EXPEDIENTE 0167

INDICE



C10






# BRIGADA DE IM Nº1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 02/82"S"

Letra BRN1,OF9.



BATERIAS, 20 de julio de 1982.-

OBJETO: E/Informe ANALISIS OPERACIONAL.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.

Cumplimentando lo dispuesto en Oficio COIM,OF9 Nº 4/82"S", adjunto elevo el ANALISIS OPERACIONAL E INFORME ESPECIFICO de las actividades desarrolladas por esta Brigada en el TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.

Este Informe ha sido ejecutado en función de las tareas realizadas en conjunto por esta Unidad en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

No obstante lo indicado y habiendo participado distintas Unidades, Subunidades y Fracciones de esta Brigada en otras Operaciones dependiendo de otros Comandos, se agregan al presente Informe, los informes detallados de las Unidades Subordinadas las cuales incluyen actividades parciales ejecutadas por sus Subunidades/Fracciones (Operación "ROSARIO", Operación "GEORGIAS", Operación "MALVINAS") y opiniones fundamentadas sobre aspectos importantes a nivel Unidades/Subunidades que deben ser consideradas en futuros estudios ampliatorios sobre temas específicos y en particular.

El cúmulo de tareas administrativas en desarrollo y el poco tiempo disponible para un análisis exhaustivo de lo hecho no han permitido profundizar algunos temas trascendentes razón por la cual éstos serán ampliados en la primera oportunidad posible, - no obstante lo cual,- creo conveniente dejar sentado que:

1. Ineludiblemente la INFANTERIA DE MARINA debe ser reorganizada para dar acabada respuesta a los OBJETIVOS INSTITUCIONALES en vigencia.

2. Para ello debe partise de una orgánica que posibilite el alistamiento operativo de Comandos, Unidades y Subunidades capacitados para operar con exclusividad en:

   a. AMBIENTE ANFIBIO.

   b. AMBIENTE LACUSTRE Y FLUVIAL.

   c. AMBIENTE TERRESTRE

Posibilitando con ello el permanente logro de la PIG 406///2.-

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ......

Letra ......





3. Por otro lado a la INFANTERIA DE MARINA le cabe asumir de lleno las responsabilidades operativas y/o administrativas en la implementación de las POLITICAS INSTITUCIONALES vigentes-(en principio por su importancia PIG 101/102/103/105/106/201/202/203/204/ 302/ 309/310/315/316/402/404/406/407/408/501/503/513/609/610/704/705/801/802/809/1008/1213/1214) - debiendo para ello prever en su redimencionamiento la asignación interna de responsabilidades más convenientes para su eficiente logro.-

REFERENCIAS: Pub. R.G-1-205 "POLITICAS DE LA ARMADA".

AGREGADOS: Lo que indico en el texto.-

DISTRIBUCION: ORIGINAL: Destinatario.
DUPLICADO: Archivo.




MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
COMANDANTE

| COMANDO DE LA I. M. | | | |
|---|---|---|---|
| Conocimiento Jefe Despacho B-14 | Entró 20-7-82 | | |
| Autoridad | Conocimiento | Firma | |
| CTE. | | | |
| J. E. M. | | | |
| Procedencia | O | P | R / M |
| Dptos. | Conoc. | Tram. | Firma |
| N-1 | | | |
| N-2 | | | |
| N-3 | X | X | |
| | | | |
| | | | |
| Decr. | | | |
| Sec. Priv. | | | |
| Logis. | | | |
| | | | |
| Serv. | | | |
| CIIG | | | |
| | | | |
| Visado Jefe Despacho | SALIO: | | |

| DTO. OPERACIONES |
|---|
| ENTRO: 20 / JUL 1982 |
| SALIO: / / |
| ARCHIVO: CARPETA Nº<br>Nº DE ORDEN: 21 |

SECRETO




BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

ACTIVIDADES EN LA ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO

TITULO 1

ANALISIS OPERACIONAL

1. HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES, INDICANDO PLANES U ORDENES RECIBIDAS, DESICIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS.

   a. Con fecha Ø7 de Abril de 1982, se recibe del Comando Superior la directiva verbal de alistamiento de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 para su traslado a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO (IGTF).

   b. Se toma conocimiento en el COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA sobre las proposiciones para el empleo de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1, la cual conformaría la RESERVA ESTRATEGICA OPERACIONAL DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR (REOTOAS).

   c. Con fecha 14 APR 82 se destacan comisiones de reconocimiento a las zonas de RIO GALLEGOS y RIO GRANDE.

   d. Se recibe la orden verbal de destacar por modo marítimo a RIO GRANDE, medios y personal de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

   e. Se planifican alternativas de transporte aéreo hacia el Teatro de Operaciones MALVINAS e IGTF.

   f. Con fechas 19 y 29 APR 82, se realiza el transporte de medios y personal de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 por modo marítimo en el BDT ARA "CABO SAN ANTONIO" a Caleta LA MISION en IGTF.

   g. Se recibe la orden verbal de destacar por modo aéreo a RIO GRANDE al resto de las fracciones de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

   h. Entre los días 30 APR y Ø1 MAY 82, se ejecutó el transporte aéreo de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

   i. Arribada la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 a la zona de RIO GRANDE y en coordinación con la FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1, se planifica, organiza y ejecutan las actividades tendientes a la defensa de la zona inmediata RIO GRANDE, emitiéndose el PLAN DE




DEFENSA Nº Ø1"S"/82 (Nº de Ref.: PAG - 12).

j. Posteriormente y con fecha 24 MAY 82, se pone en ejecución simultáneamente el PLAN DE PROTECCION DE OBJETIVOS VITALES TERRESTRES Y COSTEROS (Nº de Ref.: PAG - 14), tendientes a proteger objetivos vitales contra penetraciones del enemigo.

k. Asimismo y en función de cooperación con la BASE AERONAVAL RIO GRANDE, se desarrollaron las siguientes actividades:

   1) Asesoramiento y asignación de personal y medios para conformar una Unidad de Seguridad y Defensa.

   2) Asignación de personal y medios para integrar una Unidad de Defensa Antiaérea.

   3) Asignación de personal y medios para la instalación de campos minados en su perímetro.

   4) Asignación nocturna de una Sección de Tiradores como Reserva Terrestre.

   5) Protección inmediata nocturna del radar aire de la FUERZA AEREA.

   6) Rastrillaje de todos los sectores aledaños.

   7) Asignación de vehículos.

l. Con fecha 20 MAY 82 y en función de indicios de posibles infiltraciones de personal enemigo (ingleses) en la IGTF, se pone en ejecución el PLAN DE ALARMA TEMPRANA (Nº de Ref.: PAG - 13), destacándose a las zonas fronterizas CINCO (5) Puestos de Alarma Temprana.

m. Preparación detallada del Plan de Transporte Aéreo a MALVINAS por Agrupaciones de Combate.

n. Preparación detallada de un Plan de Transporte Aéreo a MALVINAS de Fracciones de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 (Grupo Morteros 81, Grupo Morteros 60, Grupo MAG, Sección Tiradores).

o. Con fecha 17 JUN 82 se ordena suspender la ejecución de los Planes de Defensa y Seguridad (Nº de Ref.: PAG - 12 y 14), manteniéndose hasta nueva orden el PLAN DE ALARMA TEMPRANA (Nº de Ref.: PAG - 13).

p. A partir del 18 JUN 82, por modo aéreo, se destacan a BATERIAS las primeras Fracciones de los Pelotones Adelantados de las Unidades de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.




q. A partir del 20 JUN 82 se inician las tareas de preparación del personal y material para el repliegue.

r. Con fecha 24 JUN 82 se ejecuta el primer viaje del BDT ARA "CABO SAN ANTONIO", transportando vehículos de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

s. Entre el 25 JUN y Ø5 JUL 82, se materializa el repliegue total de la masa del personal de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 por modo aéreo, permaneciendo en RIO GRANDE el Pelotón de Retaguardia y los vehículos a ser transportados por viajes de BDT.

t. Se agrega como Anexo "A" la relación cronológica de eventos significativos de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

2. DIARIO DE GUERRA Y DIARIO DE UNIDAD.

Se agregan como Anexo "B" al presente, las copias del "Diario de Guerra" y "Diario de Unidad" de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

3. PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS.

Sin observaciones.

4. SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS.

Sin observaciones.

5. GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO.

Según Anexo "C" al presente.

6. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL, EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO.

El comportamiento del personal ha sido muy satisfactorio en todo sentido con una alta compenetración de las tareas asignadas.
Se interpreta que las actividades desarrolladas permitieron acrecentar el adiestramiento, habiéndose alcanzado un nivel general de ACEPTABLE.

7. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

Sin inconvenientes significativos.

8. DEFICIENCIAS LOGISTICAS.

Sin inconvenientes significativos.




9. INTELIGENCIA DE AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE.

a. Chile.

Las limitaciones ordenadas al empleo de la exploración y fotografía aérea, el excelente velo que el enemigo hace de sus desplazamiento, la inexistencia de una organización permanente de inteligencia en RIO GRANDE, la ausencia de enlaces seguros entre organismos de inteligencia paralelos (RIO GRANDE - RIO GALLEGOS) y la escacez de medios idóneos para revertir la situación existente en un breve período; hizo que la inteligencia sobre el componente terrestre del oponente fuera escasa y no siempre oportuna.

b. Gran Bretaña.

La información e inteligencia suministrada por el escalón superior indujeron a errores de apreciación relacionados con:

1) La verdadera magnitud del daño infligido al enemigo en cada combate Aeronaval y/o Terrestre.

2) Su real capacidad y orden de batalla.

3) Los sistemas de armas y medios diponibles.

Es necesario resaltar que durante todo el período se percibió que las apreciaciones sobre el accionar del enemigo se basaron más en intenciones que en capacidades (que no incursionaría en areas restringidas, que no expondría sus Unidades de Superficie en misiones de Fuego Naval que la permanencia en el Teatro de Operaciones desgastaría excesivamente sus medios y tropas, etc.).

10. ACCIONES INDIVIDUALES O COLECTIVAS DEL PERSONAL QUE MEREZCAN UNA MENCION ESPECIAL.

Sin Novedad.

11. ACCIONES INDIVIDUALES O COLECTIVAS DEL PERSONAL QUE PUDIERAN ENCUADRAR SU CONDUCTA EN LAS PREVISIONES DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR.

Sin novedad.

12. ANECDOTAS REGISTRADAS EN LA UNIDAD A LO LARGO DE LA OPERACION.

Sin novedad.



MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
Capitán de Navío de I.M.
COMANDANTE

ANEXOS:

"A" - RELACION DE EVENTOS DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

"B" - COPIA "DIARIO DE GUERRA" Y "DIARIO DE UNIDAD" DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

"C" - INFORME DE LA SECCION GUERRA ELECTRONICA (25 APR - 21 JUN 82).

DISTRIBUCION:

Copia Nº Ø1 - COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA.

" Nº Ø2 - COMANDO DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.




ANEXO "A"

RELACION DE EVENTOS DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 EN EL TEATRO DE OPERACIONES DE LA ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

FEB 82: Participación en la planificación de la Operación "ROSARIO".

28 MAR: Embarcan en el ARA "ALMIRANTE IRIZAR" el Comandante del BATALLON DE APOYO LOGISTICO (SPAC), Jefe de Inteligencia y Auxiliar y cuatro Conscriptos del Comando de la BrIM1 (Asuntos Civiles); para participar en la ejecución de la Operación "ROSARIO".

28 MAR: Embarcan en BDT ARA "CABO SAN ANTONIO" para Operación "ROSARIO":

- Comandante de la BrIM1.
- BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 2.
- Ca "A" del BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.
- Ba "A" del BATALLON DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA Nº 1.
- Sección Servicios de Costa del BATALLON DE APOYO LOGISTICO.

29 MAR: Embarca en Corbeta ARA "GRANVILLE" una Sec Tir (ref) del BATALLON DE IM Nº 1 con destino a Islas GEORGIAS.

Ø2 APR: Ejecución de la Operación "ROSARIO"; las fracciones de la BrIM1 desembarcan en las ISLAS MALVINAS.

Ø3 APR: Conquistado el objetivo de la Operación "ROSARIO", las fracciones de la BrIM1 inician el repliegue por modo aéreo y marítimo. Permanece en las Islas una Sec Tir de la Ca "D" del BATALLON DE IM Nº2.

Ø3 APR: Una Sec Tir (ref) de la Ca "A" del BATALLON DE IM Nº 1 ejecuta un desembarco en isla SAN PEDRO (GEORGIAS).

Ø6 APR: Confección del Plan para el traslado de la BrIM1 a la IGTF.

Ø7 APR: Regresa el personal del Comando de la BrIM1 que participó en la Operación "ROSARIO".

Ø9 APR: Organización e instrucción acelerada de una Ca Amet 12,7 sobre la base de la Ca Policía Militar del BATALLON COMANDO.

12 APR: Envío de una Ba Ob 105 mm por modo terrestre a COMODORO RIVADAVIA y posterior traslado modo aéreo a MALVINAS.

14 APR: Ejecución de reconocimientos generales para la selección de zonas de alojamiento en RIO GALLEGOS y RIO GRANDE.




15 APR: Ceremonia del Componente Infantería de Marina alusiva a la recuperación de las ISLAS MALVINAS en el BATALLON DE IM Nº 2, presidida por el COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

16 APR: Traslado de la Ca Amet 12,7 y dos Gpos Mis "BANTAM" por modo aéreo a MALVINAS.

17 APR: Alistamiento de la BrIM1.

17 APR: Envío de fracciones antitanque a GEORGIAS, por modo submarino.

19 APR: Se completan los refuerzos de personal asignados al Comando de la BrIM1.

19 APR: Traslado del 1er. Escalón de la BrIM1 a la IGTF por modo marítimo, BDT ARA "CABO SAN ANTONIO".

2Ø APR: Se destaca a IGTF, por modo aéreo, el 2º Comandante de la BrIM1 y personal del Escalón Adelantado del Puesto Comando.

22 APR: Recepción de la Directiva para el empleo de la RECTOAS.

24 APR: El BATALLON DE APOYO LOGISTICO inicia sostén logístico a las UUOO de la BrIM1 en la IGTF.

29 APR: Traslado del 2do. Escalón de la BrIM1 a la IGTF por modo marítimo (ARA "CABO SAN ANTONIO").

30 APR: Traslado, por modo aéreo, del PC BrIM1 a RIO GRANDE.

Ø1 MAY: Traslado del resto de la BrIM1, por modo aéreo, a RIO GRANDE.

Ø2 MAY: Instalación de la BrIM1 en su Zona de Alojamiento en IGTF.

Ø4 MAY: Constitución del Destacamento Naval RIO GRANDE.

Ø6 MAY: Emisión "ORDEN PREPARATORIA PARA LA DEFENSA".

Ø7 MAY: Iniciación emisión Informes Periódicos de Inteligencia.

Ø7 MAY: Coordinaciones con la FUERZA DE IM Nº 1 para la preparación de los planes de defensa de la zona de RIO GRANDE.

Ø7 MAY: Iniciación emisión resumen de cables y noticias "UNIDAD Y SOBERANIA".

13 MAY: Emisión del "Plan DE DEFENSA" de la BrIM1 para la zona de RIO GRANDE.

15 MAY: Instalación polvorines de campaña.




15 MAY: Regreso de la Sec Tir del BIM1 que participó en las acciones de islas GEORGIAS.

16 MAY: Trabajos de organización de la posición defensiva.

17 MAY: Ceremonia "DIA DE LA ARMADA" en BIM5.

20 MAY: Emisión del "PLAN DE ALARMA TEMPRANA".

21 MAY: Establecimiento de los Puestos de Alarma Temprana en la zona de la frontera.

22 MAY: Coordinaciones con la FUERZA DE IM Nº 1 para la preparación de los planes de seguridad de la zona de RIO GRANDE.

24 MAY: Emisión del "PLAN DE SEGURIDAD" de la zona de RIO GRANDE.

24 MAY: Ejecución de las tareas de seguridad:

- Puestos de Control de Tránsito.
- Exploración de rutas.
- Patrullado de rutas.
- Patrullado costero.
- Control de población.
- Protección radar FAA.
- Reforzamiento seguridad BAEROGRA.
- Rastrillaje zona RIO GRANDE.

25 MAY: Ceremonia en PC BrIM1.

26 MAY: Estudio "PLAN DE DEFENSA Y SEGURIDAD" de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE.

27 MAY: Reunión de Jefes con COARA.

28 MAY: Asignación de personal y material a BAEROGRA para conformar la unidad de defensa terrestre.

31 MAY: Asignación de personal y material a BAEROGRA para conformar la unidad de defensa antiaérea.

31 MAY: Ejecución de tendidos alámbricos en BAEROGRA para posibilitar las comunicaciones de la unidad de defensa antiaérea.

31 MAY: Asignación de personal y material a BAEROGRA para la instalación de campos minados.




Ø3 JUN: Establecimiento de campos minados en BAEROGRA.

Ø6 JUN: Consolidación de los planes de defensa terrestre, antiaéreo y de obstáculos de BAEROGRA.

Ø7 JUN: Emisión y ejecución del "PLAN DE DEFENSA AEREA PASIVA".

15 JUN: Reunión de Comandantes de UUOO en PCP BrIM1.

17 JUN: Reunión del Comandante BrIM1 con Suboficiales Superiores en el cine del BIM5.

18 JUN: Reunión de Comandantes de UUOO en PCP BrIM1.

18 JUN: Participación en entrevistas a heridos, evacuados y prisioneros liberados.

2Ø JUN: Regreso de la Sec Tir del BIM2 que participó en las acciones de MALVINAS.

22 JUN: Zarpa de RIO GRANDE primer viaje BDT ARA "CABO SAN ANTONIO" a BNPB, repliegue.

27 JUN: Visitó el PCP BrIM1 el COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.

28 JUN: Visitó la zona de RIO GRANDE el COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

29 JUN: Repliegue del 1er. Escalón del PC BrIM1, modo aéreo.

29 JUN: Reubicación del Escalón de Retaguardia de la BrIM1 a frigorífico CAP y entrega de lugares de alojamiento.

3Ø JUN: Envío de munición por contenedores a USU.

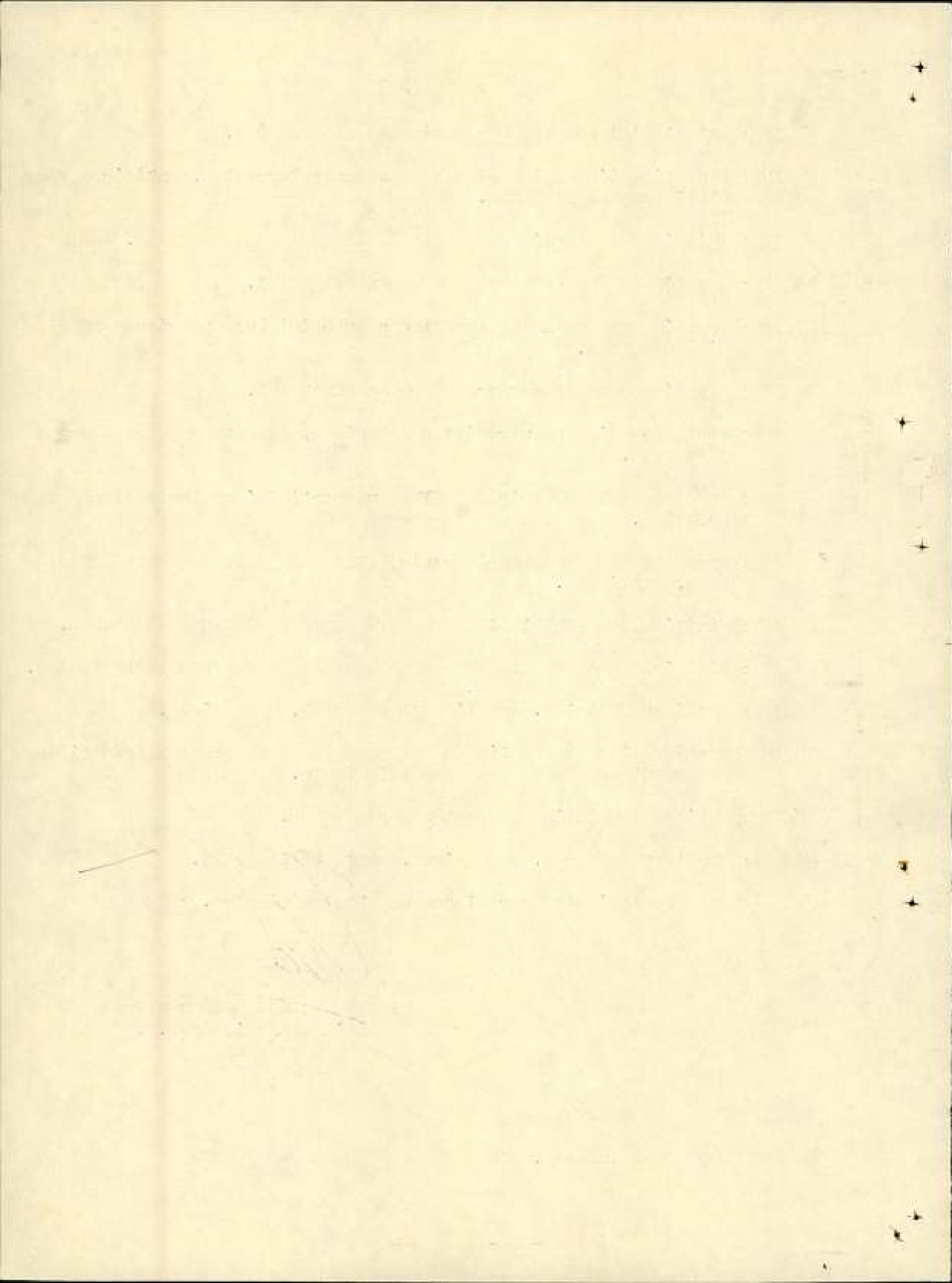
Ø4 JUL: Repliegue general, modo aéreo, resto de la BrIM1.

Ø7 JUL: Balance logístico por clases de abastecimientos.

MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
Capitán de Navío de I.M.
Comandante

DISTRIBUCION:

La del Cuerpo del Informe.



SECRETO

ANEXO "B"

DIARIO DE GUERRA




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (T.F) (Ubicación) | Período Comprendido Desde: 291200 APR 82 (Fecha y hora) | Hasta: ............ (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | – | 291200 APR 82 | | Personal y medios de Brigada, embarcan en ARA "CABO SAN ANTONIO", con destino a RIO GRANDE. | |
| 2 | | 301100 APR 82 | | Embarca en BACE, por modo aéreo, personal de Brigada con destino a RIO GRANDE. | |
| 3 | | 301800 APR 82 | | Embarca en BACE, por modo aéreo, personal de Brigada con destino a RIO GRANDE. | |
| 4 | | 301750 APR 82 | | Arriba a BARD, por modo aéreo, personal de Brigada procedente de BATERIAS. | |
| 5 | | 010300 MAY 82 | | Arriba a BARD, por modo aéreo, personal de Brigada procedente de BATERIAS. | |
| 6 | | 020800 MAY 82 | | Se asignan Zonas de Responsabilidad a las UU OO en la IGTF - (Según Calco Nº 1). | |
| 7 | | 021330 MAY 82 | | Se originó GFH 021313 MAY 82"C" COBRIGIMUNO - ORDENES PARA EL 02 MAY 82 - (Para las UU OO). | |
| 8 | | 022145 MAY 82 | | Se ordenó a las UU OO poner en ejecución el Plan de Defensa, ante la presunción de un ataque terrestre (golpe de mano) a la BARD -No se registraron acciones de ninguna índole, se continuó con las actividades normales a las 2230 horas. | |
| 9 | | 031530 MAY 82 | | El 2º K BRN1, ordena ejecución Plan de Defensa a las UU OO ante presunto ataque de la flota Inglesa a GRA, no se produjeron accio | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | nes, se dispuso el repliegue a las UU OO a 183Ø horas | |
| 10 | | Ø4Ø32Ø MAY 82 | | Arriba a GRA por modo marítimo el personal de Brigada y medios embarcados en ARA "CABO SAN ANTONIO" | |
| 11 | | Ø51ØØØ MAY 82 | | Se recibió un trailers para instalar el Cuarto Operativo. | |
| 12 | | Ø61ØØØ MAY 82 | | Se emitió "ORDEN PREPARATORIA PARA LA DEFENSA" - Nº de Ref.: PAG-11. | Distribuida a las UU OO |
| 13 | | Ø7Ø9ØØ MAY 82 | | Se efectuó el cambio del Cuarto Operativo. | |
| 14 | | Ø7183Ø MAY 82 | | El K BRN1 impartió la orden de dispersión y alistamiento a los Comandantes:<br>BIM1:<br>1. Conformar la reserva general.<br>2. Informar término de 1. a la brevedad.<br>3. Destacarse el K a BIM5.<br>4. Concentrar efectivos sobre vehículos con sus medios en... (Aprecio Planta potabilizadora de agua "EL TROPEZON").<br>BIM2:<br>1. Aprestar de inmediato 1 Ca sobre vehículo.<br>2. Desplazar la Ca de 1. a cruce de caminos (RN3 y Av San Martín)<br>3. Destacarse K y J de esa Ca a BIM5.<br>4. Aprestar resto de la Unidad para constituirse como reserva entre YPF y GRA, sobre la planicie para incidir sobre BARD | |

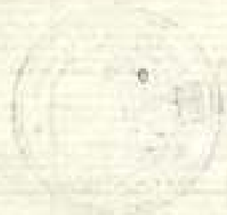



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | o posibles lugares de helidesembarco.<br>BIAL:<br>1. Destacar 3 camiones al BIM2.<br>BICO:<br>-CIAT:<br>1. Agregar Gpo CÑ S/R 105 a BIM2<br>2. Mantener con la Reserva General los "MAMBA" sobre vehículos.<br>-CIEX:<br>1. Agregada al BIM1.<br>-Ca Comunicaciones:<br>1. Cubrir Circuitos Tácticos.<br>2. Enviar Jeep K con equipo de Comunicaciones. | |
| 15 | | Ø72ØØØ MAY 82 | | Ca BIM2 ocupó objetivo Radar F A | |
| 16 | | Ø72Ø3Ø MAY 82 | | Ca BIM1 ocupó posición ordenada. Resto incorporar CIEX. | |
| 17 | | 072127 MAY 82 | | BIM1 informó listo con CIEX incorporada. | |
| 18 | | Ø722Ø5 MAY 82 | | Ca (-) BIM2 destacada en BARD como Reserva Local. | |
| 19 | | Ø8Ø63Ø MAY 82 | | Se ordenó al BIM1 su desplazamiento al Area de Reunión en Ea JOSE MENENDEZ, a efectos de evitar estar muy expuesto durante ataques aéreos. | |
| 20 | | Ø8Ø8ØØ MAY 82 | | BIM1 replegado en su totalidad en Ea JOSE MENENDEZ. | |
| 21 | | Ø8Ø93Ø MAY 82 | | Se distribuyen refugios antiaéreos para el personal del PCP BRN1 y se asignaron zonas de responsabilidad para la defensa terrestre. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 22 | | Ø81ØØØ MAY 82 | | Se impartió la orden a todas las Unidades de replegarse a su zona de alojamiento. | |
| 23 | | Ø822ØØ MAY 82 | | BIM2: 1 Sec Tir en permanente apoyo BARD. | |
| 24 | | Ø92Ø3Ø MAY 82 | | Se mantuvieron las UU OO en su zona de alojamiento fijado. | |
| 25 | | 1Ø8ØØØ MAY 82 | | Se inicia la confección del "PLAN DE DEFENSA" Nº de Ref.: PAG-12. | |
| 26 | | 1Ø1ØØØ MAY 82 | | Los Comandantes de las UU OO efectuaron los requerimientos y proposiciones para la ocupación de la posición defensiva y ejecución del Plan de Defensa. | |
| 27 | | 1Ø1Ø3Ø MAY 82 | | Se inician trabajos de ampliación y actualización de cartografía de la IGTF. | |
| 28 | | 1Ø2ØØØ MAY 82 | | El BIM2, según lo ordenado, efectuó el relevo de efectivos del BIM4 en la posición defensiva. | |
| 29 | | 11Ø8ØØ MAY 82 | | Se efectúa la entrega a los Comandantes Subordinados del "PLAN DE DEFENSA". | |
| 30 | | 121ØØØ MAY 82 | | El K BRN1, imparte la orden para la defensa a los comandantes subordinados. | |
| 31 | | 1214ØØ MAY 82 | | Proposiciones y requerimientos relativos a los Planes Antimecanizados, Plan de Apoyo de Fuego y establecimiento de las posiciones adelantadas de la Posición defensiva. | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 32 | — | 122ØØØ MAY 82 | | Las UU OO continúan sus tareas de reconocimiento y mejoramiento de las posiciones. | |
| 33 | | 13Ø8ØØ MAY 82 | | El Comandante del BIAC, recibe directivas para la ubicación en el terreno de la Ba Ob 155 mm en apoyo general. | |
| 34 | | 13223Ø MAY 82 | | Se impuso la condición de Alerta VERDE. | |
| 35 | | 141ØØØ MAY 82 | | Se continuaron con las tareas de reforzamiento de las posiciones y trabajos topográficos en el BIAC. | |
| 36 | | 1515ØØ MAY 82 | | Unidades Navales de Superficie operan entre Bahía San Sebastían y Cabo San Pablo como piquete de Radar próximas a la costa. | |
| 37 | | 1611ØØ MAY 82 | | Los Comandantes Subordinados, entregan en PCP de Br, los Planes Contribuyentes al "PLAN DE DEFENSA". | |
| 38 | | 162ØØØ MAY 82 | | Se ordena reunión de Comandantes Subordinados en el PCP Br para recibir siguiente directiva:<br>BIM1: Patrullado margen S Río Grande desde Puente Nuevo hasta Ea MARIA BEHETTY y control Puente RN3.<br>BIM2: Patrullado costero y RN3 desde instalaciones Radar F.A hasta Ea LAS VIOLETAS - instalaciones PCT sobre RN3 y Puente RN3 sobre Río Chico, Seguridad cercana radar FAA. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | – | | | CIEX: Patrullado RN3 y costa desde frigorífico CAP hasta Punta María - PCT sobre RN3 en Punta María.<br>BIAL: Patrullados zonas aledañas Frigorífico CAP y control Puente Nuevo. | |
| 39 | | 162300 MAY 82 | | BIM1 informa que ha sido adoptado el dispositivo ordenado. | |
| 40 | | 162310 MAY 82 | | BIM2 informa que se adoptó el dispositivo ordenado a 2245 horas. | |
| 41 | | 162330 MAY 82 | | No se establece enlace con CIEX. | |
| 42 | | 162345 MAY 82 | | CIEX informa 80% adoptado y vehículo encajado. | |
| 43 | | 170000 MAY 82 | | CIEX informa que el vehículo sin servicio se encuentra sobre la ruta y que se puede recuperar en las próximas horas. | |
| 44 | | 170103 MAY 82 | | CIEX informa dispositivo adoptado al 100%. | |
| 45 | | 170840 MAY 82 | | Se ordena a las Unidades desplegadas iniciar repliegue a partir de 0900 horas y ejecutar actividades normales. | |
| 46 | | 170900 MAY 82 | | Formación en BIM5 para Ceremonia día de la Armada. | |
| 47 | | 180800 MAY 82 | | Iniciación confección "PLAN DE ALARMA TEMPRANA" Nº de Ref.: PAG-13. | |
| | | | | | |




| CLASIFICACION DE SEGURIDAD | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES | | | | | |
| BRN1 (Comando) | | RIO GRANDE (Ubicación) | | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 48 | — | 190800 MAY 82 | | Confección Anexo "D" - COORDINACION DE LOS FUEGOS DE APOYO a la ORDEN PARA LA DEFENSA Nº 01/82"S". Se continúa con la tarea de ampliación cartográfica. | |
| 49 | | 191450 MAY 82 | | Oscurecimiento a partir de 1815 hs Transito vehicular con luces de oscurecimiento reglamentarias. | |
| 50 | | 201000 MAY 82 | | Confección y fotocopiado de Calcos del Anexo "E" - COMUNICACIONES a la ORDEN PARA LA DEFENSANº 01/82 "S". | |
| 51 | | 201453 MAY 82 | | Se pone en ejecución para referencias cartográficas, grilla estandard Alfabética Numérica. | |
| 52 | | 201500 MAY 82 | | Iniciación oscurecimiento: Finalización crepúsculo vespertino; Finalización oscurecimiento: Iniciación crepúsculo matutino; esta modalidad se mantendrá hasta nueva orden. | |
| 53 | | 201530 MAY 82 | | Reunión de N-3 de las UU OO con N-3 de BRN1 en PCP, para recibir directivas respecto de la instalación de los PUESTOS DE ALARMA TEMPRANA (PAT) próximos a la frontera y efectuar Control de Población en Establecimientos Rurales. | |
| 54 | | 201645 MAY 82 | | El K BRN1, reune a los Comandantes Subordinados en el PCP para informarlos de la situación de probable helidesembarco de una fracción enemiga en territorio Chileno y posible cruce de la frontera en la IGTF, | |



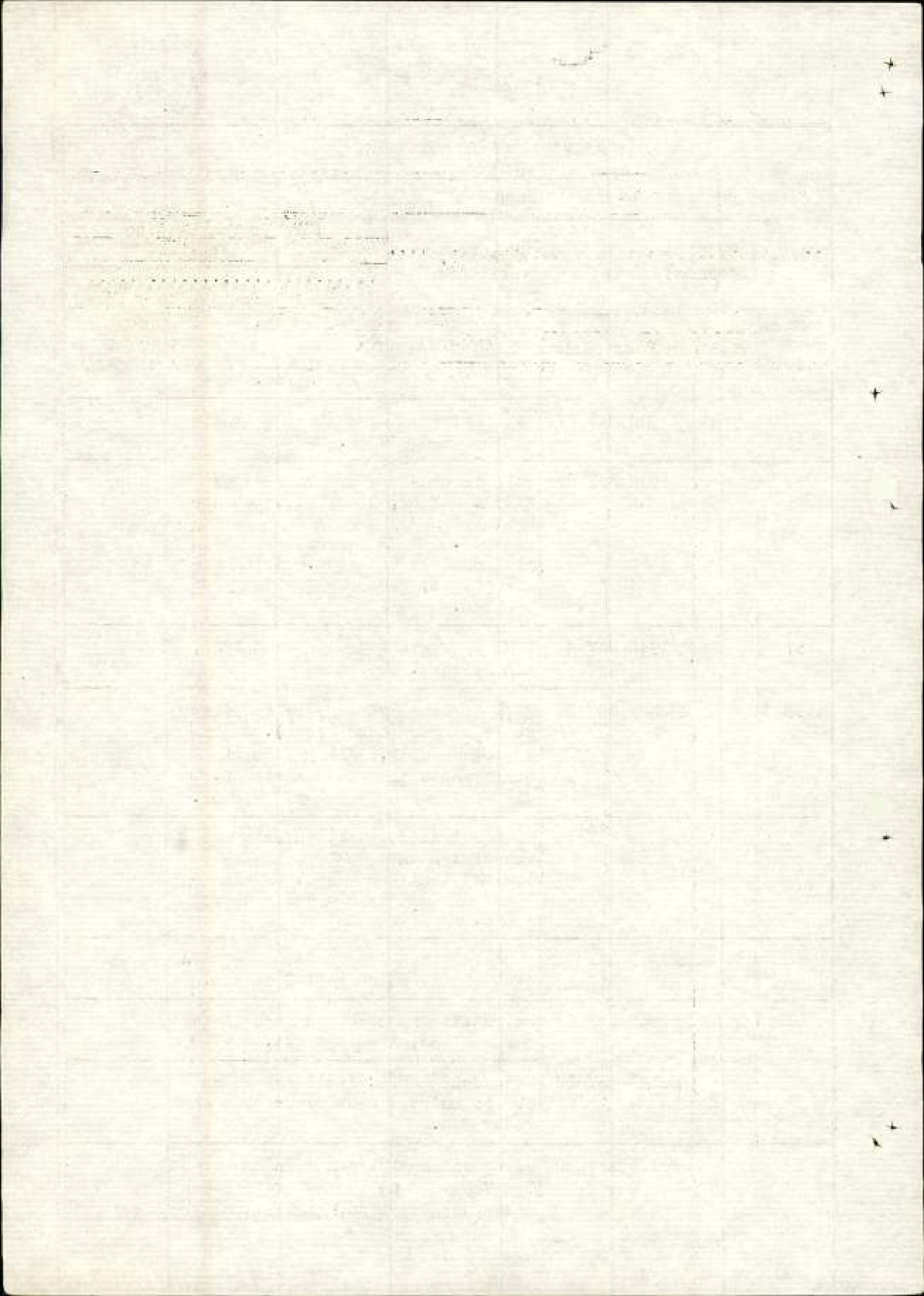



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | hacia territorio Argentino. | |
| 55 | | 2Ø19ØØ MAY 82 | | BIM1 informa que destacó Patrulla a Sección CAUCHICOL. | |
| 56 | | 2Ø1925 MAY 82 | | FAI1 informa que a partir de 21Ø93Ø MAY 82, 3 helicópteros sobrevolarán RN3 y Ruta Complementaria "C". Las ZR fueron entregadas al K BRN1 en un calco. Misión helicópteros, recorrer Puestos y Estancias. | |
| 57 | | 2Ø1948 MAY 82 | | BIM1 informa: Patrulla CAUCHICOL, sin novedad. | |
| 58 | | 2Ø2ØØØ MAY 82 | | BIAL informa avistaje helicóptero sobre el mar (Cabo Peñas). Se interroga a CIEX, FAI1 y BARD si confirma lo informado por BIAL. CIEX informa negativo y verifica. | |
| 59 | | 2Ø2Ø2Ø MAY 82 | | TN LOPEZ de COC(GAI) informa que no existen unidades propias de velocidad lenta en vuelo. En pantalla radar se detectó eco y desapareció. | |
| 60 | | 2Ø2Ø25 MAY 82 | | Se detectaron 2 ecos de superficie a 60 millas en rumbo 120 de GRA. | |
| 61 | | 2Ø2Ø45 MAY 82 | | Se ratifican 2 ecos de superficie a 50 millas, mismo azimut. | |
| 62 | | 2Ø21ØØ MAY 82 | | Se ordena a BIAC desplazar la Ba Ob 155 mm para ocupar posición en radar FAA. | |
| 63 | | 2Ø2145 MAY 82 | | Se ordena a BIM1 poner una Ca sobre VAO en zona general Cabo Peñas resto del Batallón, control puen- | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | tes sobre RN3 (nuevo y colgante) proximos a Rio Grande. | |
| 64 | | 2Ø221Ø MAY 82 | | COC(GAI) informa que salio avión "TRACKER" de Rio Gallegos para reconocimiento. | |
| 65 | | 2Ø2227 MAY 82 | | Avión confirma dos ecos a 2152 Hs. a 40 millas rumbo 120. | |
| 66 | | 2Ø232Ø MAY 82 | | Radar FAA detectó a 61 millas de GRA 2 ecos de superficie. | |
| 67 | | 202358 MAY 82 | | BIM1 informa avistaje aeronave sin identificar en dirección aeropuerto. | |
| 68 | | 21ØØ5Ø MAY 82 | | Comandante CIEX informa que está explorando a 3 Km al sur de Punta Maria. | |
| 69 | | 21Ø1ØØ MAY 82 | | Comandante BIAC informa que él esta en su posición, no así la Ba. La munición la tiene en su posición Está evaluando si necesita mayor cantidad de munición. | |
| 70 | | 21Ø133 MAY 82 | | Comandante CIEX se agrega a BIM1 | |
| 71 | | 21Ø325 MAY 82 | | K BRN1 ordena al Comandante del BIM1 agregar una Sección a la CIEX y replegar el resto del BIM a la ZR, incluyendo en este repliegue a la Sección de la CIEX que se encuentra subordinada a él. | |
| 72 | | 21Ø328 MAY 82 | | COC (GAI) informa que el resultado de la exploración aeronaval fue negativa. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 73 | – | 21Ø335 MAY 82 | | K BRN1 ordena a Comandante CIEX, explorar 10 Km al sur de Punta Maria a ambos lados del camino. | |
| 74 | | 21Ø4ØØ MAY 82 | | BIM1 destaca Sección Mecanizada a establecer contacto con CIEX, e inicia repliegue. | |
| 75 | | 21Ø415 MAY 82 | | BIM1 toma contacto con CIEX | |
| 76 | | 210515 MAY 82 | | Se inició camino de exploración por CIEX y Sección BIM1. | |
| 77 | | 21Ø657 MAY 82 | | Comandante BIAL solicita autorización para destacar a CULLEN una camioneta Dodge a cargo del TCIM PACHECO HUERGO, se ordenó esperar, se ordenó esperar hasta tanto se hagan las comunicaciones necesarias con BIM2. | |
| 78 | | 21Ø658 MAY 82 | | Informa BIAC que se desplaza a PCP Br con Grupo Topográfico. | |
| 79 | | 21Ø659 MAY 82 | | La Sección Guerra Electrónica informa de una posible Radio Baliza se efectuan las comunicaciones pertinentes con RAGRA y la Estación Radiogoniométrica, el eco proviene del rumbo 300, en la frecuencia 4715 Kc, Banda Lateral Superior (BLS) - Se toma contacto a traves de RAGRA con RAPUER, para verificar si ésta tomaba la emisión, siendo esta última negativo, no pudiendo realizar un contacto de marcación. | |
| 80 | | 21Ø72Ø MAY 82 | | Se le comunicó al Oficial de Guer | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| ........BIM1........ (Comando) | ....RIO GRANDE..... (Ubicación) | Período Comprendido Desde: ........ (Fecha y hora) | Hasta: ........ (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | – | | | dia del BIAL que está autorizado a destacar Patrulla a CULLEN y a la vez se le informa del Grupo Topográfico del BIAC en dirección a ésta. | |
| 81 | | 21Ø728 MAY 82 | | CIEX informa finalización del reconocimiento ordenado e informa que un vehículo del BIM1 de la fracción Agregada, regresa a remolque por fallas mecánicas, la fracción del BIM1 se dirige a su ZR. | |
| 82 | | 21Ø9ØØ MAY 82 | | BIM1 destaca PAT - mantine PCT en Puente RN3 - mantine Patrulla entre Puentes - destaca 2 Patrullas para Control Población en su Sector de Responsabilidad. | |
| 83 | | 21Ø93Ø MAY 82 | | BIAL mantiene PCT en Puente Nuevo y patrullado en su Sector de Responsabilidad.- Destaca PAT a Ø815 | |
| 84 | | 21Ø935 MAY 82 | | BICO Destaca PAT | |
| 85 | | 211ØØØ MAY 82 | | BIM1 destacó Patrulla Control de Población por Ruta Compelementaria "F" para inspección Ea CABO PEÑAS, Pro Nº 15 (Fiscal) - Ruta Complementaria "E" para inspección Ea CANDELARIA. | |
| 86 | | 211ØØØ MAY 82 | | K Br imparte la siguiente directiva:<br>BIM1:<br>a) PCT en Puente Viejo con efectivos reducidos.<br>b) Tareas de Control de Población en ZR. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | BIM2:<br>a) PCT sobre Rio Chico con efectivos reducidos.<br>b) Patrullado con helicópteros.<br>c) Patrullado costero en inmediaciones de Cabo Domingo con 2 VAR asignados,<br>BIAC:<br>a) Ba Ob 155 mm en tareas perfeccionamiento zona de la posición<br>CIAT:<br>a) PCT altura Rio Zeballos sobre RN3<br>b) Patrullado costero y zona boscosa entre Punta María y Rio Zeballos. | |
| 87 | | 211405 MAY 82 | | Se destaca CIAT a ocupar zona ordenada. | |
| 88 | | 211407 MAY 82 | | K Br ordena a Comandante BIM2 alistar una Patrulla para se destacada en helicóptero. | |
| 89 | | 211410 MAY 82 | | K Br pide informe de la actual situación de todas las patrullas. | |
| 90 | | 211440 MAY 82 | | BIM1 informa que regresaron las patrullas CP sin novedad y que destacan una patrulla por Ruta Complementaria "B" hasta Rio Mac Lennan (Puesto Nº 21). | |
| 91 | | 211445 MAY 82 | | BIAC informa que a partir de 1700 horas iniciará ejercicio de tiro sobre el mar en la zona de Cabo Domingo. Solicita un helicóptero para apoyo de tareas inherentes al tiro. | |
| | | | | | |

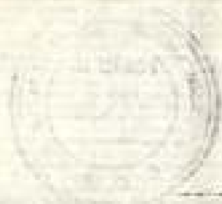



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 92 | — | 211450 MAY 82 | | BIAC informa que destaca PAT | |
| 93 | | 211630 MAY 82 | | BIM1 informa que su Patrulla iden tificó a dos cabos de marinería vestidos de civil en intersección de Rutas Complementarias "B" y "B". | |
| 94 | | 220800 MAY 82 | | Se efectua la sitribución del "PLAN DE ALRMA TEMPRANA" Nº de Ref.: PAG-13. | |
| 95 | | 221800 MAY 82 | | CIEX informa que a 1740 hs. una de sus Patrullas que se encontra ba operando a mitad de camino en tre Frigorífico CAP y Cabo Peñas, divisa aparentemente luz veryg o de vengala color verde lanzada en el mar rumbo ESTE de esa posición, | |
| 96 | | 221935 MAY 82 | | Se investiga sin resultados concretos. | |
| 97 | | 222000 MAY 82 | | Se impone toque de queda a partir de 2300 hs. hasta nueva orden. | |
| 98 | | 231600 MAY 82 | | Informa N-3 BIM2 que se destaca el relevo del PAT que se encuentra en hito 11 (Co Cabeza de León), para tomar contacto 12 horas antes de efectuarse el mismo a fin de interiorizarse de las novedades. | |
| 99 | | 241415 MAY 82 | | Informa el CCIM DONADIO que entre 1700 y 1900 horas, se van a escuchar detonaciones en dirección a BARD (Hacen detonar minas antiper sonales). | |
| 100 | | 242100 MAY 82 | | Por informaciones no confirmadas se esperan acciones aéreas inglesas sobre el continente en espe- | |



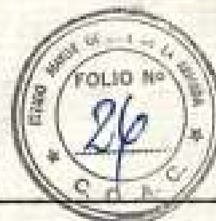



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | cial Rio Grande (BARD), por lo que se adoptaron las siguientes medidas de Seguridad y control:<br>1) Con las primeras luces del día 25, dispersión de vehículos.<br>2) Mantener en vigor las previsiones de alistamiento y control. | |
| 101 | | 242115 MAY 82 | | Confección del "PLAN DE PROTECCION DE OBJETIVOS VITALES TERRESTRES Y COSTEROS" - PAG-14.<br>Confección del Volante Rectificativo Nº 1 al "PLAN DE DEFENSA" Nº Ø1/82"S".-<br>Se completó el fotocpiado de los Anexos "D" COORDINACION DE LOS FUEGOS DE APOYO Y "F" PLAN DE DEFENSA ANTIMECANIZADA del PLAN DE DEFENSA Nº Ø1/82"S" PAG-12. | |
| 102 | | 25Ø8ØØ MAY 82 | | Distribución del "PLAN DE PROTECCION DE OBJETIVOS VITALES TERRESTRES Y COSTEROS" PAG-14. | |
| 103 | | 251Ø35 MAY 82 | | Se emite la siguiente directiva por Mensaje Naval a las UU OO: "A PARTIR DE LA FECHA, DIARIAMENTE INFORMARAN A LA SECCION N-3 DE ESTE COMANDO, LAS ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES A DESARROLLAR DURANTE EL DIA, DICHA INFORMACION DEBERA ENCONTRARSE EN LA MENCIONADA SECCION ANTES DE LAS Ø93Ø HS". | |
| 104 | | 251253 MAY 82 | | Finalización dispersión vehículos | |
| 105 | | 252122 MAY 82 | | Se ordena a BIM2 embarcar en vehículos a la Sección a la orden. | |

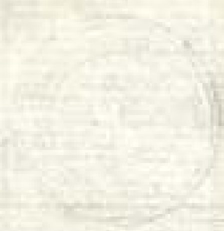



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 106 | – | 252135 MAY 82 | | Se ordena a BIM2 pasar a situación normal. | |
| 107 | | 252140 MAY 82 | | Informa la Red Policial de Comunicaciones que el PAT del BIAC tie- inconvenientes en la ligazón con PCP Br. | |
| 108 | | 261020 MAY 82 | | Finalización de ampliación cartografía IGTF. Se procede al fotocopiado y posterior distribución a las UU OO. | |
| 109 | | 261200 MAY 82 | | Armado e iluminación de la nueva cartografía de la IGTF (E. 1:25.000) | |
| 110 | | 270900 MAY 82 | | Puesta en vigencia cartografía para trabajo con aeronaves (helicopteros) E. 1:350.000 de N. GOODALL empleándose el sistema "SIGUEÑA". | |
| 111 | | 271030 MAY 82 | | Se incorporan al PLAN DE DEFENSA, los Anexos "D","E" y "F". | |
| 112 | | 280800 MAY 82 | | Distribución a las UU OO de los Anexos "D","E" y "F". | |
| 113 | | 281000 MAY 82 | | Se efectúa el relevo del PAT - BICO, sin novedad. | |
| 114 | | 281335MAY 82 | | BIM2 informa que se efectuó el relevo del PAT y que el vehículo de apoyo rompió palier. | |
| 115 | | 290930 MAY 82 | | BIAL informa haber hecho relevo PAT sin novedad. | |
| 116 | | 290800MAY 82 | | Se instaló PCT en BRIGOMOVIL para operar desde BAEROGRA en apoyo de las fracciones de seguridad. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BIM1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 117 | – | 290845 MAY 82 | | K Br ordena a Comandantes BIM1 y BIM2, efectuar un rastrillaje según el siguiente detalle: <br> BIM2: <br> Efectuar rastrillaje desde Misión Salesiana hasta Barrio SUPE y en profundidad hacia el SW hasta alcanzar el sector NE de la pista de aterrizaje y con las Fracciones de más a la derecha, penetrar hasta establecer contacto con las fracciones de más a la izquierda del BIM1 en la intersección de la Ruta Complementaria "C" y la cabecera NE de Laguna de la Suerte. <br> BIM1: <br> Efectuar un rastrillaje desde el Puente sobre Rio Grande en RN3 hasta el extremo SW de la Planta Potabilizadora de Agua "El Tropezón' y en profundidad hacia el NE hasta alcanzar el sector SW de la pista de aterrizaje y con las Fracciones de más a la izquierda, continuar hasta establecer contacto con las Fracciones de más a la derecha del BIM2 en la intersección de Ruta Complementaria "C" y la cabecera NE de la Laguna de la Suerte. | |
| 118 | | 291550 MAY 82 | | Finaliza el rastrillaje sin novedad y se inicia el repliegue de las unidades a su ZR. | |
| 119 | | 300900 MAY 82 | | CIEX efectua patrullaje en la zona general comprendida entre Rutas Complementarias "F", "D" e "I" efectuando control de población. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 120 | – | 311Ø45 MAY 82 | | BIM2 informa que destaca Patrulla Motorizada desde zona radar FAA hasta Destacamento Policial San Sebastián. | |
| 121 | | 31153Ø MAY 82 | | BIM1 informa que destaca patrulla entre puentes. | |
| 122 | | 312245 MAY 82 | | PAT BIAL, solicita que el próximo relevo lleve combustible.(se pasó el mensaje a la COL, recibió el TFME CAPELETTI). | |
| 122 | | Ø1143Ø JUN 82 | | Llamó Jefe PAT BICO, solicitando que con próximo relevo envien DIEZ (10) litros de combustible. (se le informó al TNIM ESPINDOLA) | |
| 123 | | Ø1221Ø JUN 82 | | El Oficial de Guardia FAI1 informa que dos helicópteros propios, aterrizarán en BARD provenientes del S de Rio Grande. | |
| 124 | | Ø21ØØØ JUN 82 | | Informa CIAT que efectuó el relevo del personal del PCT que se encuentra apostado en Punta María. | |
| 125 | | Ø21145 JUN 82 | | Informa el BIAC que ha efectuado el relevo del PAT sin novedad. | |
| 126 | | Ø2135Ø JUN 82 | | el BICO informa que ha efectuado el relevo del PAT y que ha cumplimentado lo solicitado por el mismo. | |
| 127 | | Ø22Ø3Ø JUN 82 | | El BIAL informa que ha efectuado el relevo del PAT sin novedad. | |
| 128 | | Ø3Ø9ØØ JUN 82 | | BIM2 informa que ha efectuado el relevo de la Compañía de protec- | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | – | | | ción de radar de FAA sin novedad. Que destaca Patrulla Motorizada desde Campamento YPF hasta Puesto Policial San Sebastián. Que ha efectuado el relevo del personal del PCT que se encuentra en inmediaciones de Cabo Domingo. | |
| 129 | | Ø31Ø3Ø JUN 82 | | Informa BIM1 que ha destacado la Fracción de relevo al personal que se encuentra destacado en el PAT. Que a 1ØØØ salió la Patrulla entre puentes. | |
| 130 | | Ø31Ø45 JUN 82 | | BIAC sobrevuela en helicóptero la zona general de Ea Maria Behetty a efectos de jalonamiento y organización topográfica. | |
| 131 | | Ø312Ø5 JUN 82 | | BIM1 informa que regresó Patrulla entre Puentes sin novedad. | |
| 132 | | Ø3122Ø JUN 82 | | Informa el BIAC que ha regresado de efectuar las tareas de jalonamiento y organización topográfica sin novedad. | |
| 133 | | Ø3183Ø JUN 82 | | Regresa la Patrulla Motorizada del BIM2 del Destacamento Policial San Sebastián. Informa el N-3BIM2 que el día Ø2 JUN personal policial observó maniobrar un camión a 2/3 Km aproximadamente de la frontera (lado Chileno), regresando luego hacia el interior del territorio; esta información se encuentra en poder del Jefe de Policía de Rio Grande. | |






CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 134 | – | Ø4Ø93Ø JUN 82 | | El BIM1 informa que ha regresado la Fracción que se encontraba en el PAT y que ha sido relevada sin novedad. | |
| 135 | | Ø41145 JUN 82 | | Se inicia la confección del Calco de Comunicaciones. | |
| 136 | | Ø411ØØ JUN 82 | | CIEX informa que efectuará tiro de prueba con cañones de 90 mm de Vehículos Panhard (Verificación nuevo paralaje) en zona Cabo Peñas hacia el mar. | |
| 137 | | Ø5143Ø JUN 82 | | CIEX efectúa tiro con todas las armas de los vehículos Panhard en la zona de Cabo Peñas hacia el mar. | |
| 138 | | Ø51435 JUN 82 | | BIAC efectúa tiro con Ba Ob "C" 105mm en zona general María Behetty, finalizando a 17ØØ aproximadamente. | |
| 139 | | Ø516ØØ JUN 82 | | BIM2 informa que ha efectuado el relevo del PAT, Sección Protección radar FAA y personal PCT Cabo Domingo. | |
| 140 | | Ø611ØØ JUN 82 | | BIAC informa que se ha efectuado el relevo del PAT sin novedad. | |
| 141 | | Ø615ØØ JUN 82 | | Informa el BIM2 que destaca Patrulla Motorizada desde Campamento YPF hasta Destacamento Policial San Sebastián estimando su regreso a 183Ø hs. aproximadamente. que se efectúa el patrullado en Radar FAA y Cabo Domingo y regreso. | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 142 | | Ø7Ø9ØØ JUN 82 | | BIM1 informa que a 1Ø3Ø hs. destacará Patrulla Control de Población a Ea CAUCHICOL, asimismo, informa que se ha efectuado el relevo de PAT. | |
| 143 | | Ø71Ø3Ø JUN 82 | | BIM2 informa que a partir de este momento y hasta 133Ø hs. mantendrá Patrulla Costera entre Radar FAA y Cabo Domingo. Que a 15ØØ hs. destacará Patrulla Motorizada desde Campamento YPF hasta Destacamento Policial San Sebastián, esmando su regreso aproximdamente a 193Ø hs. | |
| 144 | | 080800 JUN 82 a 192030 JUN 82 | | Se dió cumplimiento a las tareas ordenadas por Nº de Ref.: PAG - 14 - "PLAN DE PROTECCION DE OBJEVOS VITALES TERRESTRES Y COSTEROS" | |
| 145 | | 2Ø13Ø3 JUN 82 | | K BRN1, ordena levantar los PUESTOS DE ALARMA TEMPRANA a partir de 21Ø8ØØ KUN 82. | |
| 146 | | 21145Ø JUN 82 | | BIM1, BIM2 y BIAC, informan haber replegado sus respectivos PAT. | |
| 147 | | 2116ØØ JUN 82 | | BICO informa que de acuerdo a lo ordenado, ha replegado el PAT sin novedad. | |
| 148 | | 212ØØØ JUN 82 | | Informa el BIAL que se efectuó el repliegue del PAT sin novedad. | |
| 149 | | 22Ø953 JUN82 | | La Ca Comunicaciones informa que ha replegado la Estación Repetidora que se encontraba en Co Sección Mirada sin novedad. | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

| BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 150 | – | 220800 JUN 82 | | Se efectua la devolución del Trailers que fue utilizado como Cuarto Operativo, a la División Suministros de YPF. | |
| 151 | | 220930 JUN 82 | | Se inician las tareas de repliegue del Comando de Brigada y de las UU OO. | |
| 152 | | 221330 JUN 82 | | Zarpa de Caleta "La Misión" el BDT ARA "CABO SAN ANTONIO" con destino PUERTO BELGRANO, transportando personal y pertrechos del BICO (CIAT y CIEX), y BIAC. | |
| 153 | | 230900 JUN 82 a 040600 JUL 82 | | Se ha efectuado gradualmente el repliegue a sus asientos naturales del Comando de Brigada y sus Unidades Componentes por modo Aéreo. | |

MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
Capitán de Navío de I.M.
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La indicada en el cuerpo del Informe.

ANEXO "B"

SECRETO

DIARIO DE UNIDAD

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

FOLIO 33

DIARIO DEL COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M.

| Cdo. BRN1 (Comando) | Baterías (Ubicación) | Período Comprendido Desde: 15-04-82 (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Cdo. | 180830 | 151730 | Se ordenó el reconocimiento de posibles zonas de alojamiento de la BRN1. Se desplazaron dos comisiones por modo aéreo constituidas por:<br>Comisión Nº 1 (Río Grande).<br>CCIM GARCIA Carlos, MARTINEZ LUQUE José M., CARBALLIDO Nestor y TCIM PACHECO HUERGO Luis.<br>Comisión Nº 2 (Río Gallegos)<br>CFIM CUELI Marcelo, TNIM BARRIONUEVO, OLMEDO Enrique y TFIM SANTILLAN Julio.-<br>Por averías en el avión en el que regresaba la Comisión Nº 1 se demoró la llegada de la misma. | Determinación de los posibles lugares de alojamiento de las UU de la BRN1 que se destaquen. |
| 02 | Cdo. | 201500 | 200630 | Se ordenó el desplazamiento del Primer Escalón del Cdo. de la BRN1 a Río Grande por modo aéreo avión naval 5T10. Escalón conformado por: TFIM ALVAREZ LOPEZ Rafael, MAGALLANES Hernán, SSIM ALBERDI Pedro, FRUTOS Raúl, LUENGO Roberto, CPIM MARCHAN Juan, CC62 MANA Victor, BOSSI Jorge, MUSELLI Alberto, FEDELI Marcelo. Se arribo a Río Grande sin novedad de personal y material, se procedió a alojar en el BIM5 (Ec) | Se realizó un reconocimiento de los lugares asignados para acantonamiento de las UU de la BRN1 (YPF, CAP) para su preparación |
| 03 | Cdo. | 211700 | 210800 | Se trasladaron por modo aéreo con escala en Comodoro Rivadavia de los siguientes miembros del E.M. de la BRN1. CCIM STEGER J., MARTINEZ LUQUE J.M., TNIM SANTILLAN H., TFCO ESAINS Julio. se procedió al alojamiento en casa de SSCO de Río Grande. | Concreción de reconocimientos y coordinaciones a efectos de efectivizar el alojamiento de las UU de la BRN1, que se destaquen |

SECRETO




CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL ~~XXXXXXX~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 04 | Cdo. | 221730 | 221355 | Se trasladó a Río Grande por modo aéreo (A.A.) el Sr. SEGUNDO COMANDANTE DE LA BRN1 CNIM Dn. Alberto César GONZALEZ y el CC62 BUSCIGLIO Alberto. | Arribaron sin novedad. |
| 05 | Cdo. | 231025 | 191530 | Zarpó de su apostadero el BDT "SAN ANTONIO" con material y personal de las UU de la BRN1, se procedió a la descarga del mismo y posterior alojamiento de los efectivos embarcados en los siguientes lugares: BIAL-BIC1- BIVH: Frig. CAP. BIM1-BIM2-BIAC-BICO: YPF. | |
| 06 | Cdo. | 231600 | | Se procedió a la instalaciones del Puesto Comando de la BRN1, en CAP (Oveja Negra) y se procedió a la recepción del alojamiento por parte del señor TFCO ESAINS, bajo inventario y se alojaron 18 hombres integrantes del E.M. de la BRN1 y dotación del mismo. | |
| 07 | Cdo | 240800 | | Puesta en funcionamiento el servicio de comunicaciones de la BRN1, en Puesto Comando BRN1.- | |
| 08 | Cdo | 250800 | | Se ordenó el mantenimiento de las instalaciones del Puesto de Comando.- | |
| 09 | Cdo | 251630 | | Se recibió Mensaje Naval GFH 251630 de RAGRA (Z) "S" (Ver al dorso).- | |
| 10 | Cdo | 252100 | | Se recibió la orden de operaciones de COMUERIMUNO | |
| 11 | Cdo | 252200 | | Se efectúo cambio de asiento de Unidades acantonadas en YPF (BIAC BICO-BIM1) se trasladaron a Estancia José MENENDEZ | |

SECRETO

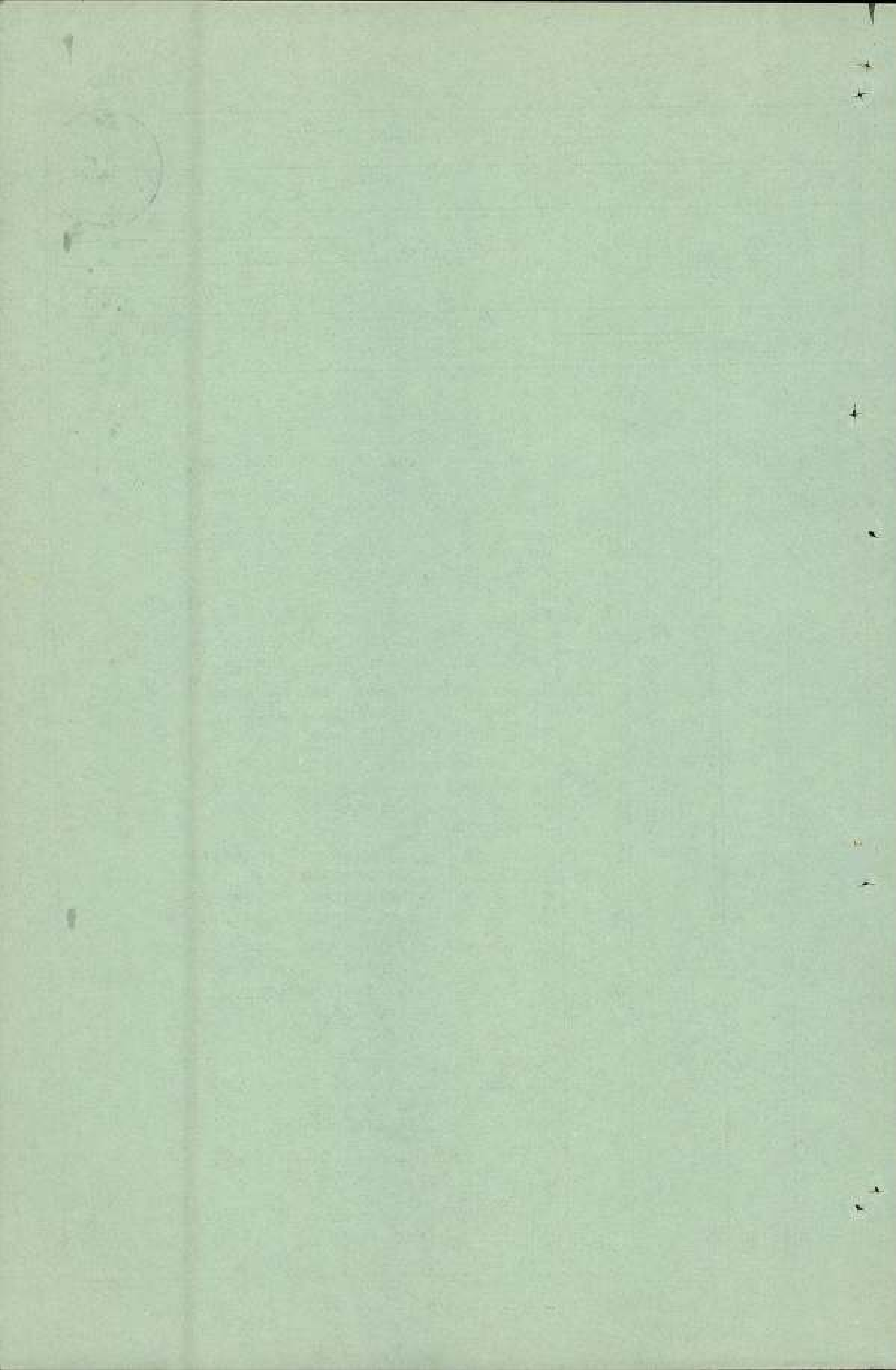



CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL ~~JEFE~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Cdo | 262030 | 261630 | El señor Segundo Comandante de la BRN1, visitó efectivos militares en la zona e inspeccionó acantonamientos de unidades de la BRN1 | |
| 13 | | 262115 | | Se incorporarón a la fuerza efectiva del Puesto Comando, el personal que se detalla provenientes del BICO, este personal llegó a Río Grande por Modo Aéreo desde Espora. CSCC SANCHEZ Emilio, CC62 CHAVEZ Jacinto, Ríos Domingo, DIAZ David CABRAL Inocencio, ROJAS Mario. | |
| 14 | Cdo | 261515 | 270530 | Se procedió a sacar las novedades de los vehículos depositados en el BIM5 pertenecientes a la BRN1 | |
| 15 | Cdo | 270800 | | Se iniciaron las actividades de de mantenimiento y mejoramiento de las instalaciones del Puesto de Comando | |
| 16 | Dco. | 271600 | | El señor Segundo Comandante de la BRN1, impartió directivas a los Jefes de las Unidades acantonadas en Puesto Comando de la BRN1:<br>1. Se ordenó franco local para el personal de Cuadros en un 50% de cada unidad a partir de 1800 horas. Uniforme: Zona sur diario.<br>2. Se ordenó el traslado de efectivos del BIAC al Puesto Tropezón (Elón Adelantado) resto se traslada día 280930.<br>3. Se ordenó la desinfección de un galpón de 200 m² de la Ea José MENDENDEZ. | |



SECRETO

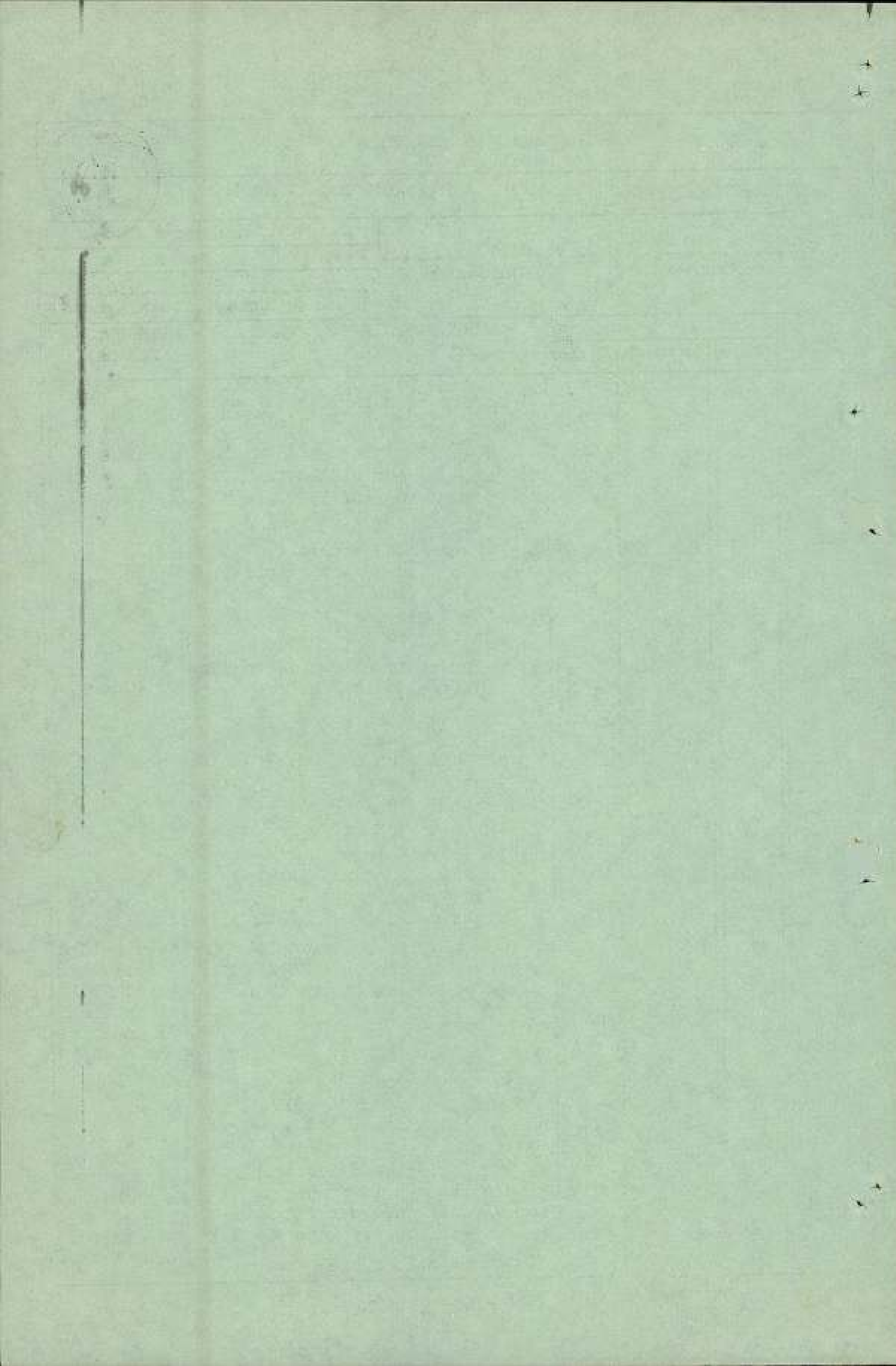


CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL JEFE DE: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 4. Se ordenó solicitar el envio de 6 guiadores de misiles MANEA de la Ca ATAN del BICO.<br>5. Salió en comisión a la BNPB el TNIM PAULO y SPIM ROMERO (BIAL) en vuelo Naval.<br>6. Se ordenó el cambio de los equipos de comunicaciones por PRC-77 a las UU acantonadas a fín de mantener enlace con el Puesto Comando BRN1.<br>7. Se prohibió el uso de los distintivos de las UU.<br>8. Se ordenó expresamente las restricciones en cuanto al uso de vehículos asignados debiendose informar al BIAL ó Cdo. BRN1, sobre el movimiento de los vehículos en la zona.<br>9. Se indico expresamente que el personal que transite por la ciudad de Río Grande debe hacerlo con UNIFORME ZONA SUR.- | |
| 17 | Cdo | 272200 | | Se impartió directivas sobre forma de implementar la guardia del Puesto de Comando de la BRN1. | Se apostó 2 Cbos.de Gdia. (1 C. Op.) y 2 centinelas (1 en el frente y 1 atrás).- |
| 18 | Cdo | 280800 | | Se impuso por Mensaje Naval GFH 280801 el horario de actividades de la BRN1 a las unidades orgánicas. | |
| 19 | Cdo | 281000 | | Se montó y ejecutó una nota periodística con la presencia del corresponsal de guerra Sr. Barranquero. Fue dirigida y supervisada por el Sr. Segundo Cte. | Se preparó material bélico de engaño para ser fotografiado. |



SECRETO




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL ~~XXXXXX~~: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M Nº 1

| Cdo. BRN 1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Cdo. | 281500 | | Se informó que el 291730 arribaría el Sr. Comandante de la Brig. de I.M Nº 1, informándose posteriormente que demorará 48 horas más su arribo. | |
| 21 | Cdo. | 281510 | | Se informó que el día 29 zarpaba el BDT (Cabo San Antonio), con carga para trasladar a ésta zona | |
| 22 | Cdo. | 281600 | | El Sr. 2do. Cte. se avocó a tareas para solucionar cuestiones inherentes a Guerra Electrónica. | |
| 23 | Cdo. | 281630 | | Se informó, por intermedio del Sr. 2do. Cte. del BIAL, que, a partir del 290830, el médico del BIAL recorrerá por la mañana todas las Unidades acantonadas en la zona a efectos de satisfacer los requerimientos sanitarios de las mismas. | |
| 24 | Cdo. | 281800 | | Fué destacado en comisión al asiento natural de la Brig. de I.M Nº1, al SSIM Luengo Roberto para buscar los sueldos del personal destacado en la zona, y llevar correspondencia "S". | Viajó en Aers. Args. a Cro. Rivadavia y allí hacía combinación a Cte. Espora. |
| 25 | Cdo | 281930 | | Se implementó un sistema de patrullaje por la zona, bajo la responsabilidad del Cdo. de Brig. Nº1. | Salió en la primer patrulla el Sr. TFIM Magallanes H., efectuando 4 eventos nocturnos seg. plan oper. |

SECRETO




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL XXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE IM Nº 1

| Cdo. BRIG. Nº 1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 | Cdo. | 290900 | | El Sr. 2do. Cte. informó sobre el traslado de e ectivos de la Brig. de I.M Nº 1 por modo aéreo. | |
| 27 | Cdo. | 291230 | | Arribó un contingente de 87 hs. del BIM 1 , trasladado por modo aéreo. | Se lo acantonó en Ea. Jose Menendez. |
| 28 | Cdo. | 291630 | | Arribó un segundo contingente de 84 hs., también pertenecientes al BIM 1, trasladados por modo aéreo. | Idem. |
| 29 | Cdo. | 291900 | | Salió una patrulla, seg. plan operac. a cargo TPIM Alvarez Lopez,R. cumpliendo 2 eventos. | |
| 30 | Cdo. | 292200 | | El Sr. 2do. Cte. reunió a la plana Mayor e impartió directivas de acuerdo a la orden de operaciones recibida por el Cdo. de la BRIM Nº 1. | |
| 31 | Cdo. | 292300 | | La Brig. de I.M Nº1, acantonada en la zona, por orden del Sr. 2do. Cte., efectuó los movimientos previstos de acuerdo al plan de operaciones para marco regional. Para estos movimientos, la Brig. de IM Nº1 se encontraba integrada por una fuerza efectiva de 592 hombres. | |
| 32 | Cdo. | 292330 | | ElSSr. Cap. Martinez Luque, por orden del Sr. 2do. Cte. asistió en su representación a una reunión de personaladades de la ciudad de Rio Grande, realizada en el restaurant "La Vieja Casona". | |

SECRETO



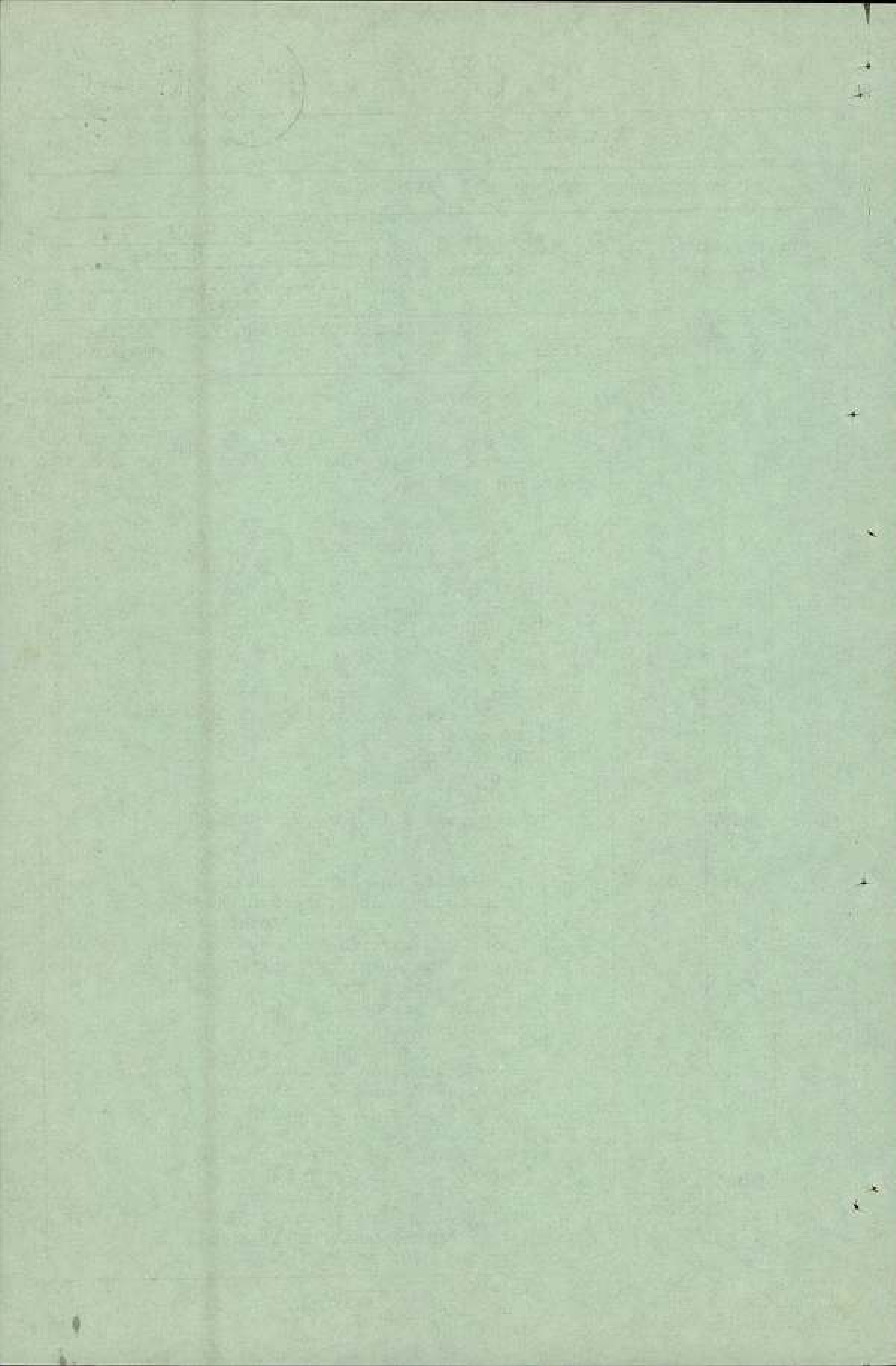
CLASIFICACION DE SEGURIDAD

GILBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

DIARIO DEL ~~JEFE DE~~: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M Nº1

| Cdo. Brig.I.M Nº1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Cdo. | 0030/30 | | Se incrementó la duración y efectivos de la Patrulla Militar, con motivo del Plan Operacional para el marco regional, cumpliendo dos eventos. | Se ordenó cubrir con 2 SSOO en forma alternada. de 2000 a 0800. |
| 34 | Cdo. | 300200 | | Ingresó al Pto. de Cdo. de Brig. para cumplimentar el plan de Ops. una columna militar de vehículos del BICO, compuesta de vehículos Panhard, Mowag y Jeeps M.Benz, a cargo del TPIM LUGO GUSTAVO. | Los vehículos se ubicaron dispersos en el terreno y cubriendo los 360º. |
| 35 | Cdo. | 301130 | | Comenzó un puente aéreo de BACE con Río Grande trasladando cargas y efectivos militares, informándose que los vuelos durarían hasta finalizar todos los traslados previstos | |
| 36 | Cdo. | 301145 | | Se presentó de pase en comisión el Sr. TPAN GOÑI.DIEGO. | |
| 37 | Cdo. | 301600 | | Se realizó una exhibición de vehículos anfibios y de exploración, a efectos de ser fotografiados por periodistas y ser utilizadas luego en Semanarios Gráficos (Revista Gente). Estuvo a cargo del Sr. Cap. M. Luque, y fué efectuada en una zona de playa. | |
| 38 | Cdo. | 301930 | | Se retiraron los vehículos del BICO, que permanecían en el Pto. de Cdo. de Brig., a cargo del TPIM LUGO G. | |
| 39 | Cdo. | 302200 | | Arribó personal del COMANDO de BRIGADA que se trasladó desde BATERIAS. Arribaron: CCIM ARRILLAGA SSIM ANDRADA, CC62 SANTANGELO, CARRIZO, ENRIQUE, MACHUCA, CUELLO, | |





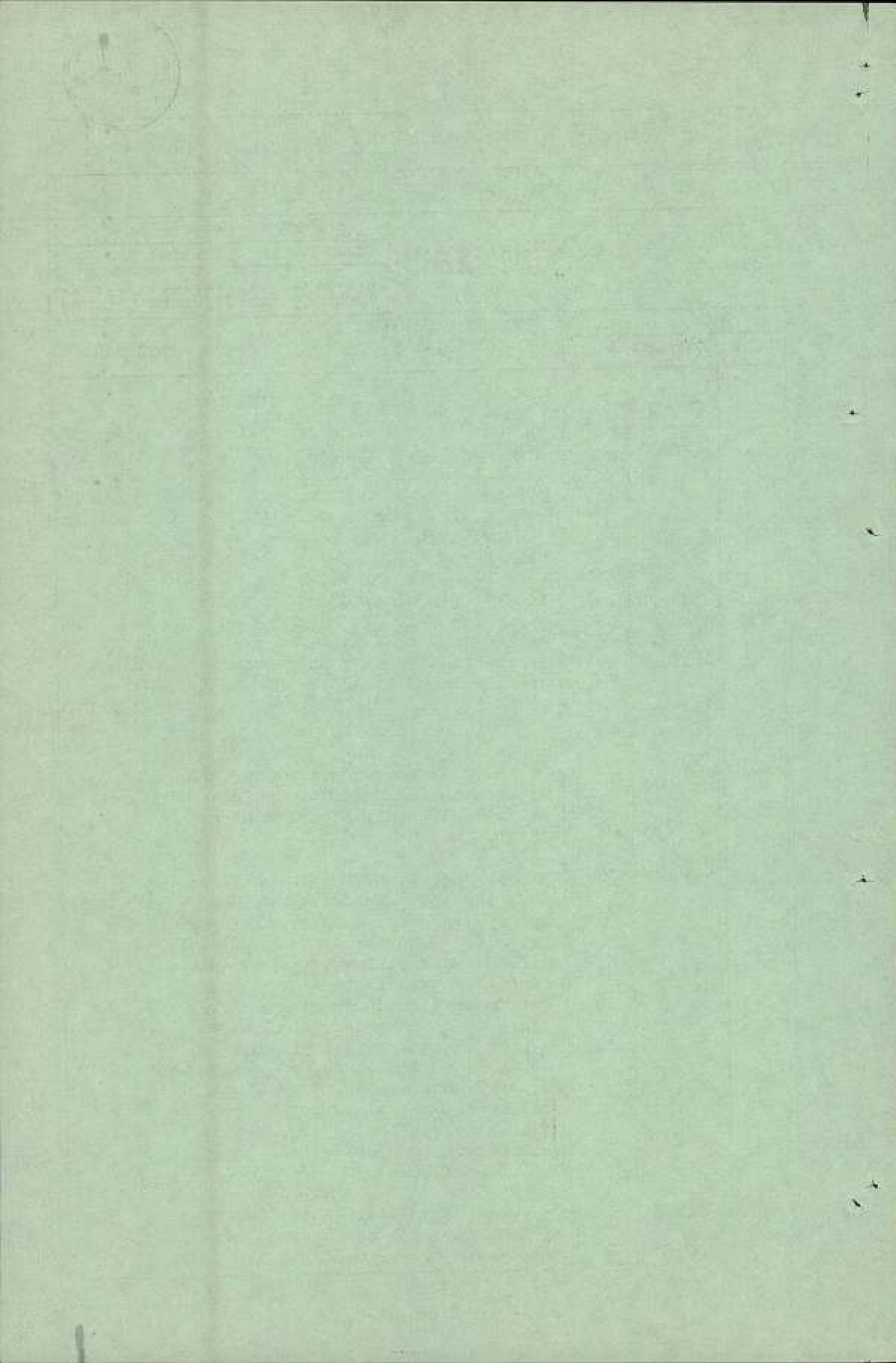

ELBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

CLASIFICACION DE SEGURIDAD SECRETO

DIARIO DEL ~~XEFEXDE~~: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M Nº 1

| Cdo. de Brig. IM 1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | RECANATTI, SILVA, GARCIA, MAFFIA y CERRUTI. | |
| 40 | Cdo. | 0300/01 | | Arribó el Sr. COMANDANTE DE LA BRIGADA DE I.M Nº1, acompañado por Sr. CPIM ATES y Sr. CCIM GARCIA. Arribaron además: SPIM ROLDAN, SSIM FLORES, CPIM GOMARIZ, CPIM MONGELAT. | Se alojaron en los lugares previstos del Pto.Cdo./Brig. |
| 41 | Cdo. | 1300/01 | | El Sr. Cte. almorzó con la Plana Mayor. | |
| 42 | Cdo. | 011600 | | Se presentaron de pase en comisión: SSIM GUIDOBALDI, SSIM LOPEZ, CPIM IRIARTE, CPIM JUAREZ. | Se alojaron en los lugares previstos del Pto.Cdo.Brig. |
| 43 | Cdo | 011630 | | El Sr. Cte. recorrió los acantonamientos de las Unidades de la Brig. de IM Nº 1, acompañado por el Sr. 2do. Cte. | |
| 44 | Cdo. | 011700 | | El Sr. Cap. M. LUQUE concurrió a la Intendencia Municipal de Rio Grande, para entrevistar al Sr. Intendente, por orden del Sr. 2do. Cte. Durante el tiempo en que permaneció en ese lugar se produjo una manifestación frente al edificio en donde se hallaba, en apoyo de la soberanía Argentina de las MALVINAS, debiendo, ante el requerimiento del Sr. Intendente presentarse ante la misma acompañando a aquél. Los manifestantes eran, según lo proclamaban, en su mayoría chilenos. | |
| 45 | Cdo. | 011800 | | Se canceló la autorización de franco local 50% del personal de cuadros de la Brig. de IM Nº1. | |






| CLASIFICACION DE SEGURIDAD | SECRETO |
|---|---|

DIARIO DEL ~~JEFE DE:~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE IM Nº1.

| Cdo. Brig. Nº 1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Cdo. | 011900 | | El Sr. Cte. entregó directivas al Sr. 2do. Cte. según se adjunta al dorso. | |
| 47 | Cdo. | 012000 | | El Sr. Cte. se reunió con los Sres. Ctes. subordinados en el Pto. de Cdo. de Brig. | |
| 48 | Cdo. | 012130 | | A cargo del TFCO ESAINS y TFIM ALVAREZ LOPEZ, se efectuó un patrullado nocturno, efectivo desde 2130 a 0800 hs. | |
| 49 | Cdo. | 012300 | | Se realizo oscurecimiento total de la ciudad de Río Grande hasta el amanecer. | |
| 50 | Cdo. | 020745 | | El Sr. Cte. revistó los alojamientos del Pto de Cdo. de Brig. | |
| 51 | Cdo. | 020900 | | Se realizó cambio de locales para organizar los cuartos operativo y administrativo. | |
| 52 | Cdo. | 020930 | | Se trasladó al destino correspondiente al SSIM ROMERO ERNESTO, y CIIM MONTIVERO ALBERTO, que por error se presentaron de pase en comisión al Pto. Cdo. de Brig. a las 2000hs. del 01 MAY., habiéndoseles permitido ranchar y pernoctar en el Pto. Cdo. | |
| 53 | Cdo. | 021000 | | Se concretó la entrega de un televisor marca Subaru 14 ́color, en calidad de préstamo al BIM 2, acantonado en YPF, que, junto con los entregados a las unidades acantonadas en Ea. José Menéndez; El Tropezón y CAP, conforman la entrega prevista y ordenada por el Sr.2do Cte. | |

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

SECRETO

FOLIO Nº 42

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL ~~JEFE~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido — Desde: (Fecha y hora) Hasta: (Fecha y hora)

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Cdo. | 021900 | | Se informó a la Plana Mayor sobre el parte operacional de las FF.AA. luego de los combates acaecidos en las Islas Malvinas. | |
| 55 | Cdo. | 022120 | | Sonó la alarma antiaérea procediendose a dispersar al personal y vehículos según las directivas impartidas por el Comando. | |
| 56 | Cdo. | 022200 | | Finalizó la alarma y se tomó conocimiento de que fue un ensayo. | |
| 57 | Cdo. | 022230 | | Se cumplió la patrulla militar a cargo de un Oficial del BIM2 | (GUIM NICOLA) |
| 58 | Cdo. | 031145 | | Se informó que fue hundido el Crucero "ARA" GRAL. BELGRANO y se desconoce la situación del AVISO "ARA" SOBRAL. | |
| 59 | Cdo. | 031200 | | Se informó que a partir de 031530 vará el BDT "ARA" CABO SAN ANTONIO | |
| 60 | Cdo. | 031330 | | Arribó al Pto. Cdo. BRN1 el siguiente personal: CCIM MAURICIO TNIM, FENLEY (BIM2), FIGUEROA (BRN1), TECO PIERAGOSTINI (BIAL) TCCO DAGOTTO (BIAL), CIBEIRA (P. Ap. R.Gde.), SOS (P.Ap.R.Gde.) y LOPEZ (BRN1), el personal mencionado se le ordenó presentarse en sus respectivos destinos. | Se agregó por orden SE 2do C cccc [illegible] |
| 61 | Cdo. | 031700 | | Se trasladó a Ea María BEHETY la Ba "ALFA" del BIAC | 4 Oficiales 58 Hombres |
| 62 | Cdo | 031820 | | Se informó que el señor Comandante de la BRN1 debe asistir a una conferencia de pressa | |
| 63 | Cdo. | 031825 | | Se informó que se está efectuando el rescate de la Dotación del Crucero "ARA" GENERAL BELGRANO | |
| | | 032000 | | Varó el BDT "ARA" SAN ANTONIO | Finalizó 040500 la descarga |




ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO" SECRETO

DIARIO DEL ~~JEFE DE~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| | | Período Comprendido | |
|---|---|---|---|
| ..Cdo. BRN1.......... | ..Río GRANDE........ | Desde: | Hasta: |
| (Comando) | (Ubicación) | ............... (Fecha y hora) | ............... (Fecha y hora) |

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 64 | Cdo. | 032200 | | Se realizó la patrulla militar a cargo de un Oficial del BIM2 | |
| 65 | Cdo | 041000 | | Se agregó al BIM2 1 Ba [redacted] del BIAC en YPF | P.E: 73 hombres. |
| 66 | Cdo | 041010 | | Se informó que el aviso ARA "SOBRAL" se encontraba navegando con rumbo a algún puerto del sur argentino. | |
| 67 | Cdo | 041100 | | Se realizó una reunión de logísticos de las unidades orgánicas de la BRN1.- | Presidió: CCIM MAURICIO José M. |
| 68. | Cdo | 041130 | | El señor Comandante de la BRN1 almorzó con los señores Comandantes de las unidades orgánicas. | |
| 69 | Cdo | 041730 | | Se recibió información acerca del hundimiento del destructor inglés "SHEFFIELD" y que ueron derribado dos aviones "SEA HARRIER" de la aviación inglesa. | |
| 70 | Cdo | 042200 | | Se realizó la patrulla militar a cargo de un O icial del BICO. | |
| 71 | Cdo | 042230 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de Río Grande. | |
| 72 | Cdo | 051100 | | Se realizaron tareas de actualización de niveles de existencia de las unidades subordinadas en lo re erente a Clase I, II, III, IV y V. | |
| 73 | Cdo | 052200 | | Salió la patrulla militar a cargo de un oficial de prefectura | |
| 74 | Cdo | 051100 | | Se procedió al recibimiento de un traillers a in de instalar el cuarto operativo. | |
| 75 | Cdo | 051130 | | Se procedió a la construcción de re ugios antiáreos. | |



~~GILBERTO CESAR GONZALEZ~~
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO" SECRETO

DIARIO DEL ~~JEFE~~ DE: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 76 | | 052230 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en la zona de Río Grande | |
| 77 | | 061000 | | Tomó el control de la guardia militar en el Puesto Comando de la Brigada el BATALLON COMANDO. | |
| 78 | | 061330 | | El señor Comandante de la BRN1, almorzó con los señores Comandantesd de las unidades orgánicas | |
| 79 | | 062230 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de Río Grande. | |
| 80 | | 071000 | | Se realizó una reunión en el puesto Comando de la BRN1 precidida por el señor Jefe del Area Logística. | |
| 81 | | 071030 | | Se trajo personal civil a fin de efectuar las instalaciones de gas y eléctrica en el traillers. | |
| 82 | | 071715 | | Se recibió la orden de alarma amarilla, el personal se desplegó a las respectivas posiciones hasta 1930 horas. | |
| 83 | | 071830 | | Aterrizo un helicóptero de la P.N.A. Pernoctó en el puesto Comando al igual que la tripulación.- | Los tripulantes se alojaron en el Puest Cdo. BRN1. |
| 84 | | 071830 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en Río Grande hasta 090800.- | |
| 85 | | 072200 | | Se cumplió patrullado normal a cargo del BICO en R.Grande. | |
| 86 | | 080900 | | Se ordenaron actividades normales el personal cumplió puesto de trabajo según horario preestablecido. | |
| 87 | | 080900 | | Despegó el helicóptero de la PNA sin novedad. | |

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO" SECRETO




DIARIO DEL XXXXX DE COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| Cdo. BRN1 (Comando) | R. GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 88 | | 081300 | | Se recibió un trailler para comedor de Conscriptos. | Se procedió a enmascarlo |
| 89 | | 082001 | | Se elevó el parte de situación de e ectivos de la BRN1 al COATLANSUR | |
| 90 | | 082230 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de R.Grande | |
| 91 | | 082300 | | Se realizó la patrulla a R.Grande a cargo del personal del BICO, sin novedad. | |
| 92 | | 090800 | | Se ordenó franco al personal de cuadros y conscriptos hasta un 25% por unidad hasta media hora antes del oscurecimiento. | |
| 93 | | 091300 | | Se tomó conocimiento del hundimiento del pesquero argentino "NARVAL". | |
| 94 | | 092001 | | Se elevó el parte de situación de e ectivos a COATLANSUR. | |
| 95 | | 092230 | | Se realizó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de R.Grande hasta 100800.- | |
| 96 | | 092230 | | Se cumplió la patrulla a R.Grande a cargo del personal del BICO, sin novedad. | |
| 97 | | 101000 | | Se realizó una reunión de los Comandantes de las Unidades orgánicas en el Pto. Cdo. BRN1. | |
| 98 | | 101600 | | Se presentó de pase en comisión el TNME TELECHEA del HNBA | Se integró al BIAC. |
| 99 | | 202200 | | Salieron en comisión a Baterías el CCIM STEGER J. y TECO ESAINS | |
| 100 | | 102230 | | Se e ectuó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de Río Grande. | |
| 101 | | 102300 | | Se destacó la Patrulla Militar a la ciudad de Río Grande a cargo Personal del BICO. | |

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

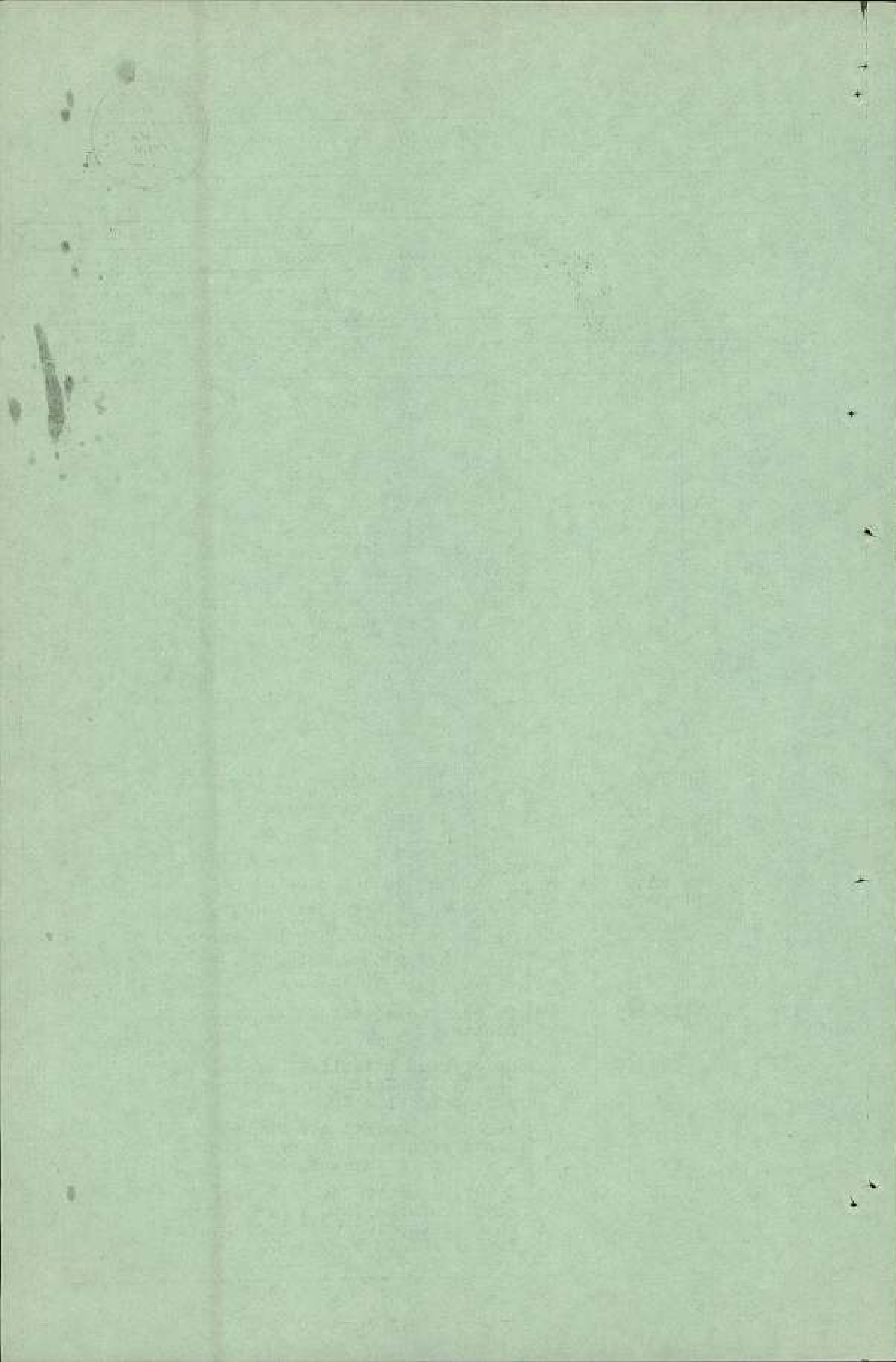
CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO" SECRETO




DIARIO DEL ~~JEFE DE~~: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 102 | | 110900 | | Salió en comisión a Baterías el CPIM MONJELAT. | |
| 103 | | 110930 | | Se distribuyeron revistas a las Unidades orgánicas dependientes de este Comando. | |
| 104 | | 111030 | | Se e ectuó la reparación de la cale acción (ala derecha de la vivienda Oveja Negra). | |
| 105 | | 112230 | | Se efectuó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de Río Grande. | |
| 106 | | 112300 | | Se realizó la Patrulla Militar a la ciudad de Río Grande a cargo de personal del BICO. | |
| 107 | | 120930 | | Se distribuyeron a las unidades orgánicas de este Comando los siguientes elementos donados por la población: Galletitas, vino, papel de cartas, golosinas, bufandas y ron. | |
| 108 | | 121600 | | Regresaron de comisión el CCIM STEGER J. y TFCO ESAINS. | |
| 109 | | 122001 | | Se elevó el Parte de Situación de e ectivos a COATLANSUR (GFH 122001 de COBRIGIMUNO).- | |
| 110 | | 122245 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento. | |
| 111 | | 122300 | | Se efectuó patrullado en la ciudad de RIO GRANDE a cargo del personal del BICO. | |
| 112 | | 131000 | | Se tomó conocimiento de las normas a seguir con la correspondencia para su censura. | |
| 113 | | 131700 | | El Sr. Ayudante del N-1 visitó en la enfermería del BIM5 al personal internado perteneciente a la BRIGADA DE I.M. Nº 1. | |



CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE ... I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

47

DIARIO DEL XXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 114 | | 132010 | | Se elevó el parte de situación a COATLANSUR. | |
| 115 | | 132230 | | Se realizó reunión de Comandantes en el Puesto de Cdo. de Brigada con el Señor Comandante. | |
| 116 | | 132245 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 117 | | 132300 | | Se realizó la Patrulla Militar en la ciudad de RIO GRANDE, a cargo del personal del BICO. | |
| 118 | | 140900 | | El Señor COMANDANTE DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1 se trasladó a la zona de BATERIAS. | |
| 119 | | 141000 | | Se llevó a reparar el vehículo del Señor COMANDANTE al BIM5 (Regresó 2000 Hs.) | |
| 120 | | 141100 | | Reunión de los N-4 de las Unidades dependientes de la brigada. | |
| 121 | | 141130 | | No se cubre Patrulla Militar hasta nueva orden (Directiva del Sr. Capitán CUELLI). | |
| 122 | | 142200 | | El Señor 2do. Comandante fué invitado a una reunión con el Señor Intendente de la Ciudad de RIO GRANDE. Concurrió acompañado por el Señor Capitán CUELLI. | |
| 123 | | 142300 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 124 | | 142000 | | Se elevó el parte de situación a COATLANSUR. | |
| 125 | | 151000 | | Se evacúa de la zona al SSIM CARRIZO, Indalecio por grave problema de salud. Pertenece al BIAC. | |





ALBERTO CESAR GONZALEZ

FOLIO Nº 48

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL XXXXXXX COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| Cdo. BRN1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 126 | | 151230 | | Llegó el Señor Comandante de BRIGADA de regreso de BATERIAS. | El incendio fué extinguido en un lapso apróximado de 30 minutos. |
| 127 | | 151210 | | Incendio en CAP. Se llamó a bomberos, del BIM5, de RIO GRANDE y de la Policia. Se incendió las alojamientos de la Ca. de Ccìones. del BICO y del BIC1. El parte inicial informó de quemaduras sufridas por el SSIM ALBERDI J., Un Cabo Segundo y Un Conscripto, todas de 1er. Grado. En cuanto al material perdido se indicó que era el siguiente: 30 Fusiles FAL, 8 Sables bayonetas, 5 cuchillos de Combate, 3 Equipos de Ccìones. y Equipo individual a determinar. Se iniciaron las averiguaciones reglamentarias. | |
| 128 | | 151250 | | Se recibió carga para el COMANDO DE BRIGADA, desde Baterías, la cual consistia en material de libreria para ser distribuido entre todos los Nacar del Pto. Comando. | |
| 129 | | 152300 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 130 | | 161200 | | Se realizó reunión de Comandantes de Unidades Subordinadas en el Puesto de Comando de la BRN1, a efectos de coordinar la ceremonia del Día de la Armada. | |
| 131 | | 161230 | | Arribó procedente de BATERIAS el CPIM AGUIRRE, trasladando carga para el Pto.Cdo. de Brig. y para el BIAL. | |
| 132 | | 161900 | | Se realizó reunión de Sres. Comandantes en el Pto. Cdo. de Brig. a efectos de adoptar un dispositivo de seguridad en la zona ante la detección en la costa, de una nave desconocida. | |



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL XXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 133 | | 162200 | | Se concretó la instalación del Dispositivo de Seguridad. Se realizó además un riguroso oscurecimiento en toda la zona.<br>Se informó del extravío de 3 hombres del BIM2, en la zona próxima a Cabo San Antonio. | |
| 134 | | 170305 | | Se encontró al personal extraviado sin novedad. | |
| 135 | | 170830 | | El Señor Comandante concurrió a la Ceremonia realizada en las instalaciones del BIM5. | |
| 136 | | 171030 | | Se realizó la Ceremonia del Día de la Armada, de la Brigada de I.M. Nº 1, presidida por el Señor Comandante de la BRN1. (EN YPF) | |
| 137 | | 171100 | | Se repartió a las Unidades comestibles donados por la población. | |
| 138 | | 171800 | | El Sr. 2do. Comandante de la BRN1 inició las actuaciones reglamentarias con respecto al incendio de CAP. | |
| 139 | | 172300 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 140 | | 180900 | | Se repartió a las Unidades subordinadas comestibles donados por la población. | |
| 141 | | 182200 | | Se realizó oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 142 | | 191200 | | El Señor Comandante reunió a la Plana Mayor e hizo un comentario general de la situación luego de haberse reunido con el Señor COARA. que visitó la zona. | |
| 143 | | 191630 | | El Señor Comandante dió directivas a seguir con la correspondencia oficial luego de inspeccionar los archivos. | |

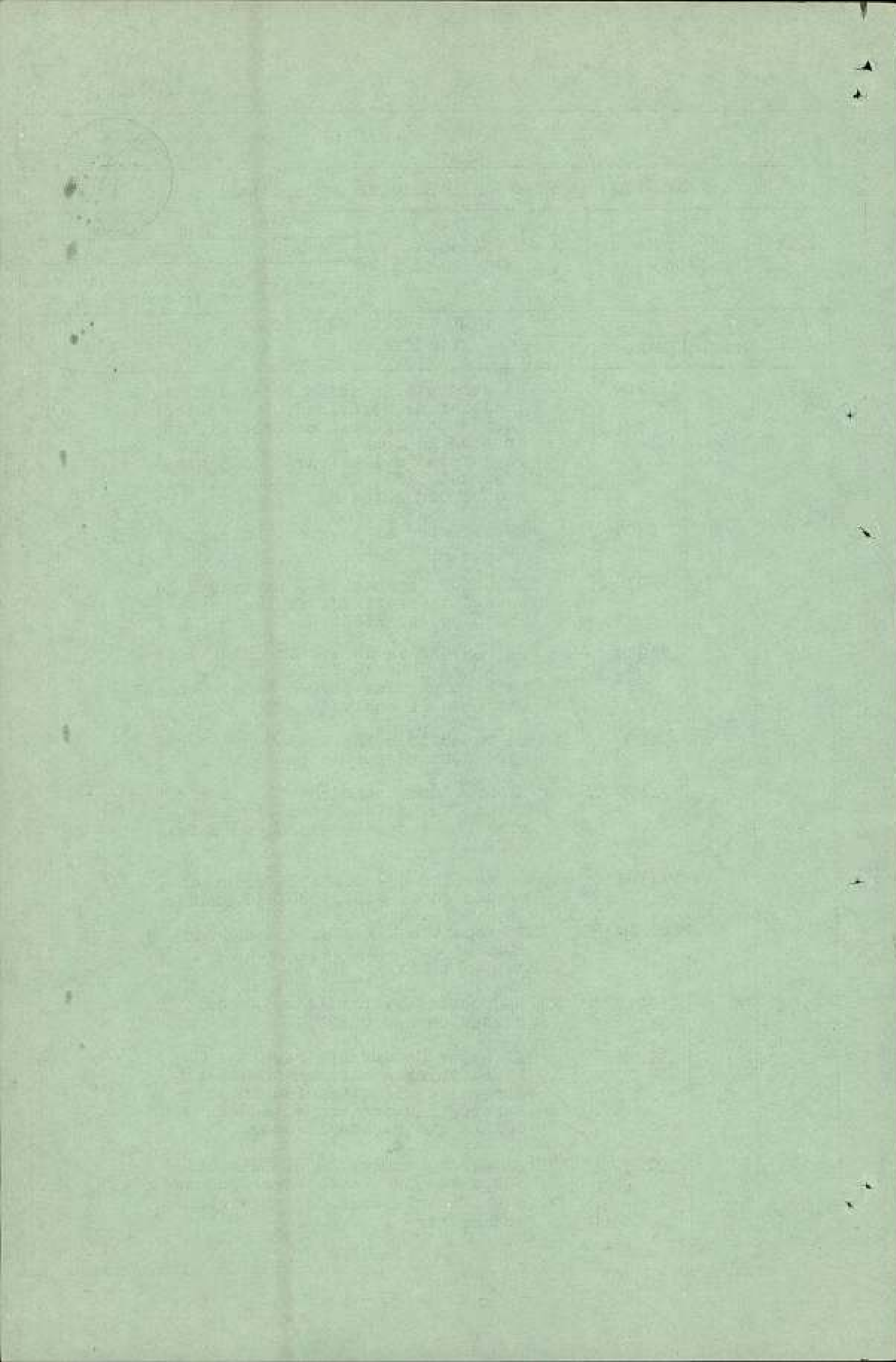


CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL XXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 133 | | 162200 | | Se concretó la instalación del Dispositivo de Seguridad. Se realizó además un riguroso oscurecimiento en toda la zona. Se informó del extravío de 3 hombres del BIM2, en la zona próxima a Cabo San Antonio. | |
| 134 | | 170305 | | Se encontró al personal extraviado sin novedad. | |
| 135 | | 170830 | | El Señor Comandante concurrió a la Ceremonia realizada en las instalaciones del BIM5. | |
| 136 | | 171030 | | Se realizó la Ceremonia del Día de la Armada, de la Brigada de I.M. Nº 1, presidida por el Señor Comandante de la BRN1. [illegible] | |
| 137 | | 171100 | | Se repartió a las Unidades comestibles donados por la población. | |
| 138 | | 171800 | | El Sr. 2do. Comandante de la BRN1 inició las actuaciones reglamentarias con respecto al incendio de CAP. | |
| 139 | | 172300 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 140 | | 180900 | | Se repartió a las Unidades subordinadas comestibles donados por la población. | |
| 141 | | 182200 | | Se realizó oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE. | |
| 142 | | 191200 | | El Señor Comandante reunió a la Plana Mayor e hizo un comentario general de la situación luego de haberse reunido con el Señor COARA. que visitó la zona. | |
| 143 | | 191650 | | El Señor Comandante dió directivas a seguir con la correspondencia oficial luego de inspeccionar los archivos. | |



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO
SEGUNDO COMANDANTE

50

DIARIO DEL XXXXXXX COMANDO XX LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| Cdo. BRN1 (Comando) | Rio Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 144 | | 191815 | | Se realizó oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE hasta el amanecer. | |
| 145 | | 191930 | | Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo de BRN1. | |
| 146 | | 192040 | | Se repartió comestibles donados por la población. | |
| 147 | | 201545 | | Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo. de BRN1. | |
| 148 | | 201830 | | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE hasta el amanecer. Se impartió toque de queda a partir de 2300 Hs. | |
| 149 | | 211800 | | Se realizó el ejercicio de oscurecimiento habitual en la ciudad de Río Grande. | |
| 150 | | 212000 | | Se emitieron ordenes de actividades para las Unidades (de patrullado). | |
| 151 | | 220930 | | Se realizó misa en CAP que fué transmitida por televisión. | |
| 152 | | 221130 | | Se preparó conjuntos folklóricos formados por conscriptos de las Unidades, para actuar en un programa televisivo (Las 12 Hs. de Rio Grande), salieron al aire en los siguientes horarios: Apertura 1130, 1500, 1700, 1900 y 2115 Hs. | |
| 153 | | 221700 | | El Señor Comandante de Brigada realizó una exposición ante todo el personal superior de la BRN1 en el cine del BIM5. | |
| 154 | | 231130 | | Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo. de Brigada. | |

CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"



DIARIO DEL ~~xxxxxxx~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 155 | 231330 | | | Concurrió personal de Conscriptos de este Comando a casas de familia de la ciudad de Río Grande a almorzar. | |
| 156 | | 241200 | | Se destacó personal de cuadros en uso de franco a Bahía Blanca y Buenos Aires. (según lista) | |
| 157 | | 242130 | | Se ordenó al personal dormir vestido y con armamento al alcance de la mano. | |
| 158 | | 250850 | | Se realizó la ceremonia del día 25 de mayo en el Puesto Cdo.de la BRN1, la misma fue precedida por el señor Segundo Comandante de la BRN1. Delegaciones de Personal Superior y Subalterno concurrieron a actos similares a la ciudad de Río Grande.- | |
| 159 | | 271715 | | Se realizó la ceremonia de la tarde del 25 de Mayo. | |
| 160 | | 26 | | Se realizaron actividades de rutina. | |
| 161 | | 271000 | | El Señor Comandante de Brigada se reunirá con los comandantes subordinados. | |
| 162 | | 271400 | | Regresó el personal en uso de franco (50 hombres). Salieron 8 hombres de franco (según lista). | |
| 163 | | 272015 | | El COARA se reunió con los oficiales jefes de la zona. | |
| 164 | | 28 | | Se realizaron actividades de rutina. | |
| 165 | | 281430 | | No salió el avión con destino a BACE llevando personal de franco. | |
| 166 | | 29 | | Actividades de rutina. | |
| 167 | | 291100 | | Se realizó una reunión en Puesto Comando BRN1 con Oficiales del Comando precedida por el señor Comandante de la BRN1. | |



Alberto César GONZALEZ
Capitán de Fragata de I.M.
Segundo Comandante

CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"




DIARIO DEL [tachado] COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo BRIGADA (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 168 | | 292001 | | Se remitió a COATLANSUR el parte de situación de efectivos. | |
| 169 | | 30 | | Actividades de rutina. | |
| 170 | | 300800 | | Fue destacado en comisión a la Base Aeronaval el TFIM MAGALLANES. | |
| 171 | | 301310 | | Fue evacuado el señor CCIM GIMENEZ, de la zona. | |
| 172 | | 301315 | | Personal de Conscriptos de este Comando concurrió a casas de familia de Río Grande a almorzar. | |
| 173 | | 301500 | | Se procedió a la distribución de elementos de bienestar (Cigarrillos, chocolates, etc.) | BIM1-BIM2-BIAC-BIAL-BICO-(CIEX-CIAT).- |
| 174 | | 31 | | Actividades de rutina.- | |
| 175 | | 01 JUN | | Actividades de rutina. | |
| 176 | | 011130 | | Visitaron el Puesto Comando de BRN1 dos periodistas | Controló CC MARTINEZ L. |
| 176 | | 011630 | | Salió en comisión a la BNIM Baterias el TFIM ALVAREZ LOPEZ. | |
| 177 | | 011700 | | Regregaron de franco el siguiente personal del Comando de la BRN1: CNIM Alberto César GONZALEZ, CCIM MAURIZIO José María y SSSV FLORES | |
| 178 | | 012001 | | Se curso a COATLANSUR el parte de efectivos de la BRN1.- | |
| 179 | | 02 | | Actividades de rutina.- | |
| 180 | | 021800 | | Regresaron de franco el siguiente personal TCCO LOPEZ, SSIM LOPEZ Facundo | |
| 181 | | 022001 | | Se elevó a COATLANSUR el parte de situación de efectivos de la BRN1. | |
| 182 | | 03 | | Actividades de rutina durante la mañana. | |



ALBERTO CESAR GONZALES
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

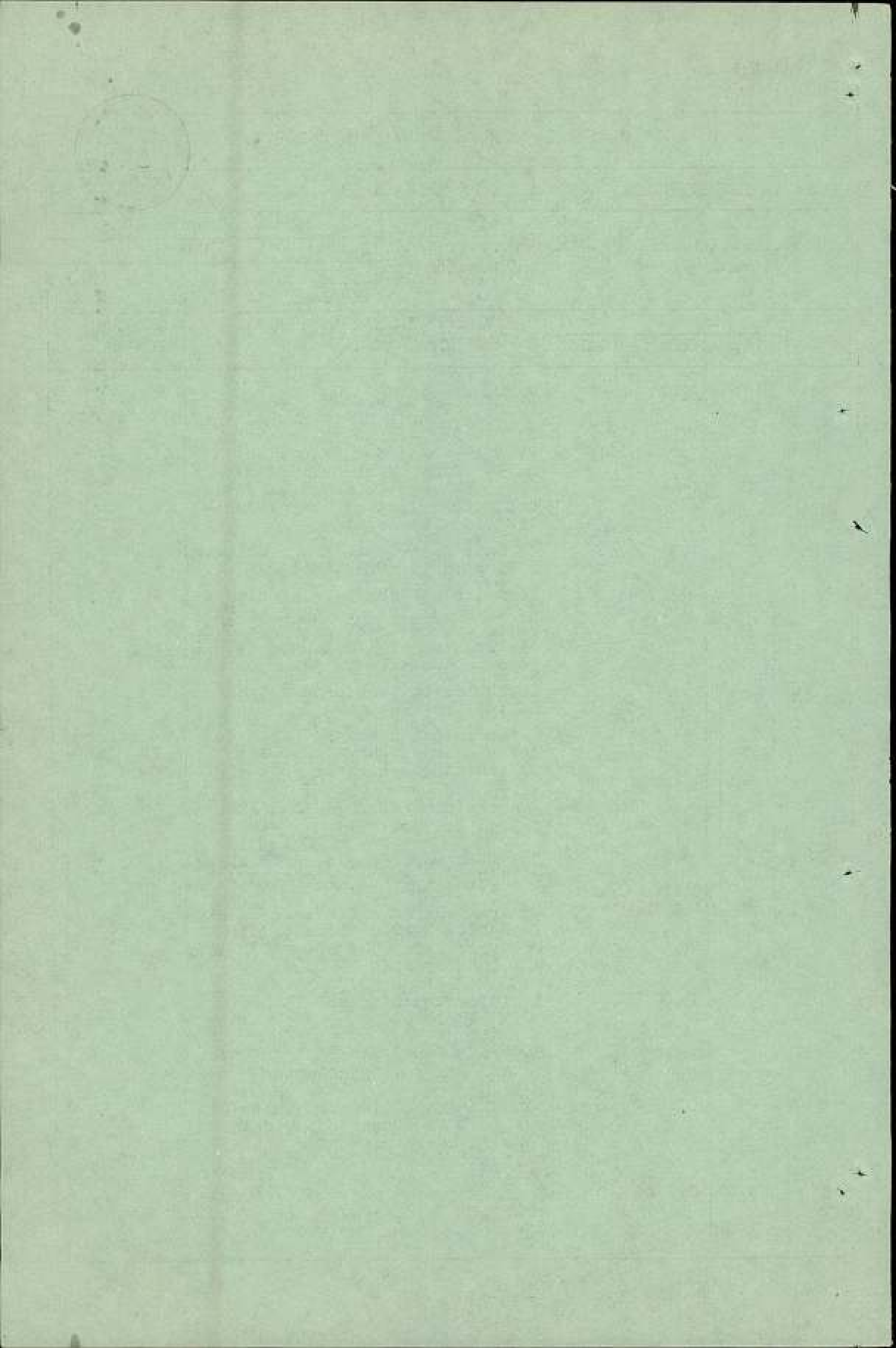



CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL ~~XXXXXXX~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| Cdo. BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (CAP) (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 183 | | 031315 | | Se realizó un almuerzo a la criolla en elqquincho de municiapalidad de Río Grande, al que concurrió el señor Comandante de la BRN1, Plana Mayor del Comando de BRN1, señores Comandantes de las Unidades Orgánicas, Oficiales e Invitados especiales.- | |
| 184 | | 031500 | | Se retiró una encomienda del P.A. R.G. para los Cons. del BIM1. | |
| 185 | | 031730 | | Se recibió llamada telefónica de Ushuaía del TFIM ALVAREZ LOPEZ y se le ordenó efectuar las coordinaciones en el HNUS a fin de que personal de esta BR pase por JRM. | |
| 186 | | 04 | | Se realizron tareas de rutina administrativa. | |
| 187 | | 040800 | | Se recibió llada.telefónica de de la Base Aeronaval R.GRANDE, informando el horario de vuelo | Se informó BIVH-BIAL-BICO |
| 188 | | 041130 | | Regreso el TFIM ALVAREZ LOPEZ, de franco del norte. | |
| 189 | | 041330 | | Salieron de franco el SPIM ANTON, SIIF COLOMBATTO y SSIM ARANDA. | |
| 190 | | 051800 | | Se trasladaron a CAP para su alojamiento el TFCO ESAINS, TNIM ESPINDOLA, TNIM FIGUEROA, TFIM ALVAREZ LOPEZ y TFIM LUGO. | |
| 191 | | 060930 | | Salio de Comisión a BATERIAS el CEIM MAURICIO. | |
| 192 | | 061600 | | Se traslado el personal de Cuadros a CAP para su alojamiento | |
| 193 | | 070900 | | Se pasó inspección de equipo al personal de conscriptos, detectándose la desaparición de un sable bayoneta Nº 77499. | |
| 194 | | 071100 | | Se trasladó el personal de Conscriptos a CAP para su alojamiento. | |



ALBERTO CESAR GONZALEZ
SEGUNDO COMANDANTE

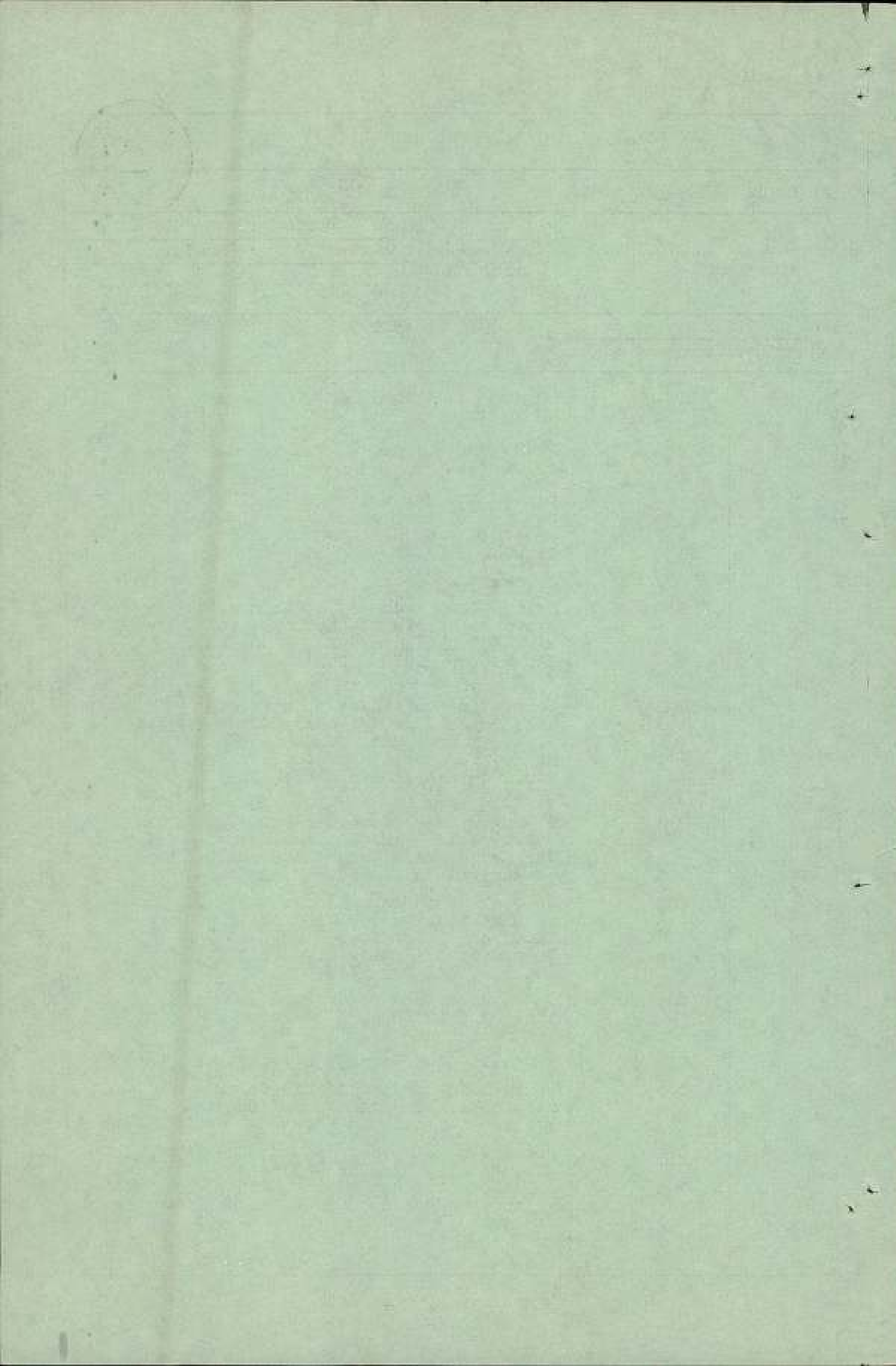
CLASIFICACION DE SEGURIDAD



DIARIO DEL ~~XXXXXXX~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1............ (Comando) | RIO GRANDE (CAP).... (Ubicación) | Período Comprendido Desde: ............ (Fecha y hora) | Hasta: ............ (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 195 | | 072000 | | Regresó el SSIM ARANDA de franco del norte. | |
| 196 | | 081100 | | Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo. Brig. | |
| 197 | | 081600 | | Se informó que a partir del 28 de mayo se desglosó la Sección Guerra Electrónica con el indicativo SECGEIM.- | |
| 198 | | 090900 | | Se realizaron tareas de rutinas | |
| 199 | | 090930 | | Fueron destacados en comisión al norte el siguiente personal: CCIM MARTINEZ LUQUE José M., TFCO ESAINS Víctor, SSIM GUIDOBALDI Alfredo y CPIM MONGELAT.- | |
| 200 | | 091600 | | Se realizó un espectáculo folcklórico en el cine del BIM5, donde actuo el Sr. Hugo Gimenez AGUERO al cual concurrió personal del Pto. Cdo.BRN1, BIVH,BIC1,BIAL y BICO. | |
| 201 | | 091030 | | A partir de la fecha el parte de efectivos de personal por orden del Sr. Segundo Comandante comenzó a cursarse a partir de 1030 hs. | |
| 202 | | 091600 | | Se realizó un espectáculo folcklórico en el cine del BIM5 en el que actuaron el Sr. Hugo GIMENEZ AGUERO y Santos ARENA y concurrió personal del BIM2 y BIAC. | |
| 203 | | 101605 | | Salió de franco el Sr. CCIM ARRILLaga y el CPIM GOMARIZ Juan Carlos al norte. | |
| 204 | | 110900 | | Se realizaron tareas de rutinas | |
| 205 | | 111600 | | Se realizó un espectáculo folcklorico en el BIM5 con los mismos artistas. Concurrió BIM 2 y BIAC | |
| 206 | | 112000 | | Por orden del señor Segundo Comandante los francos del personal al norte quedan suspendidos hasta el regreso de un trozo de franco. | |



ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
SEGUNDO COMANDANTE

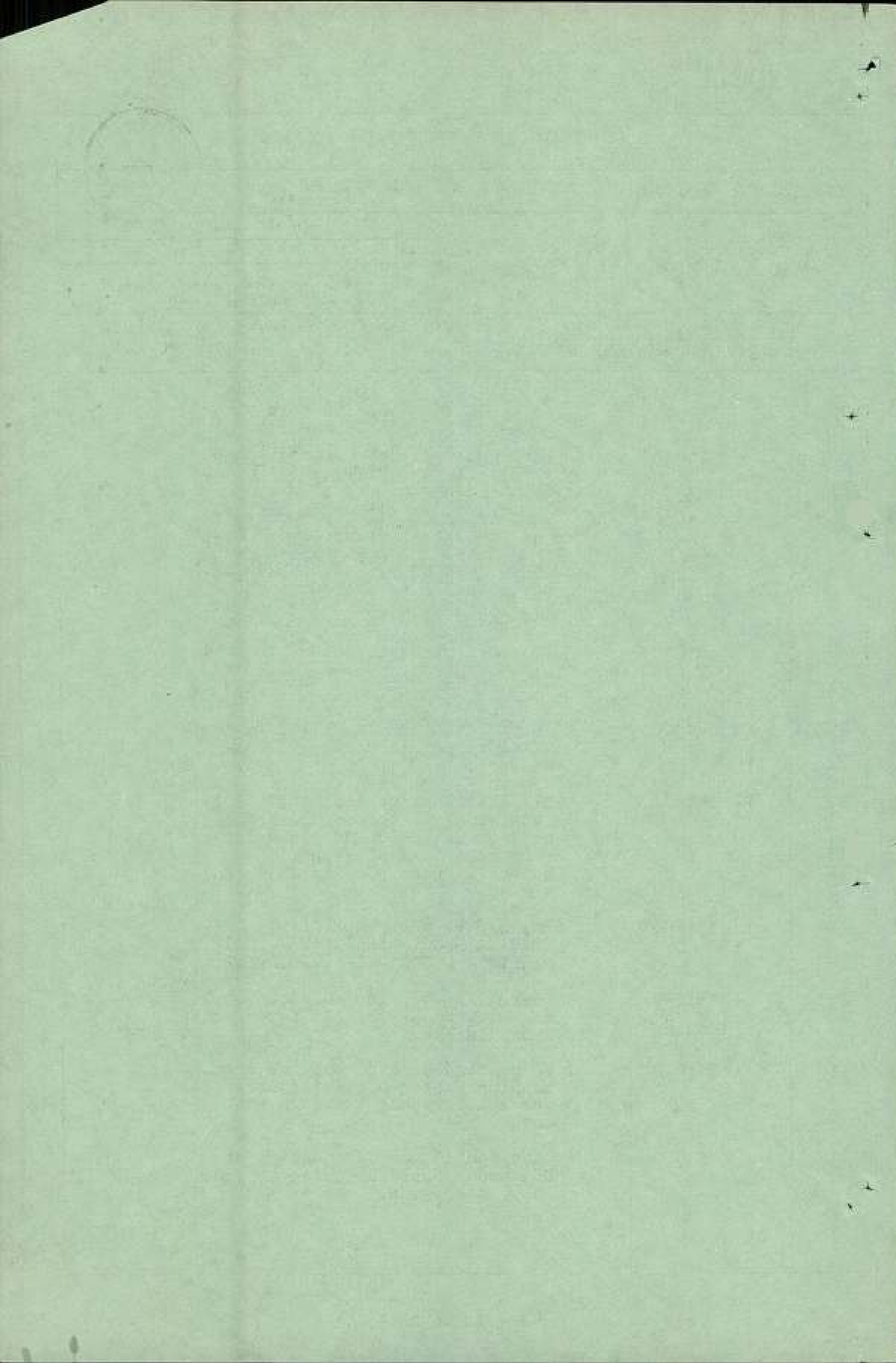
CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"



DIARIO DEL ~~XXXX~~ COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Cdo. BRN1 (Comando) | Río Grande (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 207 | | 121530 | | Se procedió a coordinar la ceremonia de jura de la Bandera. | |
| 208 | | 121630 | | Por orden del Sr. Comandante se reservaron dos Plazas modo aéreo hacia el norte. | |
| 209 | | 121700 | | Se entregaron elementos de relaciones publicas y esquelas del Sr. Comandante a los señores Hugo GIMENEZ AGUERO y Santos ARENAS que actuaron para el Comando de la BRN1. y Unidades orgánicas. | |
| 210 | | 13100 | | Se iniciaron actividades de rutina | |
| 211 | | 131315 | | Salió hacia el norte en modo aéreo el señor Comandante de la BRN1 | |
| 212 | | 141500 | | Se coordinó con la FAI1 detalles de la ceremonia de Jura de la Bandera. | |
| 213 | | 141600 | | El Señor 2do. Comandante de Brigada reunió a todo el personal de cuadros del Pto. Cdo. de Brig. para comunicar el resultado adverso de la lucha por las Islas Malvinas. | |
| 214 | | 151400 | | Regresó el Señor COMANDANTE DE BRIGADA - CCIM ARRILLAGA - CCIM MARTINEZ LUQUE - CPIM MONGELAT. | |
| 215 | | 151530 | | Se realizó reunión en Pto. Cdo. de Brig. de N-4 de las Unidades subordinadas. | |
| 216 | | 151600 | | Se realizó en Pto. Cdo. de Brig. reunión de los Oficiales encargados del personal que jura la bandera. | |
| 217 | | 151800 | | Hubo reunión de Comandantes de Unidades Subordinadas en el Pto. Cdo. de Brigada. | |



ALBERTO CESAR GONZALEZ
CAPITAN [illegible]
SEGUNDO COMANDANTE



CLASIFICACION DE SEGURIDAD "SECRETO"

DIARIO DEL ~~XXXXXXX~~: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| ....Cdo. BRN1....... (Comando) | .Río Grande........ (Ubicación) | Período Comprendido Desde: ............ (Fecha y hora) | Hasta: ............ (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 218 | | 151830 | | Hubo reunión de todos los Jefes de la Brigada en el Pto. Cdo. de Brig. | |
| 219 | | 161100 | | Salieron en Comisión el CCCO ABALOS y SSIM LOPEZ. | |
| 220 | | 171100 | | El Señor COMANDANTE se reunió en el cine del BIM5, con todos los Suboficiales Superiores de la Brigada de I.M. Nº 1. | |
| 221 | | 171330 | | El Señor COMANDANTE se trasladó a BATERIAS acompañado por el CCIM STEGER Julio. | |
| 222 | | 171900 | | Se suprimieron medidas de oscurecimiento. | |
| 223 | | 181330 | | Regresó el Señor COMANDANTE, el CCIM STEGER, CCCO ABALOS, SSIM LOPEZ y CPIM GOMARIZ. | |
| 224 | | 181500 | | Salieron de modo aéreo a BATERIAS el 1er. Escalón Adelantado de la Brigada integrado por personal de todas las Unidades subordinadas, a saber: <u>BICO</u> - CF CUELI-SS MARTINEZ-TC CARRARA-SS CHICAGUALA-SS BURGOS <u>BIAL</u> - TF SANTILLAN-SS TOLEDO-CP PEÑA-SS ARANA-SS LUNA-CC62 SENATORI - <u>BRN1</u> CF ATES - <u>BIM1</u> - TC PANICHINI-SS BARREYRO-CP MENDOZA-CP KEVIN-CC62 SATAN - <u>BIM2</u> - CC CARBALLIDO-TC MARTINELLI-CP ENRIQUEZ-SS QUINTEROS-CC62 IRAZOQUI - <u>BIAC</u> - CP NAVARRO-SS MICHEL CP LOPEZ-TC CASAL-Cs ISASMENDI. | |
| 225 | | 182000 | | Se realizó reunión de COMANDANTES en Pto. Cdo. de Brig. | |
| 226 | | 191000 | | El Señor COMANDANTE impartio directivas sobre la Jura de la Bandera. | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL XXXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1.

| Comando BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | Entrada | Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 227 | | 191400 | | Por orden del señor Segundo Comandante se suspende la confección de la orden de ceremonía de jura de la bandera ante el movimiento del personal de las Islas Malvinas. | |
| 228 | | 201000 | | Se realizó la formación de paballón presidida por el señor Segundo Comandante . Se procedió a la lectura del Mensaje Naval DE COARA y una alocución conmemorativa. | |
| 229 | | 201030 | | El señor Segundo Comandante concurrió a precidir la formación del BATALLON DE APOYO LOGISTICO. | |
| 230 | | 211000 | | Se ordenó mantener alistado al personal del escalón adelantado.Se desconoce si habrá vuelos disponibles. | |
| 231 | | 211900 | | Se informó que el BDT vatará el día 23 de JUN. | |
| 232 | | 220900 | | El CCIM ROMERO LOPEZ efectuó en el Pto. Cdo.BRN1 el plan de embarco del 1er. viaje del BDT. | |
| 233 | | 221400 | | Regresó el señor CFIM ATES que se hallaba en Zona Norte. | |
| 234 | | 231200 | | Se informó que el BDT demoraría su varado por condiciones meteoro lógica | |
| 235 | | 24 | | Siguio demorado el varado del BDT. | |
| 236 | | 240120 | | Varó el BDT zarpando al amanecer con 587 Hombres a saber: BIM1 63/ BIM2 4/BICO 112/BIAL 12/BIVH 4/ BIC1 44.- | |
| 237 | | 251900 | | Se realizó reunión en Pto. Cdo. Brig. con personalidades civiles de Rio Grande que colaboraron con la Brigada a efectos de entregarles un obsequio en agradecimiento. | |




CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL XXXXXX: COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. Nº 1

| Comando BRN1 (Comando) | RIO GRANDE (Ubicación) | Período Comprendido Desde: (Fecha y hora) | Hasta: (Fecha y hora) |
|---|---|---|---|

| Nº de ORDEN | HORA Origen | HORA Entrada | HORA Salida | ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|---|
| 238 | | 260530 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 76 Hombres del BIM1. | |
| 239 | | 261200 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 60 Hombres del BIM1. | |
| 240 | | 270300 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 79 Hombres del BIM1. | |
| 241 | | 271500 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 30 Hombre del BICO. | |
| 242 | | 271740 | | Visitó el Pto. Cdo. de Brig. el Señor COMANDANTE DE LA I.M. Clte. Dn. J. BUSSER, retirándose a 1810 Hs. | |
| 243 | | 281700 | | El Señor COMANDANTE concurrió a Río Grande a recibir al Señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA que visitó la zona. | |
| 244 | | 290900 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 45 Hombres del BICO | |
| 245 | | 291440 | | Se trasladaron al norte por modo aéreo un contingente de 45 Hombres del BIM1 y otro de 14 Hombres del BICO. | |
| 246 | | 291905 | | Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 16 Hombres de la BRN1 y 44 Hombres del VIAC. | |

MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
Capitán de Navío de I.M.
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

~~La indicada en el Cuerpo del Informe.~~




ANEXO "C"

INFORME DE LA SECCION GUERRA ELECTRONICA

(25 APR - 2Ø JUN 82)

1. GENERALIDADES.

a. La Sección Guerra Electrónica (-) del BATALLON DE COMUNICACIONES Nº 1 (Agregada al Comando de la BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1) instaló su material de búsqueda, interceptación y escucha en OVEJA NEGRA (proximidades de RIO GRANDE).

b. El servicio ha sido cubierto durante las 24 horas desde el 25Ø8ØØ APR hasta el 212ØØØ JUN 82 con personal de Infantería de Marina (Comunicaciones), carente de adiestramiento específico previo, siendo reforzada la Sección a partir del Ø4 APR 82 por CUATRO (4) Cabos Principales CORT y SIETE (7) Conscriptos traductores de idioma inglés.

c. Se realizaron las siguientes operaciones:

1) Medidas de Apoyo Electrónico.

a) Búsqueda e interceptación en HF - VHF - UHF (limitada) con posibilidades de búsqueda automática en VHF (30 a 50 y 144 a 174 MHz) y UHF (430 a 512 MHz), sin perjuicio de la efectuada en HF (A1 - A2 - A3 - A3J y A3H).

b) Escucha programada en VHF (30 a 50 y 144 a 174 MHz) y UHF (430 a 512 MHz) hasta 16 canales y en FM.

c) Búsqueda, interceptación y escucha con sintonía normal y contínua en VHF (FM, AM y OC) desde 30 MHz hasta 250 MHz.

d) La radiolocalización se efectuó empleando la red de la ARMADA.

2) Contramedidas Electrónicas.

a) Se realizó a partir del Ø3 JUN 82 al Ø5 JUN 82 una operación de Radioengaño Manipulativo simulando una incursión de Comandos Anfibios sobre área de FITZ-ROY (COATLANSUR "O" Ø21628 JUN 82); por escucha en frecuencias enemigas se aprecia que se efectuó radiolocalización sobre emisiones propias, determinando el enemigo el origen de las mismas e indicando su origen.




b) A requerimiento de OGECOPERVALES se realizaron operaciones de Radiointerferencia empleando radioteletipo, en circunstancias de operaciones aéreas propias en forma aleatoria.

3) Contra-Contra Medidas Electrónicas.

Según planes en vigor de COBRIGIMUNO.

d. Control de Emisiones Propias (CONEM).

Se efectuó control de emisiones propias cuyos resultados se reflejan en el párrafo ANALISIS.

e. La inteligencia previa fue extractada de la obrante en los planes en vigor para CHILE, careciéndose inicialmente de la necesaria para GRAN BRETAÑA, la que fue obtenida por búsqueda, interceptación, escucha y análisis propio (con colaboración de traductores civiles).

f. Medidas de Apoyo NO Electrónico (MANE).

Se efectuó control sobre radioaficcionados afincados en la zona de responsabilidad de COBRIGIMUNO, como así también de otros servicios (comerciales, estatales, etc.).

2. ANALISIS.

a. Sobre emisiones propias.

1) Militares.

a) En la zona de asentamiento de la BRIGADA DE IM Nº 1 no se han detectado emisiones no autorizadas.

b) Las emisiones propias autorizadas en los planes en vigor se ejecutaron sin anormalidades, y con buena disciplina.

c) Se ha interceptado enlaces por otras FFAA en:

1)) Banda de 20 mts. en A3J enlaces del continente a MALVINAS y viceversa para personal de FAA y EA de carácter familiar, observándose:

- Identificación por nombre y jerarquía.
- En algunos casos unidades.
- Indicación de actividades futuras (vuelos, desplazamientos, etc.).
- Quejas por situaciones diversas (comida, habitabilidad, etc.).

2)) En algunas circunstancias las estaciones en MALVINAS se identificaban con el agregado de "móvil terrestre" al indicativo de llamada (Ej.: LU XXX, móvil terrestre).

d) En el caso GEORGIAS se empleó la banda de 20 mts. (14150 KHz) para el tráfico operativo.

e) Fuerzas propias, se aprecia pertenecientes a EA con indica




tivos de TERO 1, TERO 2, TERO MOVIL, MIKE, etc., emplearon frecuencias en la banda de aficcionados (3600, 3500, 3750 KHz) para su tráfico operativo, empleando claves y códigos fácilmente detectables (Ej.: "chanchas a pié", "algodón importado abatido", etc.).

f) Las mismas tropas mencionadas en e. efectuaban largas llamadas y extensos comunicados e inclusive con bromas y acotaciones que las hacían vulnerables a la radiolocalización e identificación de su función.

g) En circuitos navales se interceptaron referencias en claro sobre tráfico cifrado (Ej.: Repetí destino, el otro operador le repite en cifrado. Repetí alternativa, el otro operador le repite un texto cifrado).

2) Civiles.

a) Se interceptaron emisiones entre 30 y 40 MHz en FM de estaciones del sistema denominado "RADIO LLAMADA" provenientes de diversos puntos del país (BAHIA BLANCA, MAR DEL PLATA, LA PLATA, BUENOS AIRES, etc.), durante horas diurnas y con fuerte señal, que eventualmente podrían afectar el tráfico en VHF - FM de las tropas en operaciones.

b) En principio (luego fue subsanado) en períodos de oscurecimiento las radioayudas y radioenlaces continuaron en servicio.

b. Sobre Emisiones Chilenas.

1) No se ha interceptado tráfico en VHF en claro ni utilizando ningún otro sistema.

2) Se ha interceptado intenso tráfico en HF (A3J) en claro y cifrado en las redes fijas (Carabineros, Naval) que denotan:

a) Falta de instrucción y adiestramiento de los operadores.

b) Utilización de Código "Q" y alfabeto fonético interamericano modificado por comodidad idiomática (Ej.: JIMENA por XIMENA, GOLFO por GOLF, UNIFORME por UNIFORM; pronunciación literal de "MIQUE" en vez de "MAIC")

c) Aparentes averías en otros sistemas que obligaban a emitir largos cifrados en telefonía.

d) Se transmitió información meteorológica en claro con alta potencia y modulación por voz femenina.

3) Frecuencias empleadas activas.

Ver Informes Períodicos (IPGE) elevados a OGECOPERVALES oportunamente.

c. Sobre Emisiones Británicas.

1) Se efectuó una operación de radioengaño manipulativo simulando




una incursión de Comandos Anfibios sobre FITZ-ROY en 3755.5 KHz y empleando alta potencia (1 KW).

2) Se efectuaron operaciones de radiointerferencia sobre circuitos que se apreciaban inter-CIC a requerimiento de OGECOPERVALES en oportunidades de operaciones aéreas propias en forma aleatoria. No obstante es de destacar que durante el ataque aéreo producido sobre FITZ-ROY / BAHIA AGRADABLE que culminó con el hundimiento de la Fragata "PLYMOUTH" y dos buques de desembarco, no hubo alarma antiaérea temprana ni cobertura aérea enemiga, posibilitando en éxito de la misión; esta situación puede ser atribuída a que en momentos previos a la incursión aérea propia se interfirieron los circuitos que se apreciaban inter-CIC y de alarma temprana.

3) Contando con la información obtenida por la escucha propia exclusivamente (informado por Informes Períodicos (IPGE)) puede inferirse que:

a) El cambio de indicativos periódico producía inconvenientes entre operadores y dificultaba las ligazones.

b) No se detectó procedimiento de autenticación, podrían obviarlo confiando en los cambios de indicativos y el conocimiento de las modalidades de operación.

c) Se detectaron indicaciones de tráfico que indicarían órdenes de radiolocalización, se aprecia que la hayan realizado, existiría la certeza que las emisiones propias de radioengaño hayan sido radiolocalizadas.

d) Los cambios de indicativos se harían según el siguiente esquema:

- Miércoles a 19ØØ a viernes 12ØØ Hs.
- Viernes 12ØØ a sábados 12ØØ, sábados 12ØØ a domingo 19ØØ,
- Domingo 19ØØ a miércoles 19ØØ Hs.

e) Excesivas pruebas de ligazón.

f) Existencia de indicativos convencionales permanentes, Ej.:

- SUNRAY
- HAWKEYE
- STARLIGHT
- RIGSMORE
- MUSHROOM

g) Certeza de pobre capacidad de radiolocalización propia por comunicados extensos.

h) Reacción ante radiointerferencia y escucha propia mediante el empleo de cifrado por salto de frecuencia (no siempre).

i) Frecuencias interceptadas.

Ver Informes Periódicos (IPGE) elevados a OGECOPERVALES oportunamente.



j) En ciertas oportunidades los cambios de frecuencias de los circuitos empleados se hacían unos pocos kiloherts (5/10) arriba o debajo de la frecuencia empleada inicialmente.

MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA
Capitán de Navío de I.M.
Comandante

DISTRIBUCION:

La del Cuerpo del Informe.




B
I
C
O

# BATALLON COMANDO

ARMADA ARGENTINA

Nº 07/82"S".

Letra BICO,OF9




BATERIAS: 13 JUL 1982

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

Cumplimentando lo ordenado por Oficio de referencia, elevo el correspondiente informe.

A efectos de facilitar su interpretación, lo he separado en los siguientes anexos:

ALFA : BATALLON COMANDO EN CONJUNTO (Incluye todas las Subunidades y fracciones destacadas a RIO GRANDE).

BRAVO : COMPAÑIA AMETRALLADORAS PESADAS destacadas a ISLAS MALVINAS.

CHARLIE : SECCION (-) MISILES BANTAM destacada a ISLAS MALVINAS

DELTA : FRACCION DEL BATALLON COMANDO DESTACADA a ISLAS GEORGIAS.

Cabe destacar de que el informe correspondiente a las fracciones destacadas en ISLAS MALVINAS y GEORGIAS, fue elaborado en base a las exposiciones del personal participante, a veces fraccionadas, deshilvanadas y a veces hasta contradictorias, tratando de volcar una experiencia objetiva de la interpretación de los hechos.

REFERENCIAS: Oficio, BRN1,OF9 Nº 01-4/82"S".

DISTRIBUCION: Original - Destinatario
Duplicado - Archivo de la Unidad de origen.




EDUARDO MARCELO CUELI
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE



SECRETO

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº07/82"S".

ANEXO "ALFA"

BATALLON COMANDO - RIO GRANDE

Este Anexo contiene el informe correspondiente a las Subunidades y fracciones destacadas a RIO GRANDE.
En el cuerpo se incluyen aspectos generales de la Unidad en conjunto, en los apéndices se vuelca el informe de detalle concerniente a las Compañías Exploración, Antitanque y Comunicaciones.

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

a. Historia cronológica de las operaciones.
Traslado y alojamiento: La Unidad se trasladó por medios marítimo y aéreo, arribando a RIO GRANDE en las siguientes fechas:
PRIMER Viaje BDT : 23 APR ( Comandante Batallón Comando fué Comandante de la Dotación de Embarco )
Enlace Transporte Modo Aéreo:
SEGUNDO Viaje BDT : Ø3 MAY ( Comandante Batallón Apoyo Logístico fué Comandante de la Dotación de / Embarco )

En RIO GRANDE la Unidad se fraccionó ocupando diferentes zonas de alojamiento:

Personal de Servicio del Puesto Comando de Brigada: OVEJA / NEGRA.
Ca Comunicaciones, fracciones de Apoyo Logístico y Ca P.M.:/ FRIGORIFICO CAP.
Ca Exploración y Ca Antitanque: Ea. JOSE MENENDEZ.

Después de producirse el incendio que afectó su alojamiento, la Ca Comunicaciones se trasladó al cuartel del BIM Nº 5.

Actividades desarrolladas: Todas las Subunidades participaron de los planes de seguridad y defensa de la zona RIO GRANDE. La Ca Com y las fracciones Apoyo Logístico y P.M. desarrollaron sus tareas específicas en la operación, servicios y / seguridad del Puesto Comando Brigada.

Regreso: La Unidad inició su regreso por modo Aéreo el 18 JUN, finalizándolo el Ø3 JUL ( Excepto Pelotón de Retaguardia ).

Planes u órdenes recibidas: La Unidad inició y finalizó las operaciones sin recibir ningún plan u orden escrita, todas / las directivas fueron de carácter verbal y parcial.

...///




El único documento escrito que se recibió fué la orden de operaciones para la defensa de la zona de RIO GRANDE.

f. Comportamiento del personal. Evaluación del adiestramiento.

El comportamiento del personal fué muy bueno teniendo en cuenta su inexperiencia, falta de aclimatación y condiciones de alojamiento rigurosas.
Fué notable por su contraste el diferente comportamiento entre el personal de cuadros sin experiencia y el personal que había participado en las operaciones del año 1978; a este último se lo veía más aplomado, seguro y actuando con iniciativa ante los diversos problemas que les planteaba la situación.
Resulta difícil efectuar una evaluación global del adiestramiento en razón de la diversidad de funciones que cubre la Unidad, pero en resumen puede establecerse que el nivel de ciencias en el adiestramiento individual en aquellos aspectos que conforman al combatiente, como aptitud física, tiro, primeros auxilios, etc.

g. Comportamiento del material.

Se registraron gran cantidad de problemas con los vehículos, producto de los siguientes factores:

1) Malas condiciones meteorológicas y del terreno.

2) Diferencias en el mantenimiento preventivo.

3) Estado en que se encontraban los vehículos en depósito en el BIM5.

4) Falta de preparación a los vehículos para operar en el Sur.

5) Poca capacidad para efectuar mantenimiento superior al segundo escalón.

h. Deficiencias logísticas.

Sintéticamente puede decirse que perduran los problemas detectados en las operaciones del año 1978, es decir que pese a la experiencia obtenida, los informes producidos y el tiempo transcurrido poco es lo que se ha solucionado.

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante




EDUARDO AUGUSTO ECHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

...///

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº03/82/ "S".

ANEXO "ALFA"

APENDICE Ø1

Ca EXPLORACION ( I.G.T.F. )

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

a. 1) 1721ØØ APR: Alistamiento de cinco (5) MOWAG y seis (6) / PANHARD para embarco en BDT.

2) 18Ø6ØØ APR: Embarco de ese material con los once (11) pilotos en BDT.

3) 29Ø8ØØ APR: Embarco del resto de la Ca ( seis (6) PANHARD más y la totalidad del personal ) en BDT.

4) Ø322ØØ MAY: Arribo a La Misión, traslado y alojarse en Ea. JOSE MENENDEZ.

5) Ø72ØØØ MAY: La Ca se agregó al BIM1 para cubrir defensa / ante presunto ataque a BAEROGRA.

6) Ø8Ø8ØØ MAY: Fin de la agregación y repliegue.

7) 1319ØØ MAY: Patrullaje de caminos y de costa entre CAP y puente sobre río FUEGO.

8) 14Ø9ØØ MAY: Fin de la tarea y repliegue.

9) 221ØØØ MAY a 2414ØØ MAY: Patrullado de zona, de caminos y reconocimientos en zona de responsabilidad asignada a CIEX ( relevada por CIAT a 2414ØØ MAY ).

10) 2511ØØ MAY: Iniciación reconocimientos de: RN3 ( Norte ), y rutas complementarias "C", "B", "D", "E" y "F".

11) Ø316ØØ JUN: Tiro de combate de Ca en Cabo PEÑA.

12) Ø916ØØ JUN: Idem anterior.

13) 25Ø2ØØ JUN: Reembarco de la totalidad de la Ca en BDT.

14) 2913ØØ JUN: La Ca en su asiento natural.

c. No detectadas.

...///




d. No hubo.

e. No hubo.

f. Comportamiento excelente. El nivel de adiestramiento obtenido es superior al nivel ACEPTABLE, sin llegar a encuadrarse como DESEABLE.

g. Este Comando, a la luz de la experiencia obtenida, se halla / abocado a la tarea de actualizar el Oficio CIEX,DLA Nº Ø1/82 "C", tarea que será elevada a la mayor brebedad posible.

h. Incluido en el punto anterior.

i. Soy de opinión que se han producido errores en la apreciación de ICIA, en lo referente a la individualización de amenazas / enemigas e identificación de aeronaves.

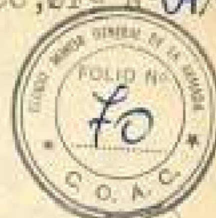
j. No se produjeron anécdotas de envergadura que merezcan ser / mencionadas.

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitá de Frata de I.M.
Comadante




RICARDO AUGUSTO COHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

Corresponde al Oficio BICO,ØF9 N°07/823




ANEXO "ALFA"

APENDICE Ø2

PERSONAL DESTACADO EN ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO

COMPAÑIA ANTITANQUE

1. TITULO 1. Analisis Operacional

a. Ver actividades del BICO

b. Idem

c. Del enemigo: No apreciado

Propios: A fin de paliar, la escasa disponibilidad de medios antitanque, que permitan sastifacer los requerimientos de toda la Brigada de I.M., se conformacen Equipos de combate, sobre la base combinada de elementos misilisticos (MAMBA) y cañones 105/28 S/R. Dichos equipos se hallaban motorizados y con escasos medios de comunicaciones. Otra desventaja son la considerable cantidad de coordinaciones a efectuar, que al no realizarse un ensayo previo ponian en peligro el éxito de la operación. La solución sobrevendrá al contarse con los medios antitanques necesarios para cubrir las exigencias de la Brigada.

f. Teniendo en cuenta que esta unidad esta conformada por personal seleccionado y voluntario, en la mayoria de los casos, y que algunos de ellos llevan varios años en la Ca., el grado de adiestramiento alcanzado se aprecia como bueno. El Conscripto de la seccion misiles no necesita un adiestramiento muy avanzado. En lo que respecta a la sección cañones, donde el conscripto sí desarrola una actividad preponderante al adiestramiento alcanzado se considera muy bueno.
Cabe destacar como una falencia muy notoria en esta Unidad y que se reitera todos los años, la inseguridad de los cuadros más antiguos en el momento de efectuar un guiado de misíl. Ello es atribuible a que, en todos los casos, la escasez de misiles asignados años tras años impide que el cuadro ya graduado en años anteriores efectué menos lanzamientos lo cual no le permite mantener o incrementar su nivel ya alcanzado. Deberá preveerse una mayor asignación inicial que permita subsanar las falencias indicadas.

g. El material en uso en la Unidad respondió en forma adecuada. Cabe destacar el buen rendimiento obtenido por los vehículos Mercedez Benz de la Secc Misiles Mamba. Referente a los vehículos 3/4 Tn Dodge 200, presentaron inconvenientes (rotura de crucetas, bolilleros etc), que responderian a la falta de mantenimiento adecuado a lo largo de su vida util. Una adecuada su

///...

...///



pervisión de los escalones correspondientes asegurarían en el futuro que se efectue el mantenimiento adecuado.

h. Clase I : Sin inconveniente. El contar con cocina de campaña, si bien no asegura una variedad de menú, la calidad y cantidad de la comida elaborada contribuye sustancialmente a mantener el espíritu del personal.

Clase II: Los requerimiento efectuados ante el escalón superior fueron satisfechos sin inconvenientes.

Clase III: En el inicio de las operaciones faltó continuidad en el abastecimiento efectuado Posteriormente fue subsanado.

Clase IV: Sin apreciar

Clase V: Sin apreciar

1. En oportunidades en que la unidad efectuó Puesto de Control Militar en Punta Maria, se le obsequió un pabellón por parte de los propietarios de la hostería "Punta Maria", a su vez integrante de la Defensa Civil. Cabe destacar el apreciable apoyo recibido de los civiles citados los que fueron tenidos en cuenta en la lista elevada al Comando de Brigada de I.M.

Fdo

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante



EDUARDO AUGUSTO ESNARGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE



SECRETO

Corresponde al Oficio BICO,CBI Nº07/82"S

APENDICE Ø3 AL ANEXO "ALFA"

COMPAÑIA DE COMUNICACIONES DEL BICO (I.G.T.F)

1. TITULO 1. ANALISIS OPERACIONAL.

a. El Jefe del Servicio de Comunicaciones de la Brigada de I.M. Nº 1 fué destacado con el pelotón adelantado a fin de:

a) Reconocer el futuro emplazamiento del Puesto de Comando de la Brigada.
b) Preveer Comunicaciones radioeléctricas, magneto y discado automático al Puesto de Comando y UU Subordinadas.
c) Preveer comunicaciones radioeléctricas (Alarma) con la FUERZA DE I.M. Nº 1, Base Aeronaval, Prefectura Naval y Policía Territorial.

En base al reconocimiento efectuado y teniendo en cuenta la imposición de que el Puesto de Comando iba a ser instalado en el acantonamiento llamado "OVEJA NEGRA" se adoptaron las siguientes decisiones:

a) Solicitar a ENTEL cuatro (4) lineas de discado automático (para el servicio del Puesto de Comando y UU Subordinadas).

b) Solicitar autorización a la CAP (Sr. CCIM(R) Dn. OSCAR NARCISO VALLS ) para la utilización de una linea de discado perteneciente a la "OVEJA NEGRA". La puesta en servicio de esta linea y las cuatro (4) mencionadas en a) fueron solicitadas con caracter de "URGENTE" por nota (firmada por el Sr. Capitán de Fragata de I.M. Dn. MIGUEL ANGEL INDA) que fué entregada por el suscripto al Sr. FRANCISCO MAYORGA, gerente comercial de ENTEL RIO GRANDE.

c) Preveer un enlace permanente con VHF con las UU subordinadas, inicialmente, cuando estas ocupen sus respectivas zonas de alojamiento.

d) Preveer un sistema discretopara enlazar a las UU en base a radiorelevadores, cuyo servicio por razones de personal y mantenimiento sería semipermanente.

e) Preveer un circuito de alarma con la Fuerza de I.M. Nº 1, Base Aeronaval Rio Grande, Prefectura Naval Argentina y Policía Territorial.

f) Preveer la instalación de un teléfono punto a punto entre la COC de la Brigada con la de la Fuerza de I.M. Nº 1.

///...1



....///1

g) Preveer dos (2) troncales físicos con el Batallón Logístico.

h) Preveer un servicio de teletipo con la estación principal Rio Grande y Batallón Logístico, para tráfico administrativo .

i) Instalar la Central Tráfico en un local a confirmar oportunamente por el Jefe de Puesto Comando.

j) Utilizar los sistemas tácticos digitales, transmisores de datos para tráfico radioeléctrico clasificado, previo cifrado

k) Preveer permanentes cambios de frecuencias e indicativos.

l) Reconocer los locales para alojar la Compañía de Comunicaciones.

Con la llegada de la Brigada y de los medios de Comunicaciones de la Brigada se impartieron l s siguientes órdenes:

a) Al Jefe de la Sección Central Tráfico: Instalar la misma en el local asignado y solicitar los legajos de Comunicaciones correspondientes.

b) Al Jefe de la Sección Radioeléctrica:

- Instalar una radioestación movil para enlazar:

  1. UU Subordinadas (VHF)
  2. FIM1 (UHF)
  3. BAEROGRA (UHF)
  4. Prefectura Naval Argentina (VHF)
  5. Policia Territorial (HF)

  Todos los remotos debían ser instalados en el cuarto operativo de la Brigada.

- Una radioestación movil para su empleo inmediato.
- El concepto de empleo de las Comunicaciones radioeléctricas debía ser:

  (a) Con las UU Subordinadas: Permanente hasta la instalación del Servicio de Radiorelevadores, mínima potencia y uso exclusivo de antenas direccionales. Una vez instalado al servicio de radioenlace (Radiorelevadores) se cubriría en VHF solo de 21ØØ a Ø8ØØ. En caso de ordenarse o de ser necesario en forma permanente .

  (b) Con la FIM1 y BAEROGRA: Permanente en recepción.

  (c) Con Prefectura Naval Argentina; Idem Anterior.

  (d) Con Policía Territorial: Idem Anterior.

///....2



c) Al Jefe de la Sección alámbrica:

- Una vez consolidado los reconocimientos en detalle por parte del E.M. de Brigada instalar la red alámbrica interna.

- Modificar el conmutador Principal instalando el módulo adaptador de impedancia (BET 180) a los efectos de contar con cuatro (4) bucles de retención de discado automático.

- Efectuar la instalación de las cinco (5) lineas de discado automático con la siguiente distribución:

  1. Una linea para uso del Señor Comandante de la Brigada
  2. Una linea para el cuarto operativo.
  3. Una linea para uso de las UU Subordinadas.
  4. Una linea para el Jefe de personal.
  5. Una linea para el Jefe de logística.

- Llevar el registro detallado y por día del tráfico Oficial y particular de la linea, para uso de las Unidades.

- Instalar una troncal doble con el Batallón Logístico.

d) Al Jefe de la Sección Radiorelevadores:

- Reconocer en detalle los sectores para instalar las estaciones de radiorelevadores en cada zona de alojamiento, previo estudio del terreno.

- El servicio a instalar ( de Ø8ØØ a 21ØØ) debía seguir los siguientes requisitos:

  1. Cuatro (4) canales de discado automático desde el BIM5 (Coordinado por el suscripto con ENTEL)
  2. Un (1) canal de teletipo con la estación Principal RIO GRANDE
  3. Un (1) canal de magneto con la FIM1 (punto a punto)
  4. Dos (2) canales de magneto con cada UU Subordinada
  5. Un (1) canal de magneto entre UU
  6. Mínima potencia compatible

b. Copia del diario de Guerra o informe de acción:

No se llevó.

c. Procedimientos tácticos propios y del enemigo, virtudes y defectos:

No se apreciaron

d. Sorpresas tácticas y técnicas:

No apreciadas directamente.

e. Guerra electrónica, rendimiento y empleo por cada bando:

Según informe del Jefe Sección G.E.

f. Comportamiento del personal, evaluación y adiestramiento:

4






Si bién esta Subunidad no entró en combate, el personal se comportó a la altura de lo esperado, destacándose muy buena predisposición y estado de ánimo. En cuanto al adiestramiento, el personal de Cuadros poseía un nivel deseable, teniedo en cuenta el alto percentaje de veteranía de la compañía, en el caso de los conscriptos el nivel mínimo.

g) Comportamiento del material: En general excelente, destacándose los radiorelevadores y el equipamiento de VHF TADIRAN. Se obtuvo no obstante bajo rendimiento en las baterias desechables, producto de la baja temperatura.

h) Deficiencias Logísiticas:

No apreciadas.

b. Medidas previas.

1. completamiento de material criptográfico a las UU de la Brigada:
   - Una máquina cifradora (PACO) por cada Unidad.
   - Se ordenó a las UU que llevarán a la zona de operaciones los criptófonos RACAL (FOCA), aún cuando habían dado resultado poco satisfactorios en ejercicios realizados, en el mes de marzo. Se solicitó la provisión de un criptófono (SUNCHO) para el Comando de la Brigada.
   Se solicitó la agregación de un radio teletipo con cifradora automática para el Puesto de Comando de la Brigada (DELFIN)

2. Se solicitó la agregación de la Sección de Radiorelevadores (4 terminales y 2 repetidoras) a la Compañía de Comunicaciones.

3. Se solicitó material telefónico específico, para dinamizar los cambios de Puesto de Comando.

4. Se realizó una reunión con los JJ de Fracciones Comunicaciones de las UU para impartirles directivas específicas sobre el material a trasladar a la zona de operaciones y ordenarles los circuitos a cubrir y empleo de las Comunicaciones para esta emergencia. En esa reunión se entregó a cada uno de los JJ de Comunicaciones las DIRECTIVAS DE COMUNICACIONES Nº 01/82"C" donde se especificaron los siguientes aspectos:
   a) Sistema Radioelectrico.
   b) Sistema alámbrico
   c) Reconocimiento e identificación
   d) Claves
   e) Legajo de Comunicaciones
   f) Tráfico oficial externo y con la Brigada
   g) Servicio de Estafetas
   h) Radioconversaciones privadas
   i) Tráfico público.
   j) Adiestramiento específicos.

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº01/82"S"



ANEXO "BRAVO"

COMPAÑIA AMETRALLADORAS PESADAS - ISLAS MALVINAS

1. TITULO 1. <u>ANALISIS OPERACIONAL</u>

a. El sábado 10 de abril se recibió la orden de organizar la Compañía Ametralladoras Pesadas, iniciándose la tarea de inmediato.
La orgánica adoptada fue la que se indica en el Apéndice Ø1, se conformó sobre la base de la Compañía Policia Militar con refuerzos provenientes de la Compañía Comando y Apoyo Logístico y Cabos provenientes del curso de Guiadores de Misil y de otros destinos.
Para el adiestramiento y alistamiento de la Compañía se solicitó por lo menos diez días para alcanzar un nivel mínimo, aspecto que fué denegado por razones de urgencia en el traslado.
La misión primaria que recibió la Compañía fue la de actuar como arma antiaérea, fundamentalmente contra helicópteros.
En definitiva el tiempo fue escasopara las múltiples tareas que debían desarrollarse, como retirar el material, inspeccionarlo, adiestrarse, hacer el plan de transporte etc; conspiró contra el adiestramiento el mal tiempo, reduciendo aún mas las posibilidades de efectuar tiro.
Para la instrucción con el arma, se solicitó apoyo al CIAA, el que comisionó un Suboficial con experiencia en la Ametralladora para el adiestramiento de las dotaciones.
La Compañía se trasladó a MALVINAS por modo Aéreo a partir del 15 abril completándose el movimiento el día 16 de abril.
El desplazamiento se efectuó con una Asignación Inicial determinada en base al PON de alistamiento de la Unidad la que contemplaba 1.000 tiros por ametralladora (Todo lo que se había conseguido).
En PUERTO ARGENTINO el Jefe de Compañía recibió las directivas iniciales del Señor Capitan de Navío de I.M. CARLOS MOHEREMANS, quién dispuso fraccionar la Subunidad de la siguiente forma:

Una sección: Batallón de I.M. Nº 5 (Ec)
Una sección: Aeropuerto (Posteriormente a órdenes del J RI 25)
Una sección: Regimiento de Infanteria Mecanizada Nº 7.

Para cumplir con esta tarea de distribución el Jefe de Compañía distribuyó sus cuadros de mas jerarquía, poniendo la Sección en el Aeropuerto a órdenes del Segundo Jefe de Compañía, la Sección con el Batallón de I.M. Nº 5 (Ec) a órdenes del Encargado de Compañía, reservándose la Sección asignada al RI7 para su conducción directa.
Se aprecia muy acertado el criterio seguido por el Jefe de Compañía, ya que las fracciones mas comprometidas estaban a cargo de Oficiales, y en particular la más peligrosa y problemática bajo su conducción personal.

///....1






Las posiciones se ocuparon el día 17, iniciándose los trabajos de inmediato.
El Apéndice Ø2 indica en forma aproximada las posiciones finales de la Compañía, ya que los emplazamientos fueron cambiados en reiteradas oportunidades.
De la Sección con el R7 se asignaron tres ametralladoras a la Sec. Tir. del Batallón de I.M. Nº 2 en WIRELESS POINT.

c. Procedimientos Tácticos Propios.

1) Fraccionamiento de la Compañía: El fraccionamiento ordenado rompió la orgánica de la Subunidad impidiendo toda posibilidad de conducción conjunta y de control de personal. En general no se asignó a las Ametralladoras la misión principal paras las que habían sido destacadas, la Artillería Antiaérea y contra Helicópteros. Del estudio de los emplazamientos se deduce que la misión asignada fué contra medios navales de superficie y terrestre. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que si bién el dispositivo adoptado no era el mas conveniente desde el punto de vista Artilleria Antiaérea, las características del armamento posibilitaban el cumplir ambas misiones con alguna eficacia.
De todas maneras es evidente el desconocimiento en todos los niveles de la misión de esta Subunidad, de sus características posibilidades y limitaciones, así como de las técnicas defensivas contra ataques de tropas helitransportadas y aeromóviles Es así que la Sección destacada al Aeropuerto estuvo un tiempo a la deriva sin saber que hacer y donde ubicarse.
Cabe señalar que en la elevación del presente informe se utiliza indistintamente los términos agregar, asignar, subordinar etc,hecho que responde a la falta de presición en los interrogados acerca de su relación de dependencia lo que indica una clara ignorancia acerca de las responsabilidades de cada escalón de Comando.
Desde el punto de vista administrativo esta dispersión de la Subunidad quitó toda posibilidad de apoyo y control por parte del Jefe de Compañía.

2) Dispositivo defensivo: En general la opinión es unánime en el sentido de que la posición fue ocupada en forma muy temprana lo que produjo un desgaste anticipado y extremadamente alto en el personal. Hubiese sido preferible ocupar zonas de reunión y establecer turnos de trabajo para la organización de las posiciones. Es curioso sin embargo que no todas las Unidades siguieron este criterio, es así que algunas fracciones del RI7 no construyeron posiciones, alejándose en carpas permanentemente; como consecuencia, durante el ataque, les infirió pérdidas la Artilleria Enemiga haciendo fuego con espoleta de proximidad.






SECRETO

Con respecto al dispositivo defensivo en sí, de las manifestaciones del personal participante y del referido análisis efectuado con los elementos de juicio disponibles podrian efectuarse las siguientes consideraciones:

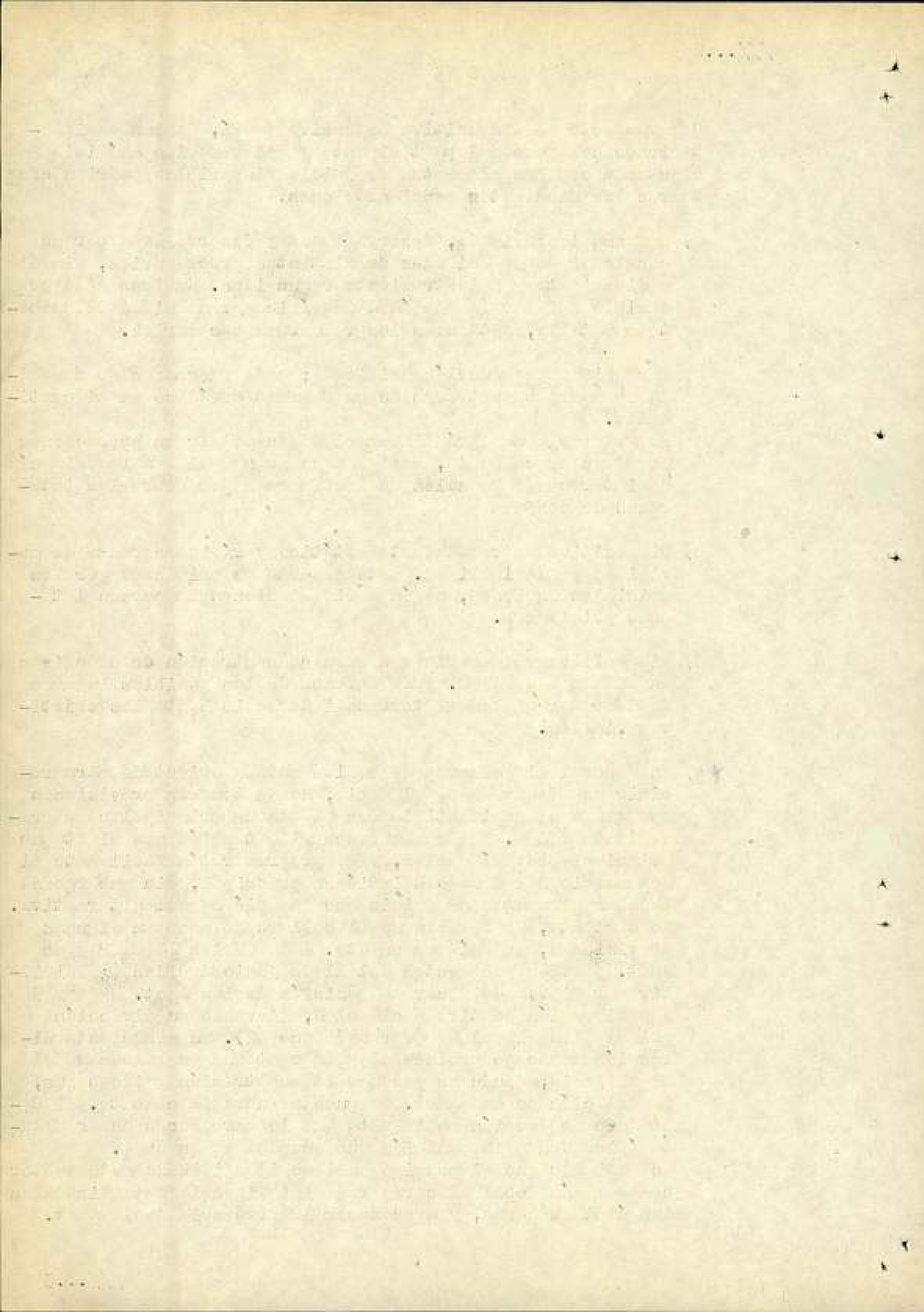
a) Defensa improvisada, desorganizada y desarrollada por un conglomerado de Unidades de distintas procedencias, sin el equipamiento y adiestramiento requeridos. Hubiese sido preferible asignar la misión a una única gran Unidad de Combate o Batalla, dotada de los refuerzos necesarios.

b) Carencia de conducción unificada; cada fuerza en gran medida se manejaba a traves de su Comando orgánico en el continente.
Se evidencia una grán incapacidad de actuar en operaciones de carácter conjunto, motivada en gran medida a la primacía de intereses personales de las fuerzas por sobre los intereses de conjunto

c) Dispositivo extremadamente estático y rígido carente de movilidad y flexibilidad. Este aspecto es criticado por los Oficiales Ingleses, según manifestaciones de personal tomado prisionero.

d) Dispositivo vulnerable con gran concentración de efectivos en PUERTO ARGENTINO. Para defensa de los posibles lugares de desembarco y en el terreno intermedio hasta los objetivos finales.

e) En general el esfuerzo defensivo estaba orientado para recibir un ataque desde el Norte, no se tomaron previsiones oportunas al no identificarse al ataque principal como proveniente del W. Puede haber ocurrido también que el ataque principal provenía del N, y al progresar tán facilmente el Secundario del W se convirtió en principal, sin embargo no existen elementos de juicio que den pié a esta alternativa. No obstante, al apreciarse el peligro se adoptan algunas previsiones, es así que en Mte. LONGDOM los JJ Ca B y de Amet. pesadas poco antes del 11 de junio deciden (¿ Iniciativa propia?) modificar la posición de las Amet. Nº 4 y 5 con dirección de tiro hacia el N, llevando su dirección principal hacia el SW (ver apéndice Ø2). Es desde esta dirección donde se produce el primer ataque en la noche del 11 de junio, donde se produce la penetración y las bajas, la dotación de una Amet. es puesta fuera de combate. El Cabo Jefe de Sección manifiesta que le abre fuego un arma automática desde la posición que ocupaba la Pz Nº 4.
Es probable que el enemigo hubiese identificado este sector como el más debil al carecer de inteligencia actualizada en las últimas horas, y desconocer la presencia de la Amet.








El hecho es que son tomados por sorpresa como se detalla más adelante.

f) Por lo menos en Mte LONGDOM existia un plan de fuego. El mismo había sido coordinado en base a las Amet. Se llegó a efectuar reglajes.

g) Se estableció un sistema de seguridad que variaba según la situación, en general no había un plan de patrullas bién inplementado.
Inicialmente se dormía de dia, pero se comprobó que la rutina levaba al personal de las piezas a permanecer durante la noche dos despiertos y dos durmiendo, por lo que se optó por cubrir guardia del 50%.
Un cuadro cubría guardia en forma permanente desde una posición con enlace telefónico a todas las piezas.
En lo que a la Sec.Amet. Pes. se refiere, este sistema de seguridad se considera apropiado.
En Mte. LONGDOM existía radar contra infantería, pero los operadores no evidenciaban un conocimiento detallado del sistema.

Procedimientos tácticos del Enemigo.

Las diferentes opiniones recogidas de los combatientes, permiten establecer sintéticamente las siguientes particularidades de conducción o procedimientos utilizados por el enemigo.

a) Intenso uso de helicópteros en todas las tareas, transporte táctico, transporte de Abastecimientos, evacuación, reconocimiento, spotter, observación, apoyo de fuego etc.
Cabe destacar que este modo de empleo no difiere del doctrinario propio, excepto en el volúmen de medios utilizados. Como consecuencia, el enemigo poseía una gran movilidad producto de su capacidad de helitransporte.
Es evidente que no podría haber hecho un uso tan intensivo de este medio sin contar con la necesaria superioridad aérea.
Se observó que el enemigo no arriesgaba sus helicópteros, es así que las Amet. 12,7 no llegaron a disparar contra los mismos quizá actuaron por su presencia como factor disuasivo.

b) En general no se arriesgó innecesariamente al combatiente, pero son decididos y tozudos en su acción. Se trató de evitar bajas cuando el movimiento no progresaba se hacía alto y se reiniciabael apoyo de fuego.

c) Uso intenso de los Apoyos de Fuego ,fuego de Artillería muy preciso.

d) Gran cantidad de medios, tanto sofisticados como convencionales, que utilizan em masa sin criterio de económia.




e) Alta capacidad para actuar en cualquier condición de meteorología o visibilidad. Es así que combatían de noche, con lluvia o con nieve, aprovechaban el viento para ocultar el ruido de los helicópteros aproximándose desde la dirección mas favorable etc.

f) Los ataques se producian en formaciones de cuña o cuña invertida con un grupo de Amet. en cada extremo. Estas armas efectuaban intenso fuego, tirando sin afuste y con gran cantidad de munición trazante; su misión, ademas de las específicas de apoyo, será la de atraer el fuego enemigo facilitando el avance de los tiradores.
Si el movimiento no progresaba hacian alto y previa reiteración de fuego de Artillería eran relevados a traves del sobrepasaje de una nueva fracción.
Con el ataque a Mte.LONGDOM se vió una fracción avanzando en columna tomada de una cuerda, posiblemante a traves de un paso en los cinturones minados.
Los Jefes de fracciones menores conducian su personal por medio de radios en forma de auriculares con micrófonos incorporados, con el escalon superior utilizaban una radio mochila, posiblemente RACAL.
El movimiento se producía entre grandes gritos, en general todos poseían un reducido vocabulario castellano con frases como "ARGENTINOS RINDANSE"

g) Con respecto al armamento y equipo utilizado las opiniones son coincidentes acerca de las siguientes peculiaridades:

- Equipo y Armamento liviano, incluso no usaban casco ni caramañola.
- Uniformes abrigados e impermeables adecuados para la zona, uso de mantas térmicas.
- Botas impermeables con una especie de galocha exterior.
- Intenso uso de armas pesadas y misiles individuales como morteros descartables, misiles Antiaéreo y contra armas terrestres. Se recogieron repetidas versiones acerca de un proyectil o misil que producía un ruido particular (como un motor) donde pegaban producian un incendio.
- Gran disponibilidad de medios para visión nocturna.

d. Sorpresas Tácticas y Técnicas.

Con respecto a sorpresas tácticas cabe mencionar que siempre procuraban obtenerla a traves de su gran movilidad, capacidad para operar en cualquier circunstancia y adecuar la utilización de los apoyos de fuego.
Es interesante destacar como se habría producido la sorpresa en el ataque a Mte.LONGDOM. Se había comunicado ALERTA GRIS (ataque naval) por lo que el radar antipersonal se había apagado. Se desató un intenso fuego de Artillería que obligó a tomar cubierta, se




produjo un alto el fuego posterior que fue aprovechado para tratar de recomponer el sistema de seguridad.
A los pocos minutos se reanudó el intenso fuego de Artillería que obligó a tomar cubierta nuevamente, cuando este cesó y se quiso reaccionar ya se encontraba la infantería asaltando, presumiblemente ya había conquistado el sector SW del monte aprovechando el apoyo de fuego para silenciar a los centinelas.
Otra sorpresa de caracter táctico la constituye la explotación sistemática del factor de debilidad propio constituído por la falta de capacidad nocturna.
En general existen sorpresas de caracter técnico, los medios utilizados eran conocidos, aún los mas sofisticados, lo que no debe confundirse con el impacto producido por su empleo masivo y la sensación de impotencia al carecerse de respuestas adecuadas.

e. Guerra Electrónica.

El enemigo hizo un uso intensivo de la Guerra Electrónica, los circuitos propios estuvieron permanentemente interferidos.
Se comprobó que cuando se encendía el radar antipersonal la respuesta era el fuego naval o de artillería, por lo que al recibir se la alerta gris (Ataque Naval) se lo apagaba.
Se ignora si las fuerzas propias en el archipiélago hicieron Guerra Electrónica.

f. Comportamiento del personal, evaluacion del adiestramiento.

A nivel de Cuadros se aprecia que el comportamiento fué correcto y el grado de adiestramiento suficiente para el empleo de los medios utilizados en la misión asignada.
En general el comportamiento de los Conscriptos fue sobresaliente teniendo en cuenta su edad e inexperiencia. Demostraron un alto grado de iniciativa para amoldarse a las condiciones rigurosas impuestas.
El grado de adiestramiento en cambio era muy pobre, producto del poco tiempo con que se contó para organizar la Compañía.
Los Cuadros son reiterativos en manifestar la pérdida de tiempo y el esfuerzo que demandó cuidar e instruir a los Conscriptos, circunstancias agravadas por el hecho de no conocer al personal.

g. Comportamiento del Material.

El rendimiento del material 12,7 mm pese a ser nuevo no fue el esperado, el arma posee las siguientes defectos e inconvenientes:

1) Se interrumpe con facilidad, el espacio de culote se desajusta permanentemente, como consecuencia se cortan las vainas, y durante el combate resulta poco factible desarmar para hacer las correcciones necesarias.

2) Muy pesadas, dificil de transportar y poner en posición.






3) Complicada de desarmar y mantener.

4) Sistema de puntería primitivo, poco eficaz contra aviones modernos de alta perfomance.

5) Sensible a las condiciones de uso riguroso, agua, tierra, etc.

En general el comportamiento del armamento individual fue adecuado, no así el equipo que evidenció serias deficiencias.

h. Deficiencias Logísticas.

Abastecimiento: Las tres Secciones se apoyaron en las Unidades de las cuales dependían, recibiendo refuerzos y mejoras de rancho de los SPAC de I.M.
La Sec. con el RI7 fue la que tuvo más problemas, debiendo incluso proporcionarle apoyo de víveres en reiteradas oportunidades a la Ca. B.
Inicialmente el RI7 les proveía el rancho; como las cocinas eran a leña se cocinaba con pasto y la preparación exigía un tiempo prolongado, por lo que se comía a cualquier hora. Ante esta circunstancia el Jefe de Compañía Amet. optó por prepararse su propio rancho en latas de munición utilizando como combustible los postes de un alambrado próximo, solución de compromiso que resultó satisfactoria.
El agua que se utilizaba provenía de los chorrillos de la zona.
Con respecto a munición, se repartió en la posición completándose 4.000 tiros por ametralladora.

Sanidad: El apoyo sanitario se aprecia inadecuado, no se efectuaron revisaciones de carácter preventivo.

i. Inteligencia de ambos bandos.

El enemigo demostró poseer un eficaz sistema de inteligencia, que llegó a proporcionar información exacta del dispositivo y ubicación de las armas propias.
Se ignora cuáles eran las posibilidades propias, pero si hubo inteligencia, nunca les llegó a las Subunidades.
Toda la información que se poseía provenía de las radios fundamentalmente radio CARVE o radios Chilenas, ya que las radios Argentinas no se escuchaban y la radio de MALVINAS hacía las mayoría de las transmisiones en inglés.

j. Acciones individuales o colectivas.

Las informadas por oficio.

Fdo

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante




RICARDO AUGUSTO ECHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

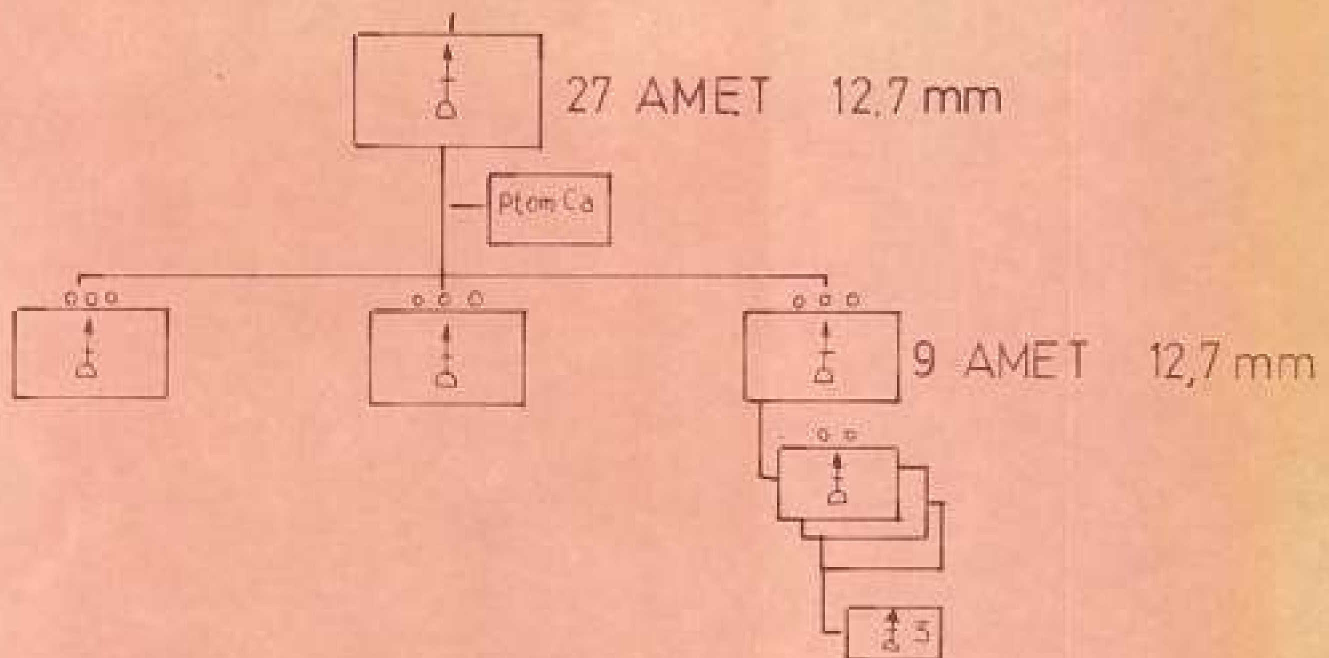
SECRETO

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº 04 /82 "S"

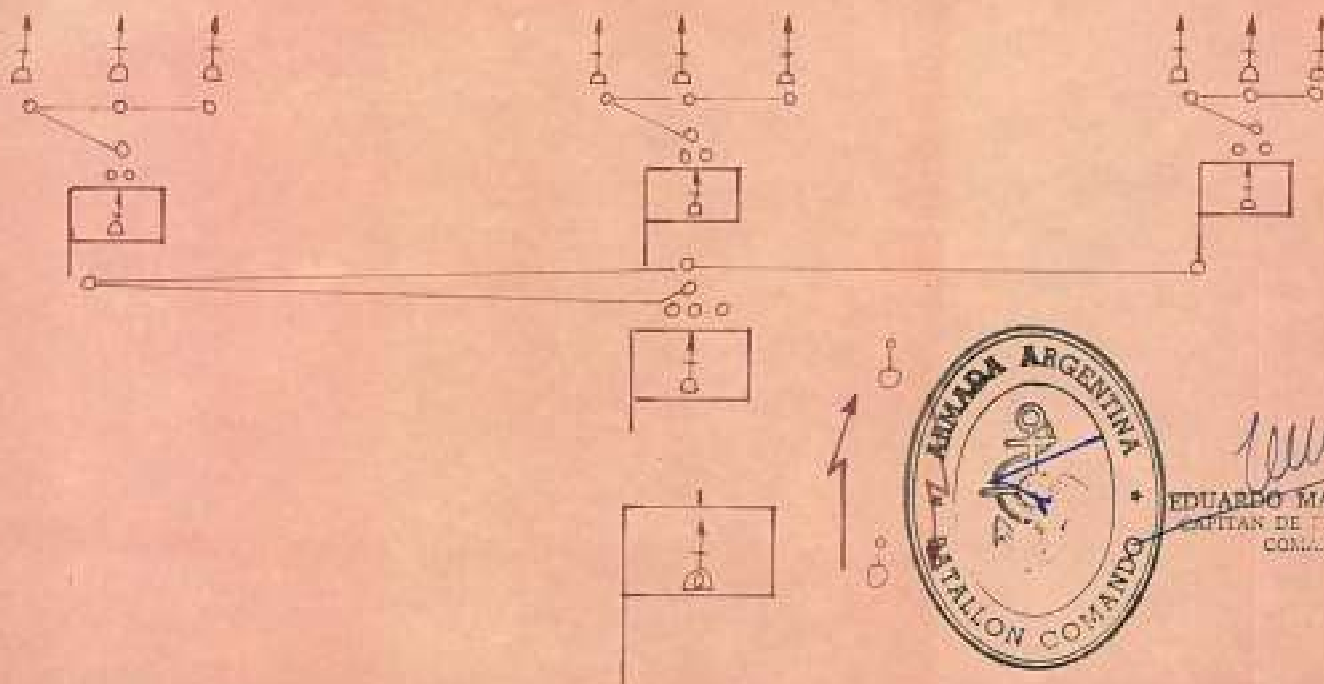
# APENDICE 01 AL

# ANEXO BRAVO

## ORGANIGRAMA DE LA CA AMET PES DEL BICO




## CUADRO DE ENLACES AL Y R E






EDUARDO MARCELO CUELI
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE

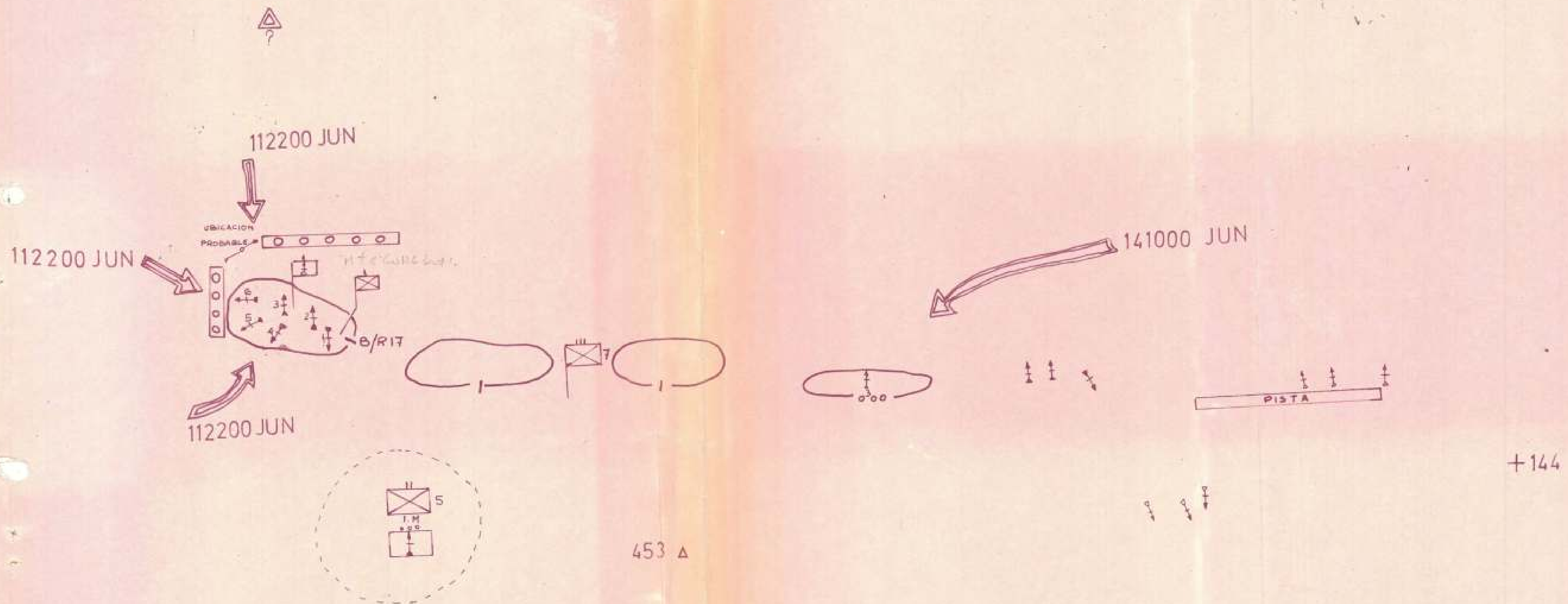

FOLIO Nº
83
C.O.A.D.

SECRETO
APENDICE 02

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº 04 /82 "S"

# DISTRIBUCION Y UBICACION APROXIMADA DE LA CA AMET PES DEL BICO

## CALCO ISLAS MALVINAS E 1: 50000 (CARTA INGLESA)







EDUARDO MARCELO CUELI
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE

al Oficio BICO,CF9 Nº 04 /82 "S"

DISTRIBUC DEL BICO

12, 3

ESA)

Corresponde al Oficio BICO,OF9 Nº04/82 S




ANEXO "CHARLIE"

SECCION MISILES ANTITANQUE (-)

1. TITULO 1. ANALISIS OPERACIONAL.

a. El personal de la sección (-) BANTAM ( dos grupos ) estuvo destacado en Malvinas y actuó agregado al BIM 5.
Estuvo a cargo el CIIM MUÑOZ ALEJO.

c. Procedimiento táctico propios

1) La impresión general es que el esquema defensivo adoptado fué demasiado estático. No existieron previsiones ni se autorizó acudir a los lugares donde hubo desembarcos ( ejemplo Estrecho San Carlos ó Bahía Agradable ).
No aparecieron vehículos y/o blindados en la faja del BIM 5 por lo que no hubo oportunidad de hacer lanzamientos. Los helicópteros que fueron avistados lo hicieron a distancia apreciable ( tres ó cuatro Kilómetros ) y no hubo opurtunidad de hacer lanzamientos sobre los mismos. El personal de BANTAM solicitó en reiteradas oportunidades ser desplazados en helicóptero para batir al enemigo ( en particular en Bahía Agradable ). No se los autorizó a nivel Comando de Fuerza de Tareas. No se contó con elemento de visión nocturna aptos para la utilización de los misiles.

Procedimiento táctico del enemigo

1) Hizo uso intensivo del helitransporte . Contaron con un gran volúmen de fuego de armas pesadas ( ametralladoras con fuego trazante ), aviación y fuego naval sin restricciones que desgastaba/perturbaba. En la fase de la aproximación contaron con abundante y efectivo fuego de artillería. En dicha ocasión efectuaron fuego con armas antitanques ( misiles MILAN) sobre las posiciones de tiradores y armas propias.
Contaban con fusil muy liviano ( posiblemente tipo M 16 ) con gran cantidad de cargadores descartables de plástico que transportaban en chalecos, con muchos bolsillos.
El fusil estaba enmascarado ( pintado y con cinta adhesiva ) que rompía la forma del arma.
Contaban con alza óptica cada tres (3) ó cuatro (4) hombres ( pelotón de fuego ) y visor nocturno.
Como jefe de grupo actuaba un sargento ( edad entre 28 y 30 años ). Todos eran personal contratado. El Personal más joven ( 19 o'20 años ) actuaban como tropas de servicio.
Utilizaron además lanzacohetes descartables.

///...




...///

d. Sorpresas tácticas y técnicas.

1) El enemigo se movía de noche como si fuera de día. Hacían fuegos desde los flancos con munición trazante. Y luego irrumpían por el centro con gran volúmen de fuego.
El personal empeñado se movía con gran facilidad en el terreno y demostraban tener buen estado físico.

f. Concepto del personal. Evaluación del adiestramiento.

1) Había falta de confianza en el personal (de Cuadros propios) por cuanto eran concientes de las propias limitaciones:

a. Había Cuadros que hacía dos (2) años que no lanzaban un misil ( lo impide la escasa asignación de munición anual)

b. Existía conciencia del escaso adiestramiento nocturno propio.

c. Personal de Cuadros se quejó que en seis (6) ó siete (7) años de la Armada siempre actuaban como subinstructores de tiro de los Conscriptos pero ellos casi nunca tiraban (ni con fusil, ni con granada, ni con lanzacohetes, etc).

d. Falta de acustumbramiento a las bajas temperaturas.

g. Respecto al material

1) Los fusiles ( PARAFAL ) respondieron adecuadamente, al igual que el resto del equipo individual.
Respecto a los misiles existió problemas con la carga de las baterías (no cargaban ó se descargaban con el frío).

h. Deficiencias logísticas.

1) Clase I : sin problemas; la ración de combate posee escasas calorías.

Clase II: falta de visores nocturnos.

Clase V : se debería aumentar el D.D.M. por hombre ( resultó escaso en el empeñamiento en combate ).
Algunos estopines parecían vencidos. Se empleaban lotes de munición de 1969.
Si bien las deficiencias logísticas no fueron importantes cabe destacar que ellos no se vieron afectados por estar en una posición defensiva y estática

i. La Icia del eno. resultó excelente. Conocia nuestros movimientos, desplazamientos, poder de combate y principales posiciones. Hicieron uso intensivo de las fotografías aéreas. Un equipo de especialistas interferían permanentemente nuestras comunicaciones
Llamó la atención de los Cuadros que no se hiciera requizas y detenciones en Puerto Argentino de personal de activistas y / ó Kelper cuya actividad era más ó menos conocida.





Demostraron ( el eno ) poseer acabados datos de nuestro equipo y armamento.
Nuestra inteligencia resultó escasa y poco aprovechada.

K. Cada vez que hablaban con personal del Ejército estos demostraban escasa ó nula voluntad de combatir.

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante



SECRETO

Correspondo al Oficio BICO,OR9 Nº 04/82 "S".

ANEXO "DELTA"

OPERACIONES EN GEORGIAS

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

c. Fué mandada después de tiempo la tropa a las Georgias, per-/ diendo veinte (20) días para hacerlo no teniendo tiempo al / arribar a la isla para preparar las posiciones defensivas ya que el enemigo aguardó que se llegara al objetivo para lanzar el ataque haciendo ya días que estaba en condiciones de hacerlo.

d. Velocidad de ataque y utilización de los medios ( helicóptero ) y el uso de una técnica de combate que se apoya en el / rápido despliegue; sin arriesgar al hombre hasta que tiene / un cierto margen de seguridad.

f. El personal adiestrado, reacciona de forma diferente ante / las distintas situaciones bajo las presiones del combate, a las cuales no ha sido sometido durante la instrucción.
Falta instrucción nocturna y bajo distintas condiciones metereológicas.

g. El material de armamento se comportó en forma normal. Se apreciaron deficiencias en lo que a equipo personal se refiere, ya sea en material de campaña como vestimenta.

i. Inteligencia propia.
Se había informado que no se encontraba enemigo en proximidades de la isla, en realidad hacía cuatro (4) días que estaba en zona.
Inteligencia del enemigo.
Sabían que se iba a llegar, cuántos eran y adonde iban.
Conocían todo de cada uno de los integrantes de la fracción lo que habían realizado,destino, etc. Poseían conocimiento de la Argentina y la Base Naval Mar del Plata.

j. GUIM ENJUTO ALFREDO ( DE ACUERDO A LO INFORMADO POR CCIM / LUIS LAGOS, JEFE )

l. Se lanzó a los helicópteros misiles ATAN ( BANTAM ) por carecer de medios antiaéreos y ser éste el medio por el cual el enemigo recibió mayor hostigamiento.

4

...///

EDUARDO MARCELO CUELI
Capitán de Fragata de IM.
Comandante




B
I
M
1

# BATALLON DE IM Nº1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 64 /82"S"

Letra BIM1,OF9




BATERIAS, 13 de julio de 1982.-

OBJETO: R/Elevar informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

Cumplimentando lo ordenado en Oficio BRN1,OF9 Nº Ø1-3/82"S", agregado elevo el informe correspondiente.

Dejo constancia que algunos aspectos debieron tratarse sin adecuado análisis, dado el escaso tiempo disponible y la diversidad de temas que debieron abarcarse.

AGREGADOS: Lo que indico en el texto.

Nº de Ejemplares: Dos (2) - Original: Destinatario
Duplicado: Archivo

INTERVENCION TOTAL: CFCBIMCD LUIS A. CARBAJAL

INTERVENCION PARCIAL: CCCBIMCD OSCAR V. BULFON




LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CBIMCD
COMANDANTE

SECRETO




BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA N° 1

INFORME

TITULO I - ANALISIS OPERACIONAL

1.- GENERALIDADES

La Unidad como conjunto no participó en operaciones de combate real, solamente lo hicieron algunos elementos segun el siguiente detalle:

a. Operación ROSARIO:

Para esta operación fueron empleados los siguientes medios.

1) Comandante de la Unidad, Oficial de Logística y Auxiliar de Personal; conformaron la Sección Operaciones del G.T. 40.1 Fuerza de Desembarco.
2) Segundo Comandante; se desempeñó a cargo de la U.T. 40.1.4 Grupo de Comandos Anfibios. Falleció en combate el día 2 de Abril.
3) Jefe de la Compañía ALFA con la 1° Sección de Tiradores reforzada, constituyó la U.T. 40.1.7 Reserva de la Fuerza de Desembarco.
4) Auxiliares de Operaciones e Inteligencia, integraron la U.T. 40.1.9 Equipo de Asuntos Civiles.
5) Dos Grupos de Tiradores; fueron agregados a la U.T. 40.1.1 Batallon de I.M. N° 2.(-).

Se agrega como anexo A el Análisis Operacional de la U.T. 40.1.7 Reserva de la F.D.

b. Operación GEORGIAS:

Para esta Operación fué designado el Jefe de la Compañía BRAVO con efectivos del orden de una Sección de Tiradores de la Compañía ALFA.

Esta fracción se destacó de la Unidad el día 27 de Marzo, subordinandose al Comandante de la Corbeta ARA GUERRICO.

Se agrega como Anexo B el Análisis Operacional de la fracción de la Operación Georgias.




LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CBIMCO
COMANDANTE







BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

INFORME

TITULO I - ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO A - OPERACION ROSARIO (U.T. 40.1.7)

1.- Historia cronológica de las operaciones, indicando planes u órdenes recibidas, decisiones tomadas y órdenes impartidas.

VIERNES 26/3:
El Comando del Batallón me ordenó alistar la Compañía para zona sur con dos días de abastecimiento Clase I y V.
A 15ØØ hs. se me ordenó presentarme en el BIM2 para recibir órdenes.
A 16ØØ hs. alojo el Cuarto de Guerra del BIM2 y mi Comandante me indica el concepto de la operación y la misión asignada a mi Compañía (Conformar la reserva de la FD en base a 1 Sec. Tir. reforzada con un Gpo. Mor. 81 mm., un Gpo. MAG, un Pelotón Lanz. y una fracción del Pelotón de Ca).
Se me ordena presentarme al Sr. CCCBIM ROSCOE a fin de recibir el párrafo Comunicaciones de la Orden de Operaciones.
Se me ordena agregar 2 Gpo Tir al BIM2 y alistar a órdenes del Sr. TNCBIM LUNA GUILLERMO 2 Gpo Tir, 1 Gpo Mor 60 mm. y 1 Gpo MAG.
Se me imparten directivas de caracter administrativo a cumplimentar durante la noche del día viernes. (Relación del personal participante, confección de las placas de identificación sanitaria, etc.)
Se me entrega cartografía de diversas escalas de la zona del objetivo.
Se me ordena completar el alistamiento durante el día sábado y aclarar las dudas que surgieran en el Cuarto de Guerra ante el Jefe de Operaciones de la F.D.

SABADO 27/3:
Se completa el alistamiento, se aclaran las dudas y se me entrega un ejemplar de la Orden de Operaciones.

DOMINGO 28/3:
Se realiza a Ø93Ø hs. una reunión final en el BIM2 entre el JEM de la FD y los Ctes. de las U.T. donde se imparten las últimas directivas y se escucha una exposición de un Jefe de la Armada que tenía conocimiento del objetivo por haber desempeñado funciones en las Islas Malvinas.
A 12ØØ hs. se embarca mi U.T. (U.T. 40.1.7) a bordo del ARA ALMIRANTE IRIZAR.

///...



**SECRETO**



...///

LUNES 29 a JUEVES 1/4:
Se efectúa la travesía, durante la misma imparto mi órden de operaciones, se ilumina la cartografía y se reparte entre los Jefes de Fracciones.
Se probaron todas las armas de tiro tendido corrigiendose falencias detectadas.
En razón de haberse averiado uno de los dos helicópteros se modifica el Plan de Desembarco adecuandoselo a uno solo. Durante la travesía solo tengo contactos para ir actualizando la Situación con el Jefe de la Dotación de Embarco Sr. CFCBIM THEAUX VICTOR.
Por el mal tiempo reinante no pueden ejecutarse maniobras de adiestramiento con el SEA-KING, solo puede reconocerselo en el hangar que ocuparía en el helidesembarco.
El día jueves 1/4 en horas de la tarde se me confirma a traves del Jefe de Dotación de Embarco la secuencia de los viajes del helicóptero.
Se me ordena cubrir mis comunicaciones a partir de la ØØØØ hs. del día Viernes 2 de Abril.

VIERNES 2/4:
A partir de ØØØØ hs. se cubren los cicuitos de comunicaciones previstos de las U.T.
A Ø5ØØ hs. la reserva de la FD se encuentra lista en sus zonas de espera distribuida por vuelos de helicóptero.
Aproximadamente a Ø73Ø hs. zarpa la primera fracción a órdenes del suscripto. En esa oportunidad no se me especificó que el lugar del desembarco había sido cambiado, arribando al aeropuerto de Malvinas aproximadamente a Ø8ØØ hs.
Por el circuito táctico principal se me ordenó efectuar un rastrillaje entre la pista de aviación y el faro de Malvinas, esa tarea fue ejecutada sin encontrar resistencia, hallandose en el faro equipo militar del enemigo.
Una vez replegados al Aeropuerto se enviaron dos LVTP 7 en los cuales la U.T. 40.1.7 se desplazó a PUERTO ARGENTINO.
En ese lugar recibí la orden de hacerme cargo de los prisioneros y prepararlos para que, con su equipo personal, estuvieran listos a abordar un avión por la tarde.
Mi U.T. tomó los prisioneros a cargo efectuandose el contacto previo con la fracción del APCA.que se encontraban custodiandolos.
Una vez tomado el control se procedió a sacar las listas del personal inglés y a clasificar el equipo militar y armamento de los mismos.
Se efectuó toda la maniobra controlando los prisioneros a través de un Sargento Mayor del enemigo.

///...

SECRETO



...///

Se comunicó a la población civil por medio de la radio que los que tuvieran en sus domicilios material personal de los prisioneros los llevaran al CRPG ubicado en proximidades de la gobernación y se trasladó luego al enemigo a su cuartel para completar la tarea.
Aproximadamente a 18ØØ hs. todos los prisioneros de guerra fueron enviados al aeropuerto previa coordinación con el Oficial inglés a cargo para certificar la finalización de nuestro control.
A 2ØØØ hs. se reunió toda la U.T. y se ejecutaron las tareas tendientes a pasar al descanso, armando carpas en una cancha de futbol y coordinando la seguridad con las fracciones vecinas.
A 21ØØ hs. tome contacto con el Jefe de Operaciones de la FD quien me ordenó estar listo para el repliegue al día siguiente con las primeras luces.

SABADO 3/4:
A Ø8ØØ hs. se abordaron 3 vehículos Anfibios y la U.T. se dirigió al aeropuerto, desde donde se despegó en un avión HERCULES aproximadamente a Ø93Ø hs. con destino a Río Gallegos.
Una vez en dicho lugar se tomó contacto con el BICI, lugar donde se ranchó y pernoctó.

DOMINGO 4/4:
A Ø9ØØ hs. se abordo un avión de la Armada, arribando a Espora a 12ØØ hs.
Desde ese lugar la fracción se reintegró a la Unidad.

2.- Copia del diario de guerra o informe de acción.
No corresponde al nivel.

3.- Procedimientos tácticos propios y del enemigo, virtudes y defectos.
La tarea asignada se efectuó sin inconvenientes, destaco los siguientes defectos propios:

- La existencia de un solo helicóptero para el helidesembarco de la reserva.
- La falta de adiestramiento con el empleo de helicópteros.
- La excesiva cantidad de equipos de comunicaciones.

4.- Sorpresas tácticas y técnicas.
1) Del enemigo:

- - El empleo de lanzacohetes descartables.
- El empleo de visores nocturnos que ralmente permiten "ver" de noche.

///...

...///





5.- Comportamiento del personal, evaluación del adiestramiento.
El personal cumplió acertadamente las órdenes impartidas, se notó en el personal de cuadros una total compenetración, llegando a no comer para cumplir las tareas.
No estabamos adiestrados en el empleo del helicóptero y el nivel de los Conscriptos hacía que solo pudieran actuar encuadrados.

6.- Comportamiento del material.
Es necesario reemplazar las actuales mochilas por las del tipo tempex.
No se usaron guantes por no poder hacer fuego con los mismos puestos.
Es necesario mejorar los cascos pues dificultan el movimiento.

7.- Inteligencia de ambos bandos.
Sin observaciones.

8.- Acciones individuales dignas de mención.
Sin observaciones.

9.- Acciones individuales/colectivas encuadradas en el C.J.M.
Sin observaciones.

10.- Anecdotas.
Sin observaciones.

OSCAR HORACIO CULTON
Teniente de Navío I.M.
Jefe



LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CBIMCO
COMANDANTE

**SECRETO**







BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1

INFORME

TITULO I - ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO B - OPERACION GEORGIAS

1.- Historia cronológica de las Operaciones, indicando planes u órdenes recibidas, decisiones tomadas y órdenes impartidas.
Según informe "S" elevado al CCOBIM LUIS C. LAGOS.
Se agrega copia como antecedente.

2.- Copia del Diario de Guerra o informe de acción.
El Diario de Guerra fué destruido antes de ser tomada prisionera la fracción.

3.- Procedimientos tácticos propios y del enemigo; virtudes y defectos.

a. Propias

1) Virtudes: Sin novedad.

Defectos: a) La disciplina del secreto impidió que el Jefe de fracción de I.M. tuviera conocimiento de lo que debía hacer, con las consecuencias producidas.

b) El Jefe de la fracción de I.M., no tomó conocimiento acabado de la inteligencia disponible.

c) Se careció de cartografía adecuada.

d) No se ejecutó Fuego Naval de preparación previo al asalto.

e) La existencia de un solo helicoptero de transporte obligó a un desembarco fraccionado.

f) Incumplimiento de doctrina y procedimientos de Operaciones Anfibias.

b. Del enemigo

1) Virtudes: a) Adecuado e intenso uso de helicopteros.

b) Adecuado y preciso Fuego Naval.

c) Adecuado cumplimiento de la Doctrina de Operaciones Anfibias.

2) Defectos: Escasa organización de la defensa probablemente por el corto tiempo disponible.

4.- Sorpresas tácticas y técnicas:

a. Propia:
Se considera que no hubo.

b. Del enemigo:
Si bien se tenía conocimiento de las intenciones de desembarco y recaptura por parte del enemigo, los desembarcos fueron realizados con adecuado velo.

///...

SECRETO




...///

5.- Guerra electrónica, rendimiento y empleo por cada bando.
Ambos bandos realizaron interferencia.

6.- Comportamiento del personal, Evaluación del adiestramiento.
a. Comportamiento del personal.
El desempeño del personal fué muy correcto, a excepción del SSRT MIGUEL MAYDANA (Ver informe agregado).
b. Evaluación del adiestramiento.
Tanto en adiestramiento individual como de conjunto el nivel era mínimo para el tipo de operación que se debió ejecutar.

7.- Comportamiento del material.
En general fue satisfactorio a excepción de las Ametralladoras MAG, que sufrieron continuas interrupciones por fallas del cilindro de gases.

8.- Deficiencias logísticas.
a. Otras deficiencias logísticas fueron producto del desconocimiento del tipo de operación a ejecutar.

9.- Inteligencia de ambos bandos.
Sin observaciones.

10.- Acciones que merezcan mención especial.
No se han registrado.

11.- Acciones del personal que pudieran encuadrarse en el C.J.M.
Solamente el proceder del SSRT MIGUEL MAYDANA.

12.- Anecdotas registradas en la Unidad.
No se han registrado.



LUIS ALBERTO CARBAJAL
CAPITAN DE FRAGATA CRIMCO
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

**SECRETO**

Nº S/

Letra




BATERIAS, 19 de mayo de 1982.-

OBJETO: R/Elevar Informe.-

AL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA Dn LUIS CARLOS LAGOS.-

De acuerdo a las directivas recibidas elevo el informe cornológico de los sucesos acaecidos entre el 27 de marzo y el 25 de abril pasados, fechas entre las que me desempeñé como Jefe de Fracción independiente y a partir de la cual quedé subordinado a Ud.:

Sábado 27 de marzo: Mientras me encontraba en CORNAGO cumpliendo un periodo de campaña con la Ca. BRAVO de la cual soy Jefe y siendo aproximadamente las 13.00 horas se hizo presente en el lugar el señor Teniente de Navío de I.M. Dn JOSE VICTORIO BARRIONUEVO, quién me comunicó la orden del señor Comandante del Batallón de presentarme en la Unidad, lo que cumplí de inmediato dejando a cargo de la Subunidad al señor Guardiamarina Dn RICARDO PAVICIC.

En el cuartel el señor Comandante del Batallón de I.M. N°1, Capitán de Fragata de I.M. Dn LUIS ALBERTO CARBAJAL, me comunicó que con una fracción del orden de una sección de tiradores debía cumplir una tarea ajena al Batallón, que a partir de ese momento cesaba mi dependencia con él y que me presentara a la mayor brevedad al señor Capitán de Fragata Dn CARLOS LUIS ALFONSO (Comandante de la Corbeta ARA "GUERRICO) de quién iba a depender a partir de ese momento.

Concurrí a la Corbeta GUERRICO y dado que su Comandante debía viajar a Buenos Aires, fuí recibido por el señor Capitán de Corbeta Dn CARLOS ANTONIO MONDILLO (Segundo Comandante) quién me comunicó que la única información que disponía era que la fracción a mi cargo iba a ser transportada en ese buque hacia una zona de operaciones que desconocía y que creía que no zarparíamos antes del lunes 29 de marzo dado que el buque se encontraba en reparaciones en Dique seco y aún debía alistarse. Con él efectué las coordinaciones para el embarco del material y personal y le solicité -a lo que accedió- autorización para embarcar 40 hombres en lugar de los 30 que estaban previstos en razón de que consideré conveniente agregar un Grupo MAG a los 2 Grupos de Tiradores y el Grupo de MOR 60, previstos inicialmente. Además recibí la orden del señor Capitan MONDILLO de presentarme al día siguiente con el detalle de material y personal a embarcar. En esa oportunidad me sería confirmada la fecha y hora de presentación definitiva para el embarco .

De regreso en el cuartel tomé contacto con el señor Teniente de Corbeta de I.M. Dn ROBERTO GERMAN GIUSTI, quien inicialmente había sido designado como Jefe de la fracción de I.M. y que a partir de ese momento quedaba subordinado a mí conjuntamente con el resto del personal. Lo puse al tanto de la escasa información recibida y continuamos alistando el material y personal.

//..







Domingo 28 de marzo: En horas de la mañana concurrí a la Corbeta ARA "GUERRICO" con el detalle del material y personal. Se me comunicó que la fracción a mi cargo con el bagaje de la misma, debía encontrarse a 0900 del lunes 29 de marzo listos a embarcar. El resto del día transcurrió ultimando detalles para el embarco. Estas actividades fueron informadas al Señor Capitán de Corbeta de I.M. Dn OSCAR BULFON, Jefe de Operaciones a cargo de la Unidad.

Lunes 29 de marzo: La fracción fue despedida por el señor Capitán de Corbeta de I.M. Dn OSCAR BULFON y a 0800 salió de la Unidad hacia el apostadero de la Corbeta ARA "GUERRICO". En ese lugar fue recibida por el señor Capitán Mondillo. Se embarcó el material y personal sin novedad. Cuando regresó el señor Capitán de Fragata Dn CARLOS LUIS ALFONSO me presenté al mismo y en las últimas horas del día el buque zarpó hacia el sur.

Desde el martes 30 de marzo hasta el viernes 02 de abril: A bordo se cumplieron actividades de alistamiento del personal y material en tanto lo permitieron las condiciones del mar.

El personal se vió considerablemente afectado como consecuencia de las malas condiciones del mar imperantes. Durante la travesía tomé conocimiento que nos dirigíamos a las Islas Georgias y que posiblemente desembarcaríamos en un lugar llamado Grytviken.

Se consiguió cartografía de las islas existente en el buque y se efectuaron coordinaciones de comunicaciones en especial para el apoyo de fuego naval.

En la noche del viernes 02 de abril arribamos a la ZO* donde el señor Comandante del buque entró en ligazón con el buque ARA "BAHIA PARAISO" donde se encontraba el señor Capitán de Navío Dn CESAR TROMBETTA. En esa oportunidad el señor Capitán ALFONSO me informó que permaneceríamos toda la noche navegando en la zona próxima y que posiblemente al día siguiente se produciría el desembarco previa impartición de la directiva por parte del señor Capitán TROMBETTA.

Sábado 03 de abril: Aproximadamente a 0500 fuí llamado al puente de la Corbeta donde el señor Capitán ALFONSO, me comunicó que nos dirigíamos a Puerto Leith y que allí transbordaríamos al Bahía Paraiso, en donde se me impartiría la directiva para el desembarco. Además me hizo tomar conocimiento de un mensaje que indicaba que Gritviken se encontraría ocupado por 22 Infantes de Marina ingleses que procedentes de Puerto Argentino habían desembarcado poco días antes.

Al llegar a la bahía de Puerto Leith nos encontramos con el Bahía PARAISO. Se ejecutó el transbordo del personal y material a ese buque y a media mañana ambas naves zarparon hacia una zona próxima a Gritviken.

Durante la travesía el señor Capitán TROMBETTA me impartió verbalmente la directiva para el helidesembarco. En ese momento se encontraban presentes el señor Capitán PRADO, el señor Teniente ASTIZ y el señor Capitán ALFONSO. Durante la puesta en situación se me comunicó que en el lugar de desembarco se creía que no había fuerzas enemigas que pudieran oponerse. Dado que horas antes había tomado conocimiento del mensa-

*Lease Zona del Objetivo.

//..









je naval que indicaba la posible presencia de 22 infantes de marina ingleses, hice notar esa circunstancia al señor Capitán TROMBETTA, quién me dijo que la información real era la que el me indicaba. Me manifestó que a lo suma podía llegar a tener oposición de algún civil británico que llevado por sentimiento patrioticos podía abrir fuego a nuestras fuerzas con armas de caza. La directiva incluía la adopción de previsiones para una permanencia regularmente prolongada.

El señor Capitán TROMBETTA no me dió ninguna orden escrita pero si me entregó unas fotografías y una fotocopia de una carta de King Edward Point. Sobre esa carta el señor Capitán ALFONSO coordinó conmigo los edificios y lugares sobre los cuales yo podría posteriormente hacerle pedidos de apoyo de fuego y spottear el tiro que la Corbeta realizaría en caso de ser necesario. Esta documentación no la adjunto al presente informe porque la incineré momentos antes de que se produjera nuestra rendición el día 25 de abril.

Posteriormente transmití a mis subordinados la información disponible pero por apreciar de que la situación no era suficientemente clara, recomendé medidas precautorias y organicé las dotaciones de vuelo según sigue:

1er. Vuelo: TNIM LUNA, un Grupo Tir.I.M. y una MAG;Total 15 hombres.

2do. Vuelo: TCIM GIUSTI, un Grupo Tir. IM y una MAG;Total 15 hombres.

3er. Vuelo: CPIM FERNANDEZ, Gpo. MOR 60: Total 10 hombres

Arribados a una zona próxima a Grytviken el Comando destacó al Helicóptero Alouette a efectuar exploración del lugar a ocupar. Poco después se destacó el 1°Vuelo del PUMA con el personal indicado precedentemente. Instantes luego de haber despegado recibí a través del piloto del PUMA la información de que en Grytviken el piloto del Alouette en tarea de exploración había avistado posiciones y personal enemigo lo cual hacía esperar oposición por parte de los mismos.

El PUMA efectuó un recorrido, que ahora no recuerdo, a cubierto de la observación enemiga y logró posarse en un punto cercano al muelle y estación de radio de King Edward Point sin recibir fuego; rápidamente procedimos a inspeccionar los edificios próximos y se establecieron las comunicaciones previstas con la Corbeta ARA "GUERRICO".

Cuando se inició el avance propio en dirección a la Shackleton House (Hospital) recibimos intenso fuego de armas automáticas, el que obligó a tomar posiciones en los edificios inspeccionados anteriormente. Dado que hasta el momento no contaba con apoyo de Fuego Naval requerí a la GUERRICO -por carecer de enlace con el BAHIA PARAISO- que se cambiara el orden del 2° y 3°Vuelo a fin de poner en tierra lo antes posible al Gpo. Mor 60, con el objeto de tener un mínimo de apoyo de fuego a parte de las armas portátiles hasta el momento insuficientes. Ese cambio en el orden de los vuelos no se cumplió siendo lanzado el 2°vuelo a cargo del TCIM GIUSTI y el personal previsto más arriba indicado.








Por razones que no conozco ese vuelo no efectuó el mismo recorrido que el primero y en lugar de aterrizar en el único lugar seguro dado el ángulo muerto que presentaba (entre el muelle y la radio) intentó hacerlo en proximidades de la Shackleton House (Hospital). Por la proximidad del helicóptero con las posiciones enemigas, el PUMA recibió nutrido fuego de armas portátiles que ocasionaron la muerte de los Conscriptos ALMONACID y AGUILA y heridos de consideración a los conscriptos PEREZ y BORQUES además de otros dos heridos leves y serias averías mecánicas que obligaron hacerlo aterrizar en una hondonada en la márgen opuesta de la caleta sin que pudiese establecer contacto radioeléctrico con el Teniente GIUSTI. Las acciones emprendidas en el lugar son informadas por el TCIM GIUSTI en el agregado N°2 al presente.

A pesar de la falta de contacto pude apreciar que desde su posición abría fuego sobre el enemigo.

Desde la Corbeta me informan que el helicóptero había sido abatido con bajas y que tuviera cuidado de no batir la fracción del TCIM GIUSTI que se aprestaba a desplazarse hacia donde me encontraba, al igual que la del 3°vuelo que iba ser desembarcado en Alouette en sucesivos viajes.

A todo esto la Corbeta "GUERRICO" se había internado en la caleta y en sucesivas corridas efectuó fuego sobre la zona aledaña a la Shackleton House. En esa circunstancia escuché explosiones en la Corbeta enterándome posteriormente que había sido batida por el enemigo.

Sin embargo y cuando en la zona sólo nos encontrábamos combatiendo los quince hombres que desembarcamos en el primer vuelo sin ningún otro tipo de apoyo, se produjo la rendición del enemigo agitando banderas blancas y lanzando bombas de humo del mismo color. No obstante, el enemigo permaneció en sus posiciones sin alcanzar a escuchar mis órdenes. Minutos después se acercó el Oficial inglés, a la zona próxima al mástil y en ese lugar le indiqué que comunicara a su personal que se acercarse en forma individual con las manos en la cabeza. Entre ellos había un herido en un brazo. Cumplida esa actividad el oficial inglés me informó que se habían rendido luego de haber cumplido su misión consistente en obligar a las fuerzas argentinas a actuar en forma beligerante para la conquista de Grytviken. Asimismo me informó que en el lugar donde nos encontrábamos se habían preparado voladuras y que era necesario desactivarlas, como así también que el personal civil de la estación científica se encontraba en la Iglesia de la factoría ballenera.

Informé a la Corbeta los datos proporcionados por el Oficial inglés. Más tarde arribó al lugar el TCIM GIUSTI con su personal y la dotación del helicóptero (personal del Ejército) y me informó brevemente lo acontecido.

Le ordené que se hiciera cargo de la supervisión de la remoción de las voladuras por parte de uno de los prisioneros, luego arribó el CPIM FERNANDEZ a cargo del Gpo. MOR 60 quién me indicó que había sido desembarcado en varios vuelos de Alouette en una zona en la orilla opuesta de la caleta.







Nº
Letra

../5

Además desembarcó el señor Teniente ASTIZ con parte de su personal y acompañado por el oficial inglés se dirigió a la iglesia de la factoría para traer a los civiles británicos.

Desde la Corbeta me requirieron algunos datos (cantidad de combustible y víveres existentes en el lugar) a fin de que el Bahía PARAISO pudiera desembarcar lo necesario para asegurar nuestra permanencia durante un tiempo prolongado ya que ambos buques zarparían esa misma noche.

Al desembarcar, cada uno de mis subordinados llevaba 1 (un) día de Clase I y V los que fueran consumidos en ese día (3 de abril).

Posteriormente, con el bagaje me fueron desembarcado del BAHIA PARAISO dos días Clase I y V que yo había previsto antes de nuestra zarpada.

La información requerida por el Comando la pasé en forma aproximada ya que no disponía del personal idóneo para calcularlos correctamente. Asimismo me ordenaron informar el momento en que el lugar (especialmente el muelle) estuviera libre de explosivos para que las EDPV pudieran amarrar en él con el fín de trasladar al personal capturado.

Cuando ello se cumplió en sucesivos viajes de EDPV se evacuó al personal británico.

Luego el BAHIA PARAISO, mediante el Grupo Naval de Playa desembarcó víveres (frescos y secos) y personal militar y civil técnico (de comunicaciones y eléctronico) que habían participado en la campaña antártica para inspeccionar los equipos de comunicaciones que se encontraban en la estación de radio. El Teniente de Navío a cargo , lo hizo visualmente ante la posibilidad de haber en el lugar trampas para incautos, y luego cordinó con el señor Teniente ASTIZ y conmigo las frecuencias a utilizar. Los equipos no fueron probados en mi presencia por la razón apuntada.

Posteriormente recibí la orden de elevar una lista de requerimientos de personal y material. Requerí un médico, un eléctricista, un maquinista, un control averías, personal de comunicaciones y alguién en capacidad para manipulear materiales radiactivos ya que uno de los científicos británicos me hizo saber antes de partir que en algunos edificios había cantidades abundantes de ese material y además de indicarme los lugares de depósito nos instruyó en la forma de uso de un equipo detector tipo Geiger; simultáneamente me hizo saber que aproximadamente 15 civiles ingleses estaban destacados en diferentes puntos del archipiélago en tareas de investigación y que la única forma de rescatarlos era por modo marítimo, circunstancia que también informé a la Corbeta ARA "GUERRICO".

Del personal requerido se desembarcó el siguiente:

SSRT MR. 301567-8 MAYDANA MIGUEL
CISH MR. 344016-3 BROIN DIONICIO
CSRT MR. 357033-5 ZAMBRA MARCELO
CSMO MR. 357572-1 BUSTAMANTE JOSE
CSEL MR. 358993-8 PERALTA RUBEN

//..





Quienes permanecieron subordinados a mi a partir de ese momento. Más tarde recibí de manos del Teniente ASTIZ un sobre conteniendo las instrucciones generales, particulares y de comunicaciones firmadas por el señor Capitán TROMBETTA.

Las fundamentales y que recuerdo indicaban aproximadamente lo siguiente:

1) En caso de que fuerzas enemigas sutiles intentaran reconquistar Grytviken deberá rechazarlos hasta las últimas consecuencias.
2) Si fuerzas mayores intentaran reconquistar el lugar deberá causar los mayores daños posibles y luego procederá a rendirse, previa información al Comando en Jefe de la Armada y destrucción del armamento propio.
3) Realizará las observaciones metereológigicas correspondientes efectuando los registros.

Luego seguían otras directivas que no recuerdo y las de comunicaciones.

Posteriormente ambos buques propios zarparon y no tuve más contacto con ellos. Acto seguido hice efectuar inspecciones detalladas en los edificios, monté un sistema de guardia y las nuevas medidas para el acantonamiento.

Desde el lunes 04 de abril hasta el sábado 24 de abril: en este período se realizaron las tareas de reconocimientos de las zonas aledañas mediante patrullas y organización de la posición defensiva, mientras el personal de marinería restableció los servicios con un esfuerzo de su parte digno de ser destacado.

La posición defensiva se organizó básicamente como indico en el Agregado N°1 al presente informe. Al respecto cabe aclarar que se construyeron posiciones enterradas con cubiertas antiaéreas, trincheras de arrastre, se superpusieron los sectores de observación y fuegos, se probó el armamento propio y capturado, se prepararon voladuras alrededor de las posiciones, se establecieron comunicaciones, se jalonaron caminos para la ocupación de las posiciones y de repliegue, se interconectó un sistema sónico-visual integrado para alarma, se puso en vigor el toque de queda, se realizaron ensayos, se mantuvieron en las posiciones 2 días de Clase I y V, etc.

Inicialmente durante 3 ó 4 días no tuvimos posibilidad de comunicarnos con Leith ni con el Continente. El CSRT SAMBRA puso en servicio varios equipos de comunicaciones capturados. Probando uno de ellos pudo interceptar una comunicación entre Río Grande y Leith; aprovechando esa oportunidad se coordinaron turnos y frecuencias con el señor Teniente ASTIZ. Además puso en servicio las teletipos con las que pudimos mantenernos actualizados con las noticias periodísticas referentes al conflicto.

La información que intercambiabamos con Leith fué escasa debido a que nos comunicabamos en una frecuencia en uso por el enemigo y con bastante interferencias.

Al promediar el mes de abril (un día que no puedo precisar) personal de Leith (5 suboficiales/ Cabos)

se destacó a Gritviken en 2 botes Zodiac requiriendo de parte del Teniente ASTIZ dos botes de goma y la lancha. Les entregue 2 de los 4 botes que disponiamos, además me entregaron un mensaje que indicaba que no estaban previstos refuerzos. Le requerí a uno de los suboficiales que le transmitiera al Teniente ASTIZ que me enviara un médico u enfermero ya que él disponía en Leith de 2 médicos ( TN CARRILAFF y uno civil) y un enfermero.

El personal proveniente de Leith regresó dos días después debido a las malas condiciones climáticas imperantes en la zona. En los últimos días establecimos comunicaciones con Rio Grande, Puerto Belgrano y Buenos Aires. De Buenos Aires se me hizo entender que venían en refuerzo el Teniente RICHARDSON y Ud. Particularmente todo el día viernes 23 y hasta el mediodía del sábado 24 de abril hubo un intenso tráfico de comunicaciones en el que se nos indicaba la inminente llegada del submarino y la existencia en zona de unidades navales y helicópteros enemigos que no logramos avistar. Durante el resto del día sábado 24 de abril no se cursaron comunicaciones excepto las pruebas de ligazón con las estaciones citadas anteriormente.

En los días previos al ataque inglés algunos de mis hombres me informaron haber detectado en las proximidades luces y ruidos durante la noche que pese a los reconocimientos arbitrados no pudieron ser confirmados. Simultáneamente nos mantuvimos a la espera del submarino en el que Ud. viajaba hasta que se produjo el contacto radial con el mismo aproximadamente a 2330 hs. del 24 de abril.

Luego de cumplir su orden de destacarme a bordo del submarino y ponerlo al tanto de la situación vivida desde el 27 de marzo hasta ese momento quedé subordinado a usted en todos las acciones que se sucedieron.

Dejo constancia que el desempeño del personal de infantería de marina y marinería a mi cargo fue en todo momento muy correcto y acorde a las circunstancias vividas, con la única excepción del Suboficial Segundo RT MIGUEL MAYDANA. La presencia del Suboficial MAYDANA constituyó un problema de conducción y concitó los esfuerzos del Teniente GIUSTI, míos e inclusive del resto del personal de cuadros debiendo distraer tiempo tratando de hacerle cambiar su conducta no acorde con su jerarquía y la situación. Frecuentemente cayó en estados depresivos que lo llevaron a excederse en el uso de bebidas alcohólicas. No supo dominar el temor que varias veces sintió, constituyendo un elemento disociante del grupo humano, sobre todo teniendo en cuenta que influyó con su pesimismo desmedido sobre el resto del personal, quienes me manifestaron permanentemente su deseo de evitar la convivencia con él. Ello motivó que lo debiera mantener directamente bajo mi control ya que todo el personal le había perdido el respeto y la confianza. En las largas conversaciones que mantuve con él me manifestó que iba a cambiar su conducta pero ese esperado cambio no se produjo. Cuando el Suboficial MAYDANA bajó a tierra el día 3 de abril me produjo una inmejorable impresión evidenciando deseos de cooperar en todas las tareas que se ejecutaron en la noche de ese día, pero con el correr del tiempo su estado psico-físico se fue deteriorando rápidamente hasta llegar al extremo señalado precedentemente.

ARMADA ARGENTINA
SECRETO
..778

Nº
Letra




En cuanto al desempeño del Teniente GIUSTI, sintetizo el mismo como "Excelente". Se ha destacado en innumerables tareas por su voluntad y dedicación allanando problemas de difícil solución. Evidenció una gran presencia de ánimo inclusive en momentos críticos. Sus actitudes siempre fueron acordes a las órdenes que de mí emanaron, aplicando la cuota de iniciativa y criterio necesarios para cada circunstancia. El personal de cuadros y conscriptos vio en él a un oficial siempre dispuesto a realizar las tareas más riesgosas lo que le valió de ellos un prestigio fuera de lo normal.

AGREGADOS: Nº1: Gráfico de la Posición defensiva propia organizada a partir 04 APR 82.(Incluye lugar de aterrizaje del helicóptero PUMA -1ºvuelo a cargo TNIM LUNA).
Nº2: Informe producido por el señor TCIM ROBERTO GERMAN GIUSTI.

GUILLERMO JORGE LUNA
Teniente de Navio de I.M.

AGR... DE LA POSICION DEFENSIVA PROPIA ORGANIZADA
A PARTIR Ø4 APR 82

SECRETO







MUELLE

CORREO

TANQUE DE COMBUSTIBLE

GENERADORES

BALIZA

CARPINTERIA

BUNGALOW

H

LUGAR DE ATERRIZAJE DEL 1er VUELO DE HE (TEN LUNA)

VOLADURAS PREPARADAS

GUILLERMO JORGE LUNA
Teniente de Navío de I.M.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra







..//2

Mientras tanto destaqué al Cabo IBAÑEZ y un Conscripto que reconocieran un camino que nos permitiese marchar hacia la Factoría para tomar contacto con la fracción a sus órdenes.

Simultáneamente advertí que el Conscripto BORQUES empeoraba de su herida por lo que le pedí al Sargento del Ejército que haciéndose pasar por Enfermero lograra mejorar su ánimo para prevenir un posible shock.

Inmediatamente después retomé contacto con los dos Oficiales de Ejercito; uno de ellos me pidió una carta y sobre ella me confirmó la ubicación de posiciones enemigas según información que le fuera suministrada por radio y por el buque. Mientras tanto me explicaron que el enemigo había adoptado una actitud retenida permitiéndole el primer vuelo sin problema para abrirnos fuego durante la segunda aproximación. Seguidamente uno de ellos quiso dilucidar quién de nosotros era el más antiguo para hacerse cargo de la fracción a lo que replico con indiferencia dado que el personal solo obedecía mis órdenes.

A los pocos instantes regresó el Cabo Segundo IBAÑEZ informándome de que había reconocido un camino pero dado que en algunos sectores había observado banderolas rojas estimaba que podían existir minas. Asigné a esta información un valor relativo por saber que nadie marca un campo minado real para que lo advierta tan facilmente el enemigo.

Previo a iniciar la marcha hablé con el Conscripto BORQUES quién ya no estaba en condiciones de seguirnos, le entregué una pistola y munición por que su fusil lo tomó un hombre de ejercito y le dí ropa de mi mochila para que se abrigase a la vez que le dí la seguridad de que vendría a recuperarlo. Posteriormente me enteré a través del Cabo IBAÑEZ que la pistola referida le fue quitada por un Oficial de Ejercito.

Cuando nos disponiamos a iniciar la marcha, uno de los Oficiales de Ejercito me preguntó como haría para sobrepasar la zonas minadas, a lo que respondí que en primer término verificaría la real existencia de minas y que de no haber otra alternativa haría pasar un hombre para comprobar su real existencia pués consideraba imperioso concurrir en apoyo de la fracción a que pertenecía, tal respuesta hizo reaccionar a dicho Oficial que me dijo que estaba loco, que era "Un hijo de Puta" y que eso no se puede ni se debe hacer.

Durante estas alternativas advierto que salía humo blanco del Hospital y con prismáticos observé algunas banderas blancas. Instantes después nos sobrevuela un Alouette propio al que el Oficial de Ejercito le hace seña para que se pose y luego de hablar con su piloto me informa que seremos trasladado escalonadamente hasta la otra orilla.

Los primeros en embarcar fuimos el Cabo IBAÑEZ y yo, circunstancia en que intercambié opiniones con su piloto, el Teniente de Corbeta GUERRA, a cerca de lo que debía hacer en el caso de recibir fuego.

///...

ARMADA ARGENTINA

**SECRETO**

N° S/N

Letra S/L



BATERIAS, 19 de mayo de 1982.-

OBJETO: R/elevar Informe.-

AL SEÑOR TENIENTE DE NAVIO DE INFANTERIA DE MARINA Dn GUILLERMO LUNA.-

De acuerdo a la directiva recibida, informo acerca de los sucesos y acciones acaecidas durante el sábado 3 de abril y en las que por razones circunstanciales debí operar aisladamente.

Luego de recibida la orden que Ud. me impartiera sobre la carta a bordo del Bahía PARAISO y previo al embarco en el helicóptero, procedí a hacer pruebas con los equipos de radios Telecal sin que se registrasen ninguna novedad.

Una vez que Ud. embarcara con su dotación seguí visualmente su trayectoria precedida por un Alouette mientras ello me fue posible. Transcurrido un tiempo prudencial que aprecié fuera necesario para su arribo a tierra intenté en reiteradas oportunidades enlazarme por radio con Ud. con resultado negativo.

Al iniciarse el segundo vuelo -que era el que tenía asignado- se me informó que debía dirigirme al hospital. Precisamente al sobrevolar un edificio verde que identifiqué como nuestro objetivo recibimos fuego de armas automáticas. Rapidamente observé mi gente y ví algunos ensangrentados y manchas de aceite en mí alrededor. Al tocar tierra el helicóptero y aún bajo el fuego enemigo procedí a desplegarme en el terreno oportunidad en que observé que el Cabo Segundo IBAÑEZ tenía su cara llena de sangre, a pesar de lo cual me dijo que estaba en condiciones de continuar. En ese momento tomé conocimiento que entre el personal a mis órdenes tenía dos muertos, los Conscriptos ALMONACID y AGUILA y dos heridos más, los Conscriptos PEREZ y BORQUES; el primero de ellos no estaba en condiciones de continuar por lo que lo hice conducir a un lugar protegido y el segundo me manifestó que continuaría con nosotros sin problemas.

Acto seguido hice avanzar hacia una altura cercana desde donde tuvieramos posibilidad de repeler el fuego. Localizada las posiciones enemigas y dada la distancia que se encontraban, fuera del alcance de mis tiradores hice entrar en posición a la Amet. MAG y me hago cargo de la misma abriendo el fuego sobre el hospital, y mientras un Oficial del Ejercito contribuía conmigo reglando el tiro. En ese preciso momento la Corbeta hace dos disparos con su cañón sobre las posiciones enemigas.

En una pausa del fuego coordiné con los Oficiales del Ejercito para que fuese informado el Buque de las novedades y que carecía de posibilidades de enlazarme con mi superior inmediato.

//..

FACTORÍA

Formación de marinos rendidos

Zona de humo blanco

Muelle

Bungalow

HOSPITAL

Bandera blanca

CALETA CAPITÁN VAGO

Helicóptero fuera de combate








# BATALLON DE IM N°2

B
I
M
2

ARMADA ARGENTINA

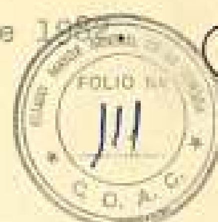
[S]ECRETO

Nº 2/82"S"

Letra BIM2,OF9.



BATERIAS, 7 de julio de 1982.



(14)

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

En cumplimiento de lo ordenado en el primer párrafo del Oficio BRN1,OF9 Nº Ø1/82"S", informo:

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.
   a. Historia cronológica de las operaciones, según ANEXO "ALFA" y "BRAVO".
   b. Copia del Diario de Guerra, según ANEXO "ALFA" y "BRAVO".
   c. Procedimientos tácticos propios y del enemigo: virtudes y defectos.
      1) Procedimientos tácticos propios (PON) Virtudes.
         a) Acelerar el nivel de adiestramiento.
         b) Evitar demoras en la impartición de órdenes.
         c) Facilitan la ejecución y supervisión.
      2) Procedimientos tácticos propios (PON) Defectos.
         a) Se dificulta su ejecución en operaciones Conjuntas.
         b) Difícil de prever para toda la gama de contingencias.
         c) Están basados en una doctrina que merece revisión.
      3) Procedimientos tácticos del enemigo - Virtudes.
         a) La osadía de los Comandos y tropas, explotando la sorpresa táctica al máximo son los factores más destacables.
      4) Procedimientos tácticos del enemigo - Defectos.
         a) Sin valorización.
   d. Sorpresas tácticas y técnicas.
      1) Depurada técnica en la ejecución de operaciones nocturnas.
      2) Uso de Spotters aéreos de fuego naval, en helicópteros, y fuera del alcance de las Defensas Aéreas propias.
      3) Uso eficiente de agentes de información entre los pobladores de las islas.
      4) Eficiencia y eficacia en el Fuego de Artillería Naval y Terrestre, ubicadas fuera del alcance de fuegos de contrabatería propios.
   e. Guerra electrónica - rendimiento y empleo por cada bando.
      1) Se desconoce efectividad y empleo por cada bando, no obstante se aprecia que fue facilitado para el enemigo, por desconocimiento e indisciplina de tráfico propio, en lo que hace el EA.
   f. Comportamiento del personal. Evaluación del adiestramiento.

///...



1) El comportamiento del personal puede considerarse como sobresaliente.
2) El nivel de adiestramiento se considera aceptable, aunque en TIRO, con todas las armas, deberían reverse las exigencias de las ejercitaciones de armas, para mejorar el nivel de adiestramiento; al igual que incrementar los niveles en operaciones ofensivas y defensivas nocturnas.

g. Comportamiento del material.
1) Se observó como falla común y repetitiva, que las Ametralladoras 12,7 mm. cortaban la vaina servida al expulsarlas, quedando de este modo, el arma interrumpida, siendo necesario quitar el tubo cañón para extraer las vainas, disminuyendo así, sensiblemente, las ya escasas posibilidades de defensa aérea local.

h. Deficiencias logísticas.
1) Deberán someterse a revisión, las cantidades correspondientes al Día de Munición para cada arma, ya que las cantidades asignadas no son suficientes.
2) La fracción destacada no recibió, a pesar de los requerimientos efectuados, munición trazante cal. 7,62 mm.
3) Debería analizarse la eficiencia y modificación de las prendas de vestuario del personal:
a) Se debería proveer un pullover de cuello alto (únicamente cuello alto, pechera y espaldera) cuyo modelo obra en este Batallón.
b) Modificar el cuello de los uniformes, ya que las puntas, con fuerte viento, golpean y lastiman la cara.
c) La parka deberá ser cambiada por otra prenda que reúna las siguientes características:
- Impermeable
- Abrigo

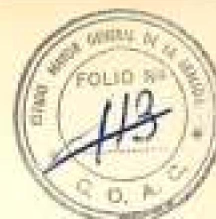
La parka actual no reúne ninguna de estas condiciones.
d) El cierre de la bolsa cama debería ser hasta los pies, y la bolsa ancha.
e) Las mochilas deben ser del tipo TEMPEX, ya que ha demostrado dar un mejor resultado que la mochila 2 en 1.
f) Incrementar en la provisión, la cantidad de mudas de ropa interior y medias.
g) El poncho impermeable actual deberá ser cambiado por una prenda de dos piezas (chaquetilla y pantalón) del mismo material (Tipo equipo de pescador).
h) El over-all zona sur es abrigado pero debería ser modificado en los siguientes aspectos:
- Ser de material incombustible
- Ser de dos piezas (chaquetilla y pantalón)
- De tela impermeable o semiimpermeable.

///...

ARMADA ARGENTINA

Nº ............

Letra ............



SECRETO

i) Debería confeccionarse y adaptarlo como prenda de dotación fija, el chaleco de combate y chaleco antibala.

j) Los portacargadores de Pistola y Fusil y las pistoleras deberían ser tipo TEMPEX por ser más resistente que las de lona.

k) Dentro del equipo individual debería implementarse la bolsa de primeros auxilios y la de limpieza de armas individual.

l) En operaciones en la zona, con suelo congelado, deberían confeccionarse y proveerse una especie de grampines para colocar en las botas, para evitar accidentes en el personal.

m) Debe proveerse material para sacos terreros. Se debió acudir a cualquier tipo de material para confeccionarlos, ya que no es material de provisión.

i. Inteligencia de ambos bandos - Evaluación.

1) Se aprecia que el enemigo contó con adecuada inteligencia y oportuna difusión.

2) A nivel de las propias fuerzas, se aprecia que en algunas circunstancias, no hubo oportuna difusión ni reactualización de las capacidades del enemigo.

3) La fracción propia destacada en Malvinas no recibió información/inteligencia básica sobre el enemigo, por ejemplo:

a) Uniforme que usaba
b) Tipo de helicopteros
c) Identificación de silueta de aeronaves
d) Forma de operar/procedimientos de combate
e) Armamento y material que poseía, etc.

j. Acciones individuales o colectivas del personal que merezcan una mención especial.

1) Sin particularidades.

k. Acciones individuales o colectivas del personal que pudieran encuadrar su conducta en las previsiones del C.J.M.

1) Sin particularidades.

l. Anecdotas registradas en la Unidad a lo largo de la operación.

1) Según ANEXO "CHARLIE".

Fdo

ALFREDO RAUL WEINSTAHL
Capitán de Fragta de I.M.
Comandante



RICARDO AUGUSTO ECHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

SECRETO






ANEXO "ALFA"

DIARIO DE GUERRA DE LA UNIDAD. (Operación "ROSARIO" y RIO GRANDE)

2 de Febrero de 1982.
Visitó la Unidad el Señor Comandante de la IM. Se reunió durante más de dos horas con el Comandante de Batallón, para imponerlo de la situación e informarle las directivas correspondientes para iniciar los estudios de la documentación de Inteligencia sobre las ISLAS MALVINAS y para el planeamiento de la operación de recuperación de las mismas. Debido a las extrictas medidas de seguridad, veló y engaño, y como medida de excepción, el Comandante de la IM autorizó al Comandante de Batallón para que incorporara a esta actividad al Jefe de Operaciones de Batallón.-

3 de Febrero de 1982.
El Comandante de Batallón se reune con el Jefe de Operaciones y lo pone en situación para el planeamiento a desarrollar, explicitándole las extrictas medidas de seguridad que debían primar para esta actividad.

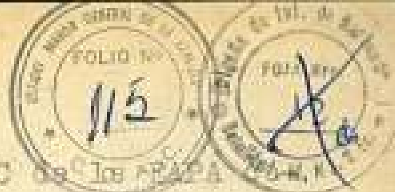
4 de Febrero de 1982.
Comandante y Jefe de Operaciones concurren al COIM para tomar contacto con el Jefe de Inteligencia, quién les efectúa una esposición de la Inteligencia disponibles sobre las Islas, y entrega las carpetas con la información de las Islas que posibilitarán la iniciación del planeamiento de la Operación.-

5 de Febrero de 1982.
Comandante y Jefe de Operaciones concurren al COIM para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia, y desarrollar como esquema de maniobra el primer borrador preparado por el Comandante de la IM como concepto de la Operación, desarrollado en detalle por el Comandante y graficado sobre una carta náutica de las Islas Malvinas E: 1: 30.000; entregándolo posteriormente al Señor Comandante de la IM; quién a su vez se reunirá con el Señor General GARCIA en el V Cpo Ej. para su exposición.

10 de Febrero de 1982.
El Comandante de Batallón concurrió al COIM para completar la lectura de las carpetas de Inteligencia disponibles sobre Islas Malvinas y recibir directivas para el planeamiento y desarrollo del modo de acción tentativos para la Operación derecuperación de las Islas Malvinas.

11 de Febrero de 1982.
El Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurrieron al Departamento de Inteligencia del COIM, para el planeamiento y desarrollo de nuevos modos de acción tentativos para la Operación de recuperación de las Islas Malvinas, y su correspondiente proposición al Señor Comandante de la IM.

/// ...




18 de Febrero de 1982.
El Señor Comandante de la IM decide habilitar la COC de la FAPA como sala de planeamiento de la Operación.
Comandante de Batallón y Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para organizar la sala de Planeamiento (cambio de cerraduras, construcción de tableros) y colocación de los calcos con los modos de acción tentativos, cuadro de la organización de la FD y medios, de objetivos asignados y redacción definitiva de los modos de acción tentativos; y la preparación de los medios auxiliares para la exposición del COIM.-

19 de Febrero de 1982.
El Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurrieron a la COC de la FAPA para completar la exposición y preparación del cuarto de guerra con los modos de acción tentativos graficados y desarrollados; la organización de la FD, la asignación de objetivos y medios para la ejecución de la Operación; la marcación de los objetivos vitales y pre hora H de STANLEY y el completamiento de la cartografía.-
El Comandante de la IM efectuó durante la mañana un ensayo de la exposición que realizará ante el Señor General GARCIA, Comandante del V Cpo Ej. durante horas de la tarde y se seleccionó el modo de acción para la Operación.

24 de Febrero de 1982.
El Señor Comandante de Batallón concurrió al Comando de la Flota de Mar para recibir directivas de COFLOMAR con relación al desarrollo del planeamiento de la Operación; y a los efectos de integrar el planeamiento con los otros dos componentes del Poder Naval.-

25 de Febrero de 1982.
En horas de la mañana, el Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para desarrollar el párrafo 3 del MODO DE ACCION SELECCIONADO.-

26 de Febrero de 1982.
El Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA para completar el desarrollo del párrafo 3 del MODO DE ACCION SELECCIONADO, entregándose este desarrollo, al plan de la F.T.A. desarrollado por CONAVAL. Esta tarea se finalizó aproximadamente a las 1700 Hs y por la noche, el plan fue llevado por un Jefe a Buenos Aires, para ser expuesto a la JUNTA MILITAR.-

1 de Marzo de 1982.
Al producirse el regreso de licencia del II Trozo, y con autorización del COIM, el Señor Comandante de Batallón puso en situación al Señor 2º Comandante, quien a partir de este momento se integra al equipo de Planeamiento .
El Jefe de Operaciones expone al Señor 2º Comandante en la COC de la FAPA todo lo desarrollado hasta ese momento del planeamiento.-

2 de Marzo de 1982.
Habiéndose fijado como límite más temprano el 15 de Abril de mil nueve ochenta y dos (1982) para la ejecución de la operación, y con

///...




el objeto de acelerar la instrucción para alcanzar rápidamente los niveles de adiestramiento ordenados, el Señor 2° Comandante y el Jefe de Operaciones propusieron al Señor Comandante de Batallón, las pautas de orientación de la instrucción de la Unidad, imponiéndose los Planes Semanales de Instrucción atravez del Grupo de Operaciones según la orientación de Instrucción aprobada por el Señor Comandante.-

8 de Marzo de 1982.
Se inicia en la Unidad el adiestramiento intensivo de la Unidad, para alcanzar los niveles ordenados al 10 de Abril de 1982.
El Señor 2° Comandante y el Jefe de Operaciones concurren a la COC de la FAPA, para completar la lectura de la documentación de Inteligencia disponible sobre Islas Malvinas.-

9 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones concurrieron a la COC de la FAE, para iniciar el planeamiento de detalle del Batallón como una Unidad de Tareas de FD.
En la Unidad, se acondiciona la COC y la Sala de Situación para completar el planeamiento de la Operación a nivel Batallón como UT y correspondiente a la FD.-

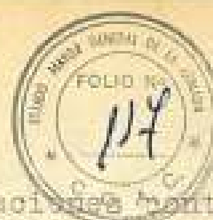
10 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones continúan con el planeamiento de la Operación a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD.y desarrollo simultáneo del Plan a Nivel FD. Toman parte en el planeamiento el Señor Comandante y el N-2 del Comando de la Brigada de I.M N° 1, a quienes se le efectúa una exposición del área Inteligencia y del Plán de Operaciones en su fase de desarrollo.-

11 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD.
El Señor Comandante y N-2 BRN1 comienzan el planeamiento de Asuntos Civiles.-

12 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de tareas de la FD.
El Señor Comandante y N-2 BRN1 participan de este planeamiento conjuntamente en el correspondiente de Asuntos Civiles.-

15 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD.
El Señor Comandante y N-2 BRN1 participan de este planeamiento conjuntamente con el correspondiente de Asuntos Civiles.-

///...






SECRETO

16 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones continúan desarrollando el planeamiento a nivel FD y a nivel Batallón como Unidad de Tareas de la FD.
El Señor Comandante y N-2 BRN1 participan de este planeamiento, conjuntamente con el correspondiente a Asuntos Civiles.-

17 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante, 2° Comandante y Jefe de Operaciones completan el planeamiento de la operación a nivel FD y a nivel Batallón Unidad de Tareas de la FD.
Se coloca en la Sala de Situación de la Unidad, la ampliación a escala 1:500 de la localidad de STANLEY (Puerto) para trabajar en detalle en los subsectores de proctección de objetivos y control de población a nivel de SubUnidades y Fracciones.
El Señor Segundo Comandante que no participa del embarco de Batallón para Adiestramiento Básico Anfibio, permanece en la Unidad para exponer al Señor Comandante de la IM los Planes correspondientes a nivel FD y Batallón como Unidad de Tareas de la FD.
Se integra al desarrollo del planeamiento, como Comandante de una Unidad de Tareas, el Señor Comandante de la Agrupación Comandos Anfibios.-

18 de Marzo de 1982.
El Señor Comandante y el Jefe de Operaciones, con las SubUnidades del Batallón embarcan en el BDT ARA CABO SAN ANTONIO, para completar el nivel de Adiestramiento Básico Anfibio, orientados a las previsiones de empleo de la Unidad en la Operación de Recuperación de las ISLAS MALVINAS, según el planeamiento realizado.
El Señor 2° Comandante permanece en la Unidad para Exponer los Planes de la FD y Batallón como Unidad de Tareas de la FD antes el Señor Comandante de la IM.-

22 de Marzo de 1982.
El Batallón, embarcado en el BDT, desembarca en Playa SAN ROMAN ( Golfo SAN JOSE- CHUBUT) con el diagrama de desembarco correspondiente al planeado para la Operación de recuperación de las Islas Malvinas, desarrollando de esta manera el primer ensayo del M.B.A.C.
En tierra, se realiza el ensayo de la formación de tropa y VAO'S en apoyo mutuo, para Operaciones en localidades reembarcando luego del varado del BDT.-

23 de Marzo de 1982.
El Batallón, que reembarcó luego del varado del BDT, realiza el segundo ensayo del M.B.A.C., con el diagrama de desembarco correspondiente al planeado para la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS.
En tierra se realiza el segundo ensayo de la Formación de Tropas y VAO'S en apoyo mutuo, para operaciones en localidades, reembarcando luego del varado del BDT.-

# SECRETO





25 de Marzo de 1982.

En horas de la tarde, el Batallón embarcado en VAO'S y VAR, desembarca frente a la Baliza Chica (BATERIAS).
A 173Ø, el Señor Comandante y el Jefe de Operaciones se reintegran al planeamiento de la operación de recuperación de las Islas Malvinas, recibiendo una rápida puesta en situación de las modificaciones introducidas a los planes, a la organización y a las previsiones de empleo de las Unidades de Tarea.
A esta fecha, ya se encontraban en situación y trabajando en el planeamiento, los Comandantes de las Unidades de Tarea de la FD.
Ya se contaba en ese momento con las fotocopias de toda la cartografía necesaria, que se distribuye a los Comandantes de las Unidades de Tareas de la FD.
De las modificaciones surgidas el Señor Comandante de Batallón y el Jefe de Operaciones efectúan las correcciones y adaptaciones al plan previsto a nivel de Batallón.-

26 de Marzo de 1982.

Se Completa el planeamiento de la Operación a nivel FD y Unidades de Tareas de la FD.
A nivel Batallón, se pone en ejecución el PLAN DE ALISTAMIENTO y se preparan los remitos para retirar los niveles de Clase V ordenados.
Se alista el Grupo Comando de Batallón y se compagina la cartografía para la Operación.-

27 de Marzo de 1982.

El Señor Comandante de la Brigada de IM Nº 1 expone ante el Señor Comandante del V Cpo Ej. y Señor Comandante de la IM el plan de Operaciones, con la presencia de los Comandantes de las Unidades de Tareas de la FD.
A nivel Batallón, se pone en ejecución el PLAN DE LLAMADA y se completan las previsiones del PLAN DE ALISTAMIENTO.
113Ø arriba a la Unidad el Comandante y Personal de la Agrupación de Comandos Anfibios.
En la Sala de Situación, y con la presencia de los Comandantes de las Unidades de Tareas, el CF GAFFOGLIO realiza una exposición de ampliación de información de PUERTO STANLEY, rutina de la población, detalle de los objetivos seleccionados para su conquista pre hora H, características generales de la zona y playas y satisfacción de preguntas de carácter general.

28 de Marzo de 1982.

Se completa el alistamiento del Batallón y a Ø7ØØ se inicia el traslado hacia el punto de embarco en la BNPB, iniciándose el embarco en el BDT a partir de Ø83Ø y finalizando a 1215 Hs.
123Ø zarpa el BDT iniciando la travesía con el resto de la flota de mar hacia la zona del objetivo.
En horas de la tarde, se organiza en el pañol de munición lista del BDT, el Cuarto de Guerra del Batallón.-

///...

SECRETO







29 de Marzo de 1982.
Se completa el desarrollo del Planeamiento y la redacción de los ANEXOS DEL PLAN DE OPERACIONES; se compagina y prepara la cartografía para distribuir a nivel de EE.MM y SubUnidades.-

30 de Marzo de 1982.
Con autorización del Señor Comandante de la IM, se pone en situación a los Jefes de Compañías para que desarrollen el planeamiento de detalle en los Subsectores de responsabilidad en la localidad de Puerto STANLEY, con exposición del plan, entrega de cartografía.
Los Jefes de SubUnidades inician el Planeamiento de detalle para la ejecución de la Operación.

31 de Marzo de 1982.
A nivel FD se efectúa la asignación definitiva de vehículos Anfibios elaborándose a nivel de SubUnidades la Tabla de Asignación de embarcaciones de Vehículos Anfibios.
Sobre la base DEL PLAN DE COMUNICACIONES DE LA FD, se prepara el plan de Comunicaciones del Batallón.
Por la tarde y sobre la base de la Tabla de Asignación de embarcaciones y Vehículos Anfibios, se efectúa con el Personal y Material a desembarcar la verificación de los espacios de embarcaciones en cada VAO y la calibración y sintonía de los equipos de Comunicaciones.-

1 de Abril de 1982.
Se completa la graficación de cartas con el esquema de maniobras.
El Señor Comandante de la IM arenga a la tropa en el BDT, dando a conocer la misión de la Operación "ROSARIO" y efectuando una serie de recomendaciones de carácter general sobre la actitud a adoptar en Operaciones.
Sobre el ensayo del día anterior, se confecciona definitivamente la Tabla de Asignación de embarcaciones y Vehículos Anfibios y se distribuye a los Componentes de la FUERZA DE DESEMBARCO.
Se actualiza la última información disponible y se establecen los horarios y secuencias de acciones para el día siguiente.
Se distribuyen los Abastecimientos Clase I y V a todo el Personal.
A 2400 se inician las Operaciones pre hora H de la Agrupación de Comandos Anfibios.

2 de Abril de 1982.
0300 Se inician las Operaciones de la Agrupación Buzos Tácticos.
0400 Diana para la FD embarcada en el BDT.
0545 Se ocupan las estaciones de trasbordo de VAO'S y VAR'S en la bodega del BDT.
0620 Se lanzan al Agua los vehículos Anfibios de la FD frente a la Playa YORKE.
0630 Hora H.
0640 a 0715: _ UT 40.12 explora y sobrepasa Aeródromo STANLEY y ZULU
_ UT 40.11 (Cdo B y Ca D), junto con la UT 40.1.2. son aferrados por el fuego desde la saliente E de la Localidad. Se combate por el fuego.
_ Ca E y Sec Res, permanecen en el Aeródromo STANLEY en apoyo de la Sec Tir del EJERCITO ARGENTINO que deba ///...




conquistar ese objetivo, y posteriormente, sobrepasan a la Ca D y Agrup. CONEXION, e ingresan en la localidad, hasta alcanzar una posición en la parte más alta de lalocalidad, en proximidades de la planta de depósito de agua.

Ø715 a Ø74Ø: Continúa un intenso combate en la Casa del Gobernador entre el Grupo de Comandos Anfibios que debe conquistar ese objetivo y los ROYAL MARINES, que defienden la casa.

Ø74Ø: Un guía de la Agrupación de Comandos Anfibios que está combatiendo en la Casa del Gobernador, pide al J Ca E el apoyo de tropa para continuar el combate sobre ese objetivo, y se destaca la 2/E que despliega sobre la parte alta al S del objetivo e inicia su aproximación.

Ø75Ø: Se informa por CTB que el Gobernador y los ROYAL MARINES se han rendido, suspendiéndose el ataque iniciado por la 2/E.
El Comando de la UT 40.1.1. y la Ca D ingresan en la localidad y ocupan los Subsectores previstos.
Ca E permanece desplegada sobre el límite Sur de su ZA, en espera de órdenes.

1ØØØ: Ca E ingresa en la localidad ocupando el Subsector asignado, e inicia las operaciones de proctección de objetivos y control de población.

1215: Se efectúa la ceremonia de asunción del cargo de Gobernador Militar de las Islas.
Se inicia la instalación del PC de la UT 40.1.1. en la casa parroquial en construcción, aledaña a la Iglesia Católica.
La sección Reserva de la UT 40.1.1. completa la verificación y descarga de material bélico de un buque Surto.

123Ø: Se elevan las novedades de personal y material de la UT 40.1.1. al Comando de la FD.

1515: Se inicia el repliegue por modo aéreo de la UT 40.1.1.

174Ø: Despega del Aeródromo Islas Malvinas el C-130 con el primer escalón de la UT 40.1.1.

1915: Arriba a Río Gallegos el C-130 con el primer escalón de la UT 40.1.1., siendo recibido por el Señor Comandante de la FIM1. El personal rancha en caliente en el Cuartel del Batallón Comando y Apoyo Logístico de la FIM1.

211Ø: En uno de los salones del Aeropuerto de Río Gallegos se desarrolla una breve conferencia de prensa. Las fotografías tomadas se retiraron de la cámara del fotógrafo que tomó las notas gráficas y será entregado para revelar en Inteligencia del CON.

23ØØ: Sale el 1º Escalón de la UT 40.1.1. en un F-28 hacia Comandante Espora.

3 de Abril de 1982.

ØØ45: Arriba a Comandante Espora el primer vuelo de la UT 40.1.1.

1815: Arriba al Batallón el segundo vuelo de la UT 40.1.1. y 40.1.2.

23ØØ: Arriba al Batallón el Señor Comandante con el tercer vuelo de la UT 40.1.1.

235Ø: Arriba al Batallón el Señor 2º Comandante y el cuarto vuelo

///...

SECRETO





con el personal de la UT 40.1.1. y 40.1.2.
Permanecen en ISLAS MALVINAS 1 TCIM, 1 GUIM, la 3/D, un Gpo MAG/D, 2 Cam 3/4 con 2 CSIMMT como conductores y 1 cocina de Campaña.

4 de Abril 1982.
-1330: Arriba al Batallón el último vuelo de la UT 40.1.1. y 40.1.2.

12 de Abril de 1982.
N-3 concurre al Comando de la BRN1 para tratar el tema de la orgánica a cubrir por la Unidad, y recepción de directivas para preparar y elevar el Plan de Traslado por Modo Aéreo.

14 de Abril de 1982.
N-3 concurre al Comando de la BRN1 para recibir directivas para integrar una Comisión de reconocimiento a RIO GRANDE, a los efectos de determinar los probables lugares de alojamiento (VIVAC ó VIVAC/Acantonamiento) de la BRN1 en caso de destacarse de su asiento natural.

15 de Abril de 1982.
N-3 se destaca a RIO GRANDE con la Comisión de Reconocimiento de la BRN1. Se arriba al Cuartel del BIM5, el Señor Comandante de la FAI1 comunica sobre los lugares a reconocer como probables Zonas de Alojamiento, formulándose los requerimientos de transporte para efectuar los reconocimientos.

16 de Abril de 1982.
N-3 participa de la Comisión de Reconocimiento en los siguientes lugares: CAMPAMENTO CENTRAL YPF - MISION SALESIANA - Ea LAS VIOLETAS y Ea LOS FLAMENCOS, regresando posteriormente a RIO GRANDE para preparar el informe de reconocimiento de esta comisión.

17 de Abril de 1982.
N-3 informa al Señor Comandante de la FAI1 el resultado de los reconocimientos de su comisión, quedando posteriormente en libertad de acción para su regreso a BATERIAS.

18 de Abril de 1982.
N-3 se presenta en el Comando de la BRN1 presentando al Señor Comandante el informe de la comisión de reconocimiento.

19 de Abril de 1982, al 23 de abril de 1982.
Las Subunidades cumplen con los tiros de combate de Grupo, Sección y Compañía de tiradores en el ataque. Sec Mor 81 y Gpo CñSR cumplen el Plan de ejercitaciones de armas ( Tiros de Escuela).

26 de Abril de 1982.
Se desarrolla un ejercicio de Alistamiento de la Unidad, para traslado fuera de asiento natural.

///...

SECRETO



29 de Abril de 1982.
Se completan las medidas permanentes de Adiestramiento y se distribuyen los Abastecimientos Clase I y V.

30 de Abril de 1982.
La Unidad, en cumplimiento de la orden del Comandante de la BRN1, se traslada por modo Aéreo a RIO GRANDE, ocupando el acantonamiento del CAMPAMENTO CENTRAL YPF.

1 de Mayo de 1982.
Se completa el alojamiento del Batallón en el acantonamiento.
De Ø1230 hasta Ø2Ø730 se realiza un ejercicio de oscurecimiento en toda la Zona de RIO GRANDE.
Se incorporan en comisión a la Unidad, un CPIM y un CIIM.

2 de Mayo de 1982.
N-3 concurre al Comando de Brigada (BRN1) a recibir una directiva para ejecución de operaciones de Seguridad con patrullado en la ciudad de RIO GRANDE y una patrulla fija de la Planta de Agua Corrientes (El Tropezón).

3 de Mayo de 1982.
Por información del Comando de la BRN1 sobre aproximación de unidades de la Flota Británica, localizada 300 millas al E de RIO GRANDE, navegando al 270º, y existiendo indicios de probables raids aéreos sobre RIO GRANDE, a partir de 163Ø, se ordena dispersión de personal y medios, hasta 19ØØ en que se repliega el dispositivo.
Se recibe el GFH 031434 comunicando el ataque sufrido por el crucero ARA "GENERAL BELGRANO" y su posterior hundimiento.

4 de Mayo de 1982.
Se recibe agregado a la Ba "ALFA"(Ob 105 mm), que se aloja en el acantonamiento.

5 de Mayo de 1982.
El Comando de la BRN1 ordena al B, destacar una fracción para protección del objetivo Vitales (Radar FAA), efectuándose el reconocimiento de detalle para construcción de posiciones y ocupación del dispositivo de seguridad.

6 de Mayo de 1982.
El Señor Comandante concurre a una reunión en el Comando de la BRN1, recibiéndose el Plan Nº de Ref. PAG-11.
Se inicia el planeamiento contribuyente al Plan Nº de Ref. PAG-11, impartiéndose una orden preparatoria a los Jefes Subordinados.
Sr Comandante y N-3 efectúan su reconocimiento en la Zona de Responsabilidad asignada.

7 de Mayo de 1982.
El Señor Comandante, con los Jefes de Subunidad, efectúan el reconocimiento de la traza general del LACPP de la posición defensiva en ZRT asignado al B.

///...

SECRETO



Por orden del Comando de la BRN1 , ante probable ataque aéreo enemigo se cumplió el Plan de Dispersión de personal y medios de la Unidad.
El Señor Comandante del BIM1 se reune en el acantonamiento con el Comandante de Batallón, para establecer los acuerdos para dar cumplimiento al Plan Nº de Ref.: PAG-11.
Luego de replegado el personal de las zonas de dispersión, la Unidad queda alistada a la orden.

8 de Mayo de 1982.
El Señor Comandante y el N-3 concurren al Comando de la BRN1 para exponer las proposiciones al cumplimiento del Plan Nº de Ref.: PAG-11.
N-3 toma contacto, por orden del Señor Comandante de la BRN1, con el Jefe de Ca Seg BARG para revisar el dispositivo de Seguridad allí adoptado y coordinar el eventual refuerzo con una fracción del B.
Se acuerda enviar diariamente a 18ØØ, una Sec Tir Ref como fracción de contraataque.

9 de Mayo de 1982.
Los Jefes de Subunidad efectúan los reconocimientos de detalle en sus respectivas Zonas deResponsabilidad, según las previsiones del Plan Nº de Ref.: PAG-11, elevando al Cdo del B, el informe de reconocimiento y las proposiciones sobre organización de la posición, que fue aprobada por el Señor Comandante.

10 de Mayo de 1982.
El Señor Comandante de Batallón concurre al Comando de la BRN1, para exponer las proposiciones de detalle al cumplimiento del Plan Nº de Ref.: PAG-11.
Los Jefes de Subunidades completan los reconocimientos de detalle para la organización de la posición defensiva en las Zonas de Responsabilidad asignadas.
La Ca E asume, a partir de 16ØØ, el control en la Zona de responsabilidad que actualmente ocupa el BIM4.
Señor Comandante y N-3 recorren el LACPC y efectúan modificaciones en su traza.
En la Zona de Responsabilidad de la Ca E, permanece destacada como fracción de alarma temprana, un Grupo de Tiradores reforzado con un Grupo MAG y un Pelotón Lanzacohetes de 3,5", que se relevará diariamente a Ø9ØØ horas, hasta nueva orden.

11 de Mayo de 1982.
Las Subunidades salen al terreno para iniciar la construcción de las posiciones en el LACPC en sus respectivas Zonas de responsabilidad.
El Señor Comandante y N-3 recorren la Traza del LACPC.
El Señor Comandante de la BRN1, con el Señor Comandante de Batallón, recorre la Traza del LACPC en la Zona de Responsabilidad del Batallón.

12 de Mayo de 1982.
Las Subunidades salen al terreno para continuar la construcción de las posiciones, incluyendo Mor 81, CR s/r 75 y Sec Reserva.

///...




El Señor Comandante y N-3, verifican la construcción de las posiciones.

13 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan la construcción de las posiciones.
El Señor Comandante y N-3, acompañados por los Señores Comandantes del BIAL y CIAT, recorren el LACPC y efectúan coordinaciones para cumplir las previsiones del Plan Nº de Ref.: PAG-11.
El Jefe de la Sección Comunicaciones recorre las posiciones del dispositivo de defensa, para efectuar los tendidos de la red alámbrica.
Se incorpora al Batallón el TNIM D. CARLOS VILA, como coordinador de los Fuegos de apoyo de la CCFA del Batallón.
El Señor Comandante concurre al Comando de la BRN1 a recibir la orden de defensa, anticipada por el Plan Nº de Ref.: PAG-11.

14 de Mayo de 1982.
El N-2 efectúa una exposición sobre despliegue de las Fuerzas Chilenas en la IGTF.
Se efectúa una reunión de coordinación con el CEApA BRN1 y los integrantes del CCFA de B, para desarrollar un ejercicio sobre la carta de coordinación de los fuegos de Apoyo.
Las Subunidades continúan con la construcción de posiciones.
Se recibe el ejemplar del Plan de Defensa de la BRN1, iniciándose el planeamiento del Plan Contribuyente de B.
Se realiza un ejercicio sobre la carta de coordinación de los fuegos de apoyo ( Ejercicio de Cuadros de Instrucción en Gabinete).

15 de Mayo de 1982.
Se propone al Señor Comandante, el borrador del Plan de defensa y Plan de Apoyos de Fuego de Batallón, contribuyente al de la BRN1, y efectuando las correcciones y modificaciones ordenadas, se imprime.
Las Subunidades continúan con la construcción de posiciones.

16 de Mayo de 1982.
El Señor Comandante concurre al Comando de la BRN1 a reunión de Comandantes, y entrega el ejemplar del Plan de defensa de B.
Se imparte en el Comando de la BRN1, una clase sobre instalaciones de campos minados y trampas explosivas, a la que concurren el N-3 los Jefe de Subunidades y los Encargados de Subunidades.
El Señor 2º Comandante y N-3 concurren al Comando de la BRN1, recibiendo la información de que se había tenido un contacto sonar desde un destructor propio, y se recibió la orden de cubrir durante toda la noche, una fracción como protección de radar de la FAA, una patrulla costera entre el radar de la FAA y Cabo Domingo, y un PCT sobre Ruta 3 en puente Río Chico.

18 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan con los trabajos de organización de la posición defensiva en la Zona de Responsabilidad asignada.

///...

SECRETO




El Señor Comandante y N-3, con el Jefe de Ca E, recorren el LAC.

19 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan con los trabajos en la posición.
El Comandante del BIM3 y su N-3, establecieron coordinaciones con el Señor Comandante de Batallón para cumplir las previsiones del Plan de defensa, y los requerimientos de apoyo mutuo en el límite BRN1 - FAI1.

20 de Mayo de 1982.
N-3 concurre al Comando de la BRN1 para recibir la órden preparatoria para destacar una Patrulla de Alarma Temprana al HITO XI, compuesto por 1 Oficial, 1 Suboficial, 2 Cabos IMIN, 1 Cabo EN, 1 Cabo IMCO, 1 CTIMIN y 1 CTIMVO, con relevo cada 4 días.
El Señor Comandante concurrió al Comando de la BRN1 y recibió la siguiente orden:
- -Instalar en forma permamente un PCT en Puente sobre Río Chico.
- -Destacar 1 Sec Tir (Ref) para protección del Radar FAA, relevada diariamente.
- -Destacar 1 Sec Tir a la BARG como fracción de contraataque, relevadas diariamente.
- -Efectuar Control de Población en Ea LAS VIOLETAS.
- -Destacar una patrulla helitransportada a Puesto 24 Sección Aviles y a Puesto 26 de Ea SARA para Control de Población.

A nivel del Batallón, se emite el PLAN DE OPERACIONES DE SEGURIDAD.
Se destaca la Patrulla Alarma Temprana al HITO XI.

21 de Mayo de 1982.
Se efectúa un patrullado costero con 2 VAR, entre Cabo Domingo y Puesto de la Costa.
Se destaca la Patrulla Helitranspotada para control de población a Puesto 24 SECCION AVILES y Puesto 26 de Ea SARA, pero no puede ejecutarse la operación por falta de luz diurna para operación de helicópteros.
Se recibió la orden de replegar a la Sec Tir del Batallón destacadaen la BARG, y emplear a los efectivos de la Ba "ALFA" de Ob 105, empeñando el 50% en la fracción de contraataque de la BARG y el otro 50% en protección del radar de la FAA.
Se recibe la orden del Comando de la BRN1, de mantener alistada a 30 minutos de aviso, en 3 Cam 3/4, recibiendo la agregación de 2 vehículos PANHARD con visores nocturnos, para explorar, a orden, en la zona de responsabilidad del B, una Sección Tiradores.
El Comando de la BRN1 ordena a 2347 Hs destacar la fracción a la orden y en vehículos de exploración, para cubrir el siguiente circuito: YPF - Puente Río Chico - Camino Secundario desde Río Chico al W hasta PA 131 - regreso a Puente Río Chico - Ruta 3 al N hasta Puesto de la Costa - Instalar en Puesto de la Costa un PCT durante 2 horas y llevar registro de vehículos y personas y regreso a YPF.

///...







22 de Mayo de 1982.
A ØØ16 hs, se destaca la Sec Tir y los vehículos de exploración para cumplir la misión impartida, replegándose a Ø647 hs sin novedad.
Las Subunidades continúan con los trabajos de organización de la posición.
Se destaca una Patrulla Terrestre para Control de Población en Puesto 8 y MARIA BEHETY 2, de acuerdo a lo ordenado por el Comando de la BRN1.

23 de Mayo de 1982.
113Ø hs los 2 vehículos PANHARD se integran a la CIEM.
Se destaca una patrulla terrestre para Control de Población a Puesto 25 de Ea EL SALVADOR, no pudiendo cumplir la misón por intransitabilidad de los caminos.

24 de Mayo de 1982.
El PCT que se cubría en Puente sobre Río Chico, se repliega y se instala a la altura del VARADERO LA MISION, sobre Ruta 3.
Se efectúa el relevo de dotación de la Patrulla Alarma Temprana en HITO XI.
Se ejecutan operaciones de patrulla costera entre radar FAA y Cabo Domingo y patrulla motorizada sobre Ruta 3 entre YPF y Destacamento Policial SAN SEBASTIAN.
Se recibió el GFH 242033 de COMHCIMUNO donde alerta sobre posibles incursiones aéreas enemigas al continente y ordenando la dispersión de vehículos con las primeras luces del día siguiente.

25 de Mayo de 1982.
Con las primeras luces se dispersan los vehículos según lo ordenado por GFH 242033 de COMHCIMUNO, finalizando a 13ØØ hs.
Las Subunidades continúan con la preparación de la posición defensiva.
Se ejecutan operaciones de Patrulla Costera y protección de objetivos (Radar FAA y BARG).

26 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan con la preparación de la posición defensiva.
Se destaca una Patrulla Helitransportada para control de Población. en Sección BAÑOS y Ea CULLEN.
Se cumplen operaciones de protección de objetivo(Radar FAA y BARG).

27 de Mayo de 1982.
El Comando de la BRN1 ordena que la Unidad efectúe una operación de rastrillaje en proximidades de la BARG, desde 1ØØØ hs hasta 1745 hs.
Se efectúa operaciones de patrulla Costera y Patrulla Motorizada sobre Ruta 3 y de protección de objetivos (Radar FAA y BARG).
Se efectúa relevo de la dotación de Patrulla Alarma Temprana en HITO XI.

28 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensiva.

///...




Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada sobre Ruta 3 y de protección de objetivos (Radar FAA y BARG).

29 de Mayo de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de la posición defensiva.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada sobre Ruta 3 y de protección de objetivos (Radar FAA y BARG).

30 de Mayo de 1982.
Se efectúan operaciones de protección de objetivos (RADAR FAA)
Se instala en Laguna LA ARCILLOSA, un PCT entre 302030 y 310900.

31 de Mayo de 1982.
0630 se destaca una Sec Tir (Ref) para restrillaje en la Zona de Puesto 24 Sección AVILES y Puesto 25 de Ea SARA, con apoyo con helicópteros. En proximidades de Ea SARA queda apostada una patrulla Fija.
1200 se replegó el PCT instalado en laguna LA ARCILLOSA.
Se Efectúa el relevo de la dotación de la Patrulla Alarma Temprana en HITO XI.
Se efectúan operaciones de protección de objetivos (RADAR FAA).

1 de Junio de 1982.
Se repliega la Patrulla Fija que estaba apostada en proximidades de Ea. SARA.
Las Subunidades continúan con el perfeccionamiento de la posición defensiva.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada sobre Ruta 3 y de protección de objetivos (Radar FAA).

2 de Junio de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de la posición defensiva.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada y de protección de objetivos (Radar FAA).

3 de Junio de 1982.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).

4 de Junio de 1982.
Se efectúan operaciones Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).

5 de Junio de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensivas.
El Señor Comandante y N-3 pasaron impección a la organización y funcionamiento del PCT en VARADERO LA MISION, sobre Ruta 3.
Se efectúa el relevo de dotación de la Patrulla Alarma Temprana en HITO XI.

///...

SECRETO



Se efectúan operaciones de protección de objetivos (Radar FAA).

6 de Junio de 1982.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada y de protección de objetivos (RADAR FAA).

7 de Junio de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensivas.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA.

8 de Junio de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensivas.
Se efectúan Operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).
Se efectúa el relevo de la dotación de Patrulla Alarma Temprana HITO XI.

9 de Junio de 1982.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).

10 de Junio de 1982.
Las Subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensivas.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).
El Comando de la BRN1 ordena confeccionar y elevar una planilla con fracciones de 20 hombres para traslado de modo aéreo.

11 de Junio de 1982.
Las subunidades continúan con el mejoramiento de las posiciones defensivas.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).
N-3 concurre al Comando de la BRN1 para entregar las planillas de traslado Modo aéreo en fracciones de 20 hombres. Se le ordena rehacer el trabajo, en Grupo de 16 hombres.
Se eleva al Comando de la BRN1, el organigrama del Batallón con el detalle de cubrimiento hasta Pelotón o Pieza.

12 de Junio de 1982.
Se efectúa el relevo de la dotación de la Patrulla Alarma Temprana en HITO XI.
Se efectúa operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos.
Se eleva al Comando de la BRN1, la planilla de traslado por modo Aéreo en fracciones de 16 hombres.
El Comando de la BRN1 ordena alistar la Sec Mor 81 Mm para su probable traslado por Modo Aéreo, a orden, a Islas Malvinas.

///...

SECRETO






13 de Junio de 1982.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).
Un incidente en el PCT en VARADERO LA MISION con un vehículo civil, provoca la muerte de una menor.
Se mantiene alistada la Sec Mor 81 mm.

14 de Junio de 1982.
Las Subunidades cumplen el programa de Instrucción diario.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivos (Radar FAA).

15 de Junio de 1982.
Las Subunidades cumplen con el Programa diario de Instrucción.
Se efectúan operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de protección de objetivo (Radar FAA).
El Comando de la BRN1 ordena desalistar la sec Mor 81 mm.
El Comando de la BRN1 ordenó reunión de Comandantes a 1800 y de Jefes a 1830 en el Comando de la BRN1.

16 de Junio de 1982.
Las Subunidades cumplen el Programa Diario de Instrucción.
Se efectúa operaciones de Patrulla Costera y Patrulla Motorizada, y de Vigilancia y Seguridad, con patrullas, al Radar de la FAA.
Se efectúa el relevo de la dotación de la Patrulla Alarma Temprana HITO XI.
El Comando de la BRN1 ordenó reunión de Comandante y Jefes en el casino del BIM5 con el Comandante del área Naval Austral.

17 de Junio de 1982.
Las Subunidades cumplen el Programa Diario de Instrucción.
El Comando de la BRN1 ordenó reunión de todos los Suboficiales Superiores en el cine del BIM5 con el Señor Comandante de la BRN1.
Se recibió el GFH 171723 de COMRISIMUNO ordenando dar por finalizadas las operaciones de seguridad, manteniendo hasta nueva orden las Patrullas de Alarma Temprana Destacadas en la Frontera.

18 de Junio de 1982.
Se destaca a BATERIAS, la primera Fracción del Pelotón Adelantado para posterior repliegue.

20 de Junio de 1982.
Arriban al Cuartel BIM2 (BATERIAS) los 38 hombres de la Fracción destacada en Islas Malvinas.

21 de Junio de 1982.
Se inician las tareas de alistamiento de material y personal para repliegue.

22 de Junio de 1982.
Se precarga en vehículos, el tren de Combate de B y Cs (s).

///...

SECRETO




23 de Junio de 1982.
Se embarcan en el BDT ARA " CABO SAN ANTONIO ", 2 Cam 3/4 VOLVO para replegar a BATERIAS - Cesa la agregación de la Ba "ALFA" de Ob. 105.
En el cuartel del BIM2 en BATERIAS, se incorporan 165 CC63 2º Tenda.

24 de Junio de 1982.
Las Subunidades se destacan a tapar las posiciones construídas en la Zona de responsabilidad asignada por el Plan Nº de Ref.: DAC-11.

27 de Junio de 1982.
Visita el acantonamiento el Señor Comandante de la IM.
El Batallón continúa su alistamiento para el repliegue.

28 de Junio de 1982.
En el Casino de Oficiales del BIM5, se efectúa una reunión de Jefes con el Señor Comandante en Jefe de la Armada.
El Batallón continúa su alistamiento para el repliegue.

29 de Junio de 1982.
En Puerto Belgrano (ESOA) se efectúa una reunión de Jefes con el Señor Comandante en Jefe de la ARMADA.

30 de Junio de 1982.
La Unidad continúa su alistamiento para el repliegue.

3 de Julio de 1982.
Se inicia el repliegue de la Unidad desde RIO GRANDE, por Modo Aéreo.

4 de Julio de 1982.
Continúa el repliegue de la Unidad desde RIO GRANDE por Modo Aéreo.

5 de Julio de 1982.

Arriba a Ø7ØØ Hs, el último contingente de la Unidad, completándose su repliegue por Modo Aéreo.
Permanece en RIO GRANDE 1 CPIM y 10 Conscriptos, para trasladar por Modo Marítimo, el Tren de Combate de la Unidad y los medios de TM.-




ALFREDO RAUL WEINSTABL
CAPITAN DE FRAGATA DE I. M.
COMANDANTE





ANEXO BRAVO

DIARIO DE GUERRA (FRACCION DESTACADA EN ISLAS MALVINAS)

Se elevará a la brevedad, por encontrarse actualmente, junto a otros elementos, en el Rompehielos "ALMIRANTE IRIZAR"

BATERIAS, 7 de julio de 1982.-




ALFREDO RAUL WEINSTABL
COMANDANTE

# SECRETO





ANEXO CHARLIE
ANECDOTAS REGISTRADAS EN LA UNIDAD A LO LARGO DE LA OPERACION

Además de las ya elevadas luego del repliegue de la "OPERACION ROSARIO", se pueden mencionar:

1. DE LA FRACCION DESTACADA EN MALVINAS.

   a. Ante la falta de un adecuado lenguaje profesional y mal uso del procedimiento para referir blancos, un Suboficial de otra Fuerza recibió varios impactos de Mor 120 mm sobre las posiciones de su personal, por no interpretarse su información.

   b. Por falta de adiestramiento y ejercitaciones conjuntas, al informársele a un Jefe de Unidad del E.A. sobre un contacto visual supuestamente enemigo en cuadrículas 3837 de la cartografía en uso, se estuvo más de cinco minutos cursando tráfico HE para hacerle entender que en la IM, primero se dan las "derechas" y luego las "arriba" para la referencia por cuadrículas.

   c. Ante el primer bautismo de fuego que tuvo la defensa de PUERTO ARGENTINO el día 1º de Mayo, y la situación de confusión inicial que produjo el bombardeo naval sobre el aeropuerto, se demoró más de 15 minutos en confirmarse la siguiente información:
   "...4KN aquí ACHIQUE... veo dos helicópteros enemigos en proximidades del Aeropuerto, Spotteando el Fuego Naval..."
   "...ACHIQUE aquí 4KN... pregunto si ve la franja amarilla en los helicópteros..."
   ..."Aquí ACHIQUE... negativo, dado que se encuentran a más de 5 Km de distancia y hay muy poca visibilidad..."
   "...Aquí 4KN, recibido, Desconozco si hay amigos en la zona. Voy a averiguar al Centro Coordinador Aéreo, pero verifique la franja amarilla..."
   - Mucho más tarde--
   "...ACHIQUE aquí 4KN... Esos helicópteros son enemigos. Abre fuego..."
   "...Aquí ACHIQUE... recibido, pero no tengo con qué tirarles y además los helicópteros ya se fueron..."

BATERIAS, 7 de julio de 1982.-




ALFREDO RAUL WEINSTABL
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE






ANEXO DELTA

INCORPORACION BIMESTRAL

1. Con relación al adiestramiento.

El actual sistema y la distribución de tandas a las unidades, implican una limitación en los niveles de adiestramiento sucesivos que anualmente se establecen, particularmente por:

a. Necesidad de repetir una vez por semestre como mínimo, las ejercitaciones de armas (Tiros de escuela en el terreno y tiros de combate)

b. Obligar a permanentes reorganizaciones de la unidad, por diferencias entre la cantidad de conscriptos a licenciar/a incorporar; nivel de instrucción con que se los recibe; nivel de adiestramiento alcanzado en la unidad según la fecha en que se produce la incorporación, etc.

2. Con relación a la edad de los Conscriptos.

Deberá ser llevada nuevamente a 20 años dado que realmente a esa edad se puede considerar al jóven ya como un hombre desarrollado físico y mentalmente.

BATERIAS, 7 de julio de 1982.




ALFREDO RAUL WEINSTABL
CAPITAN DE FRAGATA DE I. M.
COMANDANTE




# BATALLON DE IM Nº3

B
I
M
3

ARMADA ARGENTINA

**SECRETO**

Nº 08 /82

Letra BIM3, OP9




ENSENADA, 18 de Julio de 1982.-

OBJETO: R/Elevar informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA

Cumplimentando lo ordenado verbalmente por el Señor COMANDANTE DE LA FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1, adjunto elevo el Título I del informe producido por el Jefe de la Compañía de Tiradores "H", destacado a ISLAS MALVINAS.

AGREGADOS: Lo que indico en el texto.-




RAUL NOZIGLIA
Capitán de Fragata de I. M.
Comandante

COMANDO DE LA I. M.

| | | |
|---|---|---|
| Conocimiento Jefe Despacho B– | Entró 19-7-82 | |
| Asesores | Conocimiento | Firma |
| CTE. × | | |
| J. E. M. | | |

| Procedencia | O | P | R | M |
|---|---|---|---|---|
| Dptos. | Conoc. | Tram. | Firma | |
| N-1 | | | | |
| N-2 | | | | |
| N-3 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Dc. Priv. | | | | |
| Insp. | | | | |
| A. Ft. Cia | | | | |
| Serv. | | | | |
| CIIM | | | | |

GIRO INTERNO

Visado Jefe Despacho

SALIO:

DTO. OPERACIONES

ENTRÓ 21 07 82

SALIÓ

ARCHIVO CARPETA Nº

Nº DE ORDEN 23

SECRETO



INFORME COMPAÑIA TIRADORES "H"/BIM3 (ISLA BORBON)

De un primer análisis del informe elevado por el Jefe de Compañía (TN MAREGA) surgen los siguientes interrogantes:

1. Cómo era el dispositivo defensivo inicial adoptado?
   Agregar croquis.

2. Cómo era el dispositivo defensivo el día 15 MAY a 0410?
   Agregar croquis.

3. Qué medios y efectivos tenía disponibles para la defensa el 15 MAY?

4. Qué previsiones se habían adoptado con respecto al personal que no pertenecía a la Compañía?
   Cuáles eran las responsabilidades asignadas en caso de ataque?
   Cuál fué el proceder del citado personal el día 15 MAY?

5. Cuáles fueron las pérdidas sufridas con motivo del incendio del 20 MAY (0215 hs)?
   Se efectuó la reposición del material perdido?

Aprecio conveniente contar con el testimonio del CF CRAVERI, quien se destacó a la ISLA BORBON luego de producido el ataque para tomar declaraciones al personal interviniente.

Del informe del TN MAREGA surgen también interrogantes a ser contestados por otros niveles.

S E C R E T O






## INDICE

TITULO I - ANALISIS OPERACIONAL

a. Historia cronológica de las operaciones.

b. Diario de guerra.

c. Procedimientos tácticos propios y del enemigo.

d. Sorpresas tácticas y técnicas.

e. Guerra electrónica.

f. Comportamiento del personal.

g. Comportamiento del material.

h. Deficiencias logísticas.

i. Inteligencia de ambos bandos.

j. Acciones individuales a destacar.

k. Acciones individuales a encuadrar en el C.J.M.

l. Anecdotas.





SECRETO

a. HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES.

El día 24 APR 82, se recibe la orden del Señor Comandante de la FIM1, de destacar la Compañía Hotel a las Islas Malvinas. Dicha Compañía debía destacarse con los siguientes efectivos;
Pel Ca.
3 Sec Tir a dos grupos cada una.
2 Grupos Amet MAG.
1 Pelotón comunicaciones.
1 Sec CÑ S/R de 75 mm.

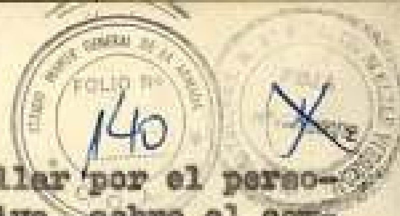
Debiendo permanecer en el continente los Mor 60/81 mm, los Lcoh y Gpo MAG de dicha Compañía.
Asimismo se recibió la información de que en algún momento se agregarían a la Compañía Hotel el siguiente personal, ajeno al BIM3:
1 TFIM como 2do Jefe de Compañía.
1 TFMD con un grupo de sanidad.
1 Grupo Amet 12,7 con dotación adiestrada y munición.
1 Grupo de comunicaciones.

El día 24 APR 82, a las 18ØØ hs, según lo ordenado, el personal de la Compañía Hotel, mencionado en el primer párrafo, se encontraba en el Aeródródomo de Río Grande, listo a embarcar en un avión Hércules para ser trasladado a las Islas Malvinas. El vuelo fué suspendido para el día siguiente por condiciones climáticas adversas.
El día 25 APR 82, a las Ø83Ø hs, previa despedida del Señor CNIM Manuel TOME, quien manifestara al Jefe de Compañía que el personal a su cargo custodiaría un Aeródromo sin especificar el lugar exacto del mismo, despegó el primer escalón constituído por;
1ra Sec Tir.
2da Sec Tir.
3ra Sec Tir.
2 Gpos Amet MAG.

Quedando para el próximo vuelo, la Sec CÑ S/R de 75 mm, el Pel Ca, Pel Com y todo el bagaje, víveres, munición y equipo de la Compañía.
En su despedida el Señor CNIM Manuel TOME, Comandante de la FIM1, aclaró al Jefe de la Compañía Hotel que una vez arribado a Puerto Argentino, debía tomar contacto con el Señor CNIM Juan MOEREMANS, quien daría posteriores órdenes detalladas y del cual dependería directamente.
El primer escalón, a cargo del Jefe de Compañía, TNIM Ricardo Daniel MAREGA, arribó a Puerto Argentino el día 25 APR 82, a las 1Ø15 hs aproximadamente y luego de permanecer dos horas en ese lugar, realizando averiguaciones para localizar al Señor CNIM Juan MOEREMANS, se logró conseguir un teléfono y se estableció la ligazón con dicho Capitán, quien manifestó que enviaría dos camiones para que el personal concurriera hacia Puerto Argentino.
Una vez en Puerto Argentino, el Jefe de Compañía se presentó al Señor CNIM Juan MOEREMANS, informando los efectivos con que contaba y los que llegarían en vuelos posteriores, al igual que los víveres y munición disponibles. El CNIM Juan MOEREMANS, manifestó que la Compañía tendría como misión brindar seguridad a un Aeródromo de Campaña, existente en la Isla Borbón y a las Aeronaves de Aviación Naval que operaban en ese Aeródromo (4 Mentor T - 34) y en caso de no poder sostener la posición replegarse,




previa voladura de la pista y muelle existente, los que estaban siendo preparados por el TFIM MARQUART y personal de la Compañía de Ingenieros Anfibios.
Con respecto a las comunicaciones y a requerimiento del Jefe de Compañía el Señor CNIM Juan MOEREMANS, manifestó que el TFIM MARQUART, tenía la ligazón establecida y que además se iba a mantar una C.O.C. por parte del personal de Aviación Naval.
Asimismo se dieron directivas con respecto al trato afable hacia los civiles.
Según lo ordenado se tomó contacto con los Comandos Anfibios, quienes habían realizado el reconocimiento de la Isla, luego del cual se sacaron fotocopias de la cartografía de la zona de interes y sobre la misma, esa noche, el Jefe de Compañía graficó en forma general la probable disposición de los efectivos disponibles, lo cual fué comunicado a sus cuadros en una orden preparatoria.
Dado que el movimiento hacia la Isla se efectuaría en un avión de la P.N.A. tipo Skyband y en un helicóptero Puma, una vez consultadosllos pilotos sobre las capacidades de carga de dichos medios, se organizaron escalones de vuelo de 1600 Kgs cada uno de los cuales incluiría personal, munición, equipo de víveres en forma equitativa. El día 26 APR 82, a Ø9ØØ hs aproximadamente, el Jefe de Compañía y el Jefe de la 1ra Sección concurren a efectuar un reconocimiento de la Isla Borbón, con un avión Skyband de la P.N.A., según fuera ordenado por el Señor CNIM Juan MOERMANS.
Al regreso de dicho reconocimiento, el Señor CNIM Juan MOEREMANS, ordenó al Jefe de Compañía que solamente destacara una Sección de Tiradores, la Sección Cañones S/R y un Grupo MAG, a la Isla Borbón para brindar la seguridad a la pista y a las Aeronaves que operarían en ella y que el resto de la Compañía permanecería en Puerto Argentino, excepto la 3ra Sección a cargo del SSIM Francisco ROCHA y un Grupo MAG, que debería destacarse frente a Puerto Argentino, para reforzar los efectivos del BIM2, que se encontraban a cargo del TCIM Héctor GAZZOLO.
El día 27 APR 82, a Ø815 hs, se destaca el primer escalón de vuelo con destino a la Isla Borbón a cargo del GUIM Daniel MONTALVO quien previamente recibió directivas del Jefe de Compañía con respecto a las actividades a desarrollar una vez arribado a la misma. (Alojamiento del persona l, estiva y arrancho de equipo, víveres y munición, recibimiento de los posteriores escalones de vuelo, coordinaciones con el TFIM MARQUART, órdenes a lapoblación civil).
Asimismo se fueron adelantando, ese mismo día la construcción de las posiciones para dar seguridad a la pista y se continuó con las mismas el día siguiente.
Posteriormente el Jefe de Compañía redactó la orden de operaciones para brindar seguridad a la pista y Aeronaves, teniendo en cuenta la misión asignada.
Básicamente se emplearía la Sección de Tiradores para la seguridad de la pista y la Sección Cañones sobre la Bahía Elefante, por ser considerada como la avenida de aproximación más probable del enemigo; mientras que el personal de Ingenieros Anfibios daría la seguridad a la zona de alojamientos (Caserío) y otro Grupo de Tiradores que arribaría el 30 APR 82, se constituiría en Reserva con las dos MAG agregadas.
Dicha orden de operaciones fué impartida a todo el personal de cuadros y puesta en conocimiento del Señor TNAN PEREYRA DOZZO, quien se desempeñaba como Jefe de la Estación Aeronaval.




La orden contemplaba además las actividades a desarrollar por el personal de Aviación Naval, en caso de ataque real, directivas sobre el comportamiento de los civiles, horarios a cumplir, etc.
El días 30 APR 82 a 1830 hs se incorporó a la fuerza efectiva un Grupo de Tiradores de la 2da Sección de Tiradores y el Jefe de Sección, como asimismo, dos Cabos y seis Conscriptos de comunicaciones de la FAPA y el CSEN Raúl CORDOBA del BIM3, los que fueron puestos en conocimiento del Plan de Defensa y distribuídos en los sectores correspondientes.
El personal de Aviación Naval ya se encontraba en la Isla desde el día 29 APR 82 y el equipo de radio de la C.O.C. Aeronaval funcionó apartir del día 28 APR 82.
El día 1 MAY 82 llegaron a la Isla seis (6) Pucará provenientes de Darwin quienes permanecieron en ese lugar esperando órdenes. Ese mismo día fué rescatado el Teniente PERONA de Fuerza Aérea, quien chocó con un Harrier y debió eyectarse, cayendo al Noroeste de nuestra posición.
Al día siguiente 2 MAY 82 se retiraron los cinco (5) Pucará quedando uno que había roto el tren de aterrizaje al carretear luego del aterrizaje. A la noche se alertó el dispositivo por disparos provenientes del muelle, actuando la Reserva a órdenes del Jefe de Compañía, la que se destacó hasta el lugar verificando que uno de los centinelas abrió fuego por que uno de los Suboficiales de Aviación había ido hasta el muelle y al regresar de noche y en horario no autorizado (Toque de queda) no conocía el Santo y Seña, a pesar de las recomendaciones efectuadas por el Jefe de Compañía.
Hasta ese momento el tiempo estuvo lluvioso, elterreno se fué tornando cada vez más intransitable y anegadizo y algunos Conscriptos ya presentaban signos de resfríos ó bronquitis. No obstante se continúan cubriendo las posiciones y trabajando en su mejoramiento.
El día 4 MAY 82 aterrizaron nuevamente cinco (5) Pucará provenientes de Darwin por una alarma de bombardeo enemigo en ese lugar y asimismo el Skyband de la P.N.A. que realizaba su último viaje trayendo el resto del bagaje de Compañía. Los víveres frescos fueron despachados por mar antes de que el Jefe de la 2da Sección, viajara a la Isla. Ese día también aterrizó un helicóptero de la P.N.A., con lo que sumábamos la siguiente cantidad de Oficiales:

3 Oficiales de I.M.
6 Oficiales de Aviación Naval
5 Oficiales de Fuerza Aérea.
4 Oficiales de P.N.A.

El día 5 MAY 82, se minimizaron las tareas al aire libre por la lluvia y se cubrieron igualmente las posiciones según lo previsto en el Plan de Defensa Hasta el día 11 MAY 82, el mal tiempo y las lluvias fueron inundando las posiciones y se evacuarón algunas que ya no podían ocupar por que a pesar de ser desagotadas, brotaba el agua nuevamente por debajo de las mismas.
El día 11 MAY 82, el Jefe de Compañía ordena evacuar las posiciones y modifica el dispositivo defensivo, manteniendo el Puesto Comando en la tranquera de entrada al caserío, la Sección Reserva en el galpón de esquila (al Sur de la misma), los Cañones de 75 mm S/R en la Bahía Elefante y con nuevas posiciones, al Oeste de la tranquera de entrada al caserío, se mantendría la observación sobre el sector Oeste de la Pista,




sobre la playa. El personal que restaba ubicar en posición reforzaría el sector de alojamientos y la Reserva mantendría las dos MAG agregadas.
El tiempo continuó con nieblas y lluvias. La visibilidad se reduce hasta 200/300 metros durante el día y las noches son cada vez más frías.
El día 12 MAY 82, aterriza un helicóptero de la Fuerza Aérea el cual parte hacia Puerto Argentino, replegando al TNAN PEREYRA DOZZO y al TFAN OBERTI, quedando como más antiguo de Aviación Naval el TF CASTRO (CASO).
Al día siguiente aterrizó un helicóptero Chinook trayendo algo de víveres y equipo a cargo del SSIM José TREJO (Encargado de Compañía). Dicho helicóptero se retiró luego de dejar los víveres y el SSIM José TREJO, permaneció en la posición por orden del Jefe de Compañía, a efectos de conformar con dos ó tres hombres una patrulla y cubrir un puesto de observación en el morro al Norte de la pista. Los días continuaron con nieblas, humedad y escasa visibilidad. Hasta el día 15 MAY 82, a las Ø41Ø hs, en que se alerta el dispositivo por una luz de bengala blanca proveniente del sector de Bahía Elefante. A continuación de dicha luz comenzó el fuego naval sobre la pista y el sector de posiciones que no estaban ocupadas por seguir totalmente inundadas. De inmediato el Jefe de Compañía se destacó con el GUIM Daniel MONTALVO, hacia la tranquera mientras el GUIM César MAZZA se hizo cargo de la Sección Reserva. Al llegar a la tranquera, el Jefe de Compañía se puso en comunicación con los Cñones de 75 mm en Bahía Elefante, quienes le informaron que desde esa posición no veían nada.
El Jefe de Compañía luego de apreciar que lo que el enemigo realizaba era fuego naval y que posiblemente estuviera desembarcando en las playas de Bahía Elefante ó al Norte de la Isla ordenó, al GUIM Daniel MONTALVO preparar una patrulla para concurrir a orden al sector de la pista para verificar daños y actividades del enemigo; los Cañones de 75 mm, replegarse por sí se tenía que volar la pista, hacia el sector de la tranquera por camino previsto, y el GUIM César MAZZA organizar la posición defensiva en la tranquera para recibir al enemigo y a la patrulla del GUIM Daniel MONTALVO que se destacaría en caso de que se intente un avance sobre el caserío.
El fuego naval era nutrido y contínuo con proyectiles trazantes.
No se escucharon disparos de armas automáticas ní se observó presencia de enemigo en la zona.
De inmediato se destaca el Jefe de Compañía con el GUIM Daniel MONTALVO y su patrulla hacia la pista y al llegar a la media pendiente de la elevación anterior de la pista se observó, por el flanco derecho una columna de hombres que avanzaba hacia la tranquera.
Se ordenó posición y se requirió el Santo y Seña el que fué respondido por dicho personal que resultó ser la Sección Cñones S/R la cual se replegaba rescotada sobre la derecha del camino de repliegue ordenado.
El Jefe de Compañía ordenó que continuaran el repliegue hacia la tranquera.
Al llegar al borde de la altura mencionada, el Jefe de Compañía y la patrulla del GUIM Daniel MONTALVO, son sorprendidos con fuego de proyectiles de grueso calibre que caen en forma de barrera delante del lugar alcanzado y a escasos metros delante (Aparentemente fuego naval). Al ser neutralizado el avance del Jefe de Compañía, ordenó volver desplegados hacia la tranquera y hacerse fuertes en esa posición.
Una vez alcanzado ese lugar se distribuyó el personal y se ordenó accionar la voladura de la pista la que no detonó en su totalidad (Cordón detonante




húmedo y aparentemente cortado en algunos tramos por el enemigo), solo volaron algunas cámaras. Luego de este hecho, finalizó el fuego naval y todo quedó en silencio siendo las Ø515 hs, aproximadamente.
El Jefe de Compañía ordenó al Cabo de Cañones S/R, destacar una patrulla para replegar dos Cañones S/R hasta esa posición y el GUIM Daniel MONTALVO, destacarse hasta la altura de la pista para observar los daños del fuego naval sobre los aviones y/o presencia del enemigo. El Jefe de Compañía se comunicó con la C.O.C. y ordenó se solicite reconocimiento aéreo de la Isla con las primeras luces. La patrulla destacada informó por radio que no se veía actividades del enemigo y que se apreciaban tres fogatas, aparentemente aviones en llamas. Se le ordenó replegarse a la tranquera y ocupar el dispositivo en ese lugar hasta que aclare. Se reiteraron los pedidos de reconocimiento aéreo y alrededor de las Ø8ØØ hs, al no satisfacerse los mismos, el Jefe de Compañía se dirigió a la C.O.C. y con un equipo instalado por personal de Fuerza Aérea, el día anterior, entró en ligazón con el Señor CNIM Juan MOEREMANS, a quien le informó lo ocurrido. Otra patrulla ya se había destacado a la pista, para reconocer detalladamente los daños y confirmó luego, que todos los aviones estaban sin servicio y/o destruidos y que el enemigo había estado en la pista, pués fueron encontrados lanzacohetes descartables, bandas de MAG, cápsulas de MAG servidas, cordón detonante, cargas preparadas y pedazos de envoltorio de paquetes de curación individual del enemigo. De todo esto se informó por radio al Señor CNIM Juan MOEREMANS, y al reiterarse el pedido del reconocimiento aéreo, el mismo manifestó que enviaría personal a pie para realizar dicha tarea. A todo esto el personal de la Fuerza Aéreay la P.N.A. recibió la orden de evacuación luego de informar que los aviones habian sido puestos fuera de combate. A 1315 hs, llegó un Chinook con personal de Comandos del E.A., a cargo del MAYOR CASTAGNETO. en dicho helicóptero se replegó el personal de Fuerza Aérea y de P.N.A. y al día siguiente llegó un helicóptero trayendo al Señor CFIM CRAVERI, quien entrevistó al Jefe de Compañía, a los Jefe de Sección y al personal de guardia durante el ataque a efectos de investigar los hechos ocurridos. En el helicóptero mencionado, los Comandos del E.A., realizaron un reconocimiento detrás del morro al Norte de la pista, regresando sin haber encontrado enemigo en la zona.
Se dieron directivas para concentrar a todos los civiles en una sola casa para su mejor control. Los Comandos del E.A., pernoctaron en la Isla, ocupando dos de las casas desocupadas por los civiles.
Se destacó esa noche un pelotón de tiradores y una MAG en el sector del tanque de agua, sobre el extremo Sur de la pista, con comunicación alámbrica, con el Puesto Comando. La noche transcurrió con varias series de disparos por parte de los centinelas apostados, comprobándose en todos los casos que eran motivados por la tensión producida por el ataque anterior y se disparaba a todo bulto que se movía, (Animales, ovejas, etc.).
Luego se retiraron los Comandos en otro helicóptero y se trasladó la C.O.C. (que hasta ese momento funcionaba en la Escuelita) a una de las viviendas, por orden del Jefe de Compañía, quien además emitió directivas para la reparación del armamento de los aviones (Ametralladoras y Coheteras) y su adaptación para el dispositivo defensivo. Asimismo se modificó la disposición de los Cañones S/R de 75mm y se reestructuró el dispositivo defensivo perimetral. Los días continúan fríos y nublados pero se continúa con las tareas de adaptación e instalación de coheteras y ametralladoras MATRA, cubriendo el sector de pista y Bahía Elefante y de recuperación de proyectiles 7,62 mm y bandas de las MATRA de los T - 34 . Asimismo se repusieron



las voladuras en la pista y se duplicó el circuito con cordón detonante.
En la madrugada del 20 MAY 82, a Ø215 hs, se produjo un incendio en una de las viviendas, debido a la explosión del tanque de una cocina a kerosene que funcionaba en ese lugar para cocción del pan. El incendio se propagó rápidamente y se debió abandonar la vivienda sin poder acercarse debido a las explosiones del armamento y municiones del personal alojado (Granadas de mano PEDF, PDF), se trabajó luego que cesaran las explosiones hasta la tarde del día siguiente para dominar totalmente el incendio. Hubo pérdidas de fusiles, pistolas y parte del equipo del personal alojado (Suboficiales y Cabos) y de prácticamente todos los elementos de sanidad, ya que en uno de los dormitorios funcionaba la enfermería. No se produjeron heridos ni bajas en el personal.
A partir del día 21 MAY 82, comenzó la actividad aérea enemiga en nuestra vertical; manteniéndose 1/2 PAC permanentemente en el aire. Se ordenó minizar los movimientos diurnos y se dieron directivas para caso de ataque aéreo tanto al personal militar como a los civiles. Asimismo se ordenó mantener informado al continente a cerca de toda actividad aérea y de todo tipo que realizara el enemigo y que fuera avistada ó detectada.
Posteriormente fueron rescatados dos aviadores de Fuerza Aérea, que cayeron al Norte de nuestra posición;

MAYOR PUGA.
CAPITAN DIAZ.

Asimismo fueron recogidos los restos de otro aviador puesto fuera de combate en el mismo sector: Teniente VOLPONE, los que fueron entregados al Mayor PUGA, al ser evacuados en un avión Twin - Oter de Fuerza Aérea ambos pilotos, el día 29 MAY 82, a las 18ØØ hs, con ellos se replegaron, por orden de la C.O.C. del continente, los siguientes Oficiales de Aviación Naval;

TFAN FERNANDEZ VIDAL.
TCAN MAZELLA.

Asimismo, durante este período, recibimos ataques aéreos sobre la pista, en reiteradas oportunidades, con bombas tipo "BELLUGA" y con retardo; por lo que se incrementaron las medidas de seguridad en lo que hace a observación y minimización de movimientos diurnos.
El día 25 MAY 82, se ordenaron varias patrullas de observación y reconocimiento a distintos sectores de la Isla próximos a nuestra posición. La destacada hacia el Norte, a cargo del Jefe de Compañía, detectó la presencia de dos fragatas enemigas, de lo cual se dió parte al continente y desde allí se envió un ataque aéreo que puso fuera de combate a una fragata y obligó a retirarse a la otra. Luego nos enteraríamos que se trataba del COVENTRY por restos de un bote salvavidas que la marea acercó a las playas de la Bahía Elefante.
Luego el 31 MAY 82, se continuó enviando patrullas de observación al morro cuando las condiciones de visibilidad lo permitían y hacia el Sur de nuestra posición. El 1 JUN 82, fué evacuado el resto del personal de Aviación Naval excepto un Cabo de comunicaciones y un Cabo de armas en dos SEA - KING que nos trajeron diez (10) visores nocturnos, los cuales fueron repartidos e instruído el personal para su uso, cuidado y mantenimiento. A los 45 minutos de habarse retirado los helicópteros, sobrevoló la posición un Harrier, lanzando dos bengalas y recorriendo el sector de casas y el sector de pista.
A media noche se alertó nuevamente todo el dispositivo por escucharse claramente un helicóptero sobrevolando la Bahía Elefante. de inmediato se observó una bengala blanca y comenzó a recibirse fuego apreciado como de morteros




medianos ó fuego naval, cual duró dos horas y media batió todo el perímetro del caserío sin permitir prácticamente moverse a nadie. A pesar de la neutralización, se destacaron patrullas hacia la Bahía Elefante, las que no pudieron avanzar más allá de la cabecera Sur de la pista ya que eran batidas con precisión en los lugares alcanzados, se efectuó a órdenes del Jefe de Compañía, disparos de Cañón S/R de 75 mm hacia el sector donde se apreciaban las bocas de fuego pero sin presición dada la distancia y las características de esta arma. Al cesar los fuegos, no hubo bajas propias. Durante los días subsiguientes se continuaron enviando algunas patrullas de observación al morro, y el enemigo continuó bombardeando u ostigando con Cañones de 30 mm la pista (Harrier). Todas estas actividades fueron comunicadas sistemáticamente al continente (C.O.C. Aeronaval de Río Grande), al igual que las luces very y/o resplandores sobre el horizonte durante la noche, al Sureste y Este de nuestra posición como asimismo ruido de motores a explosión al Suroeste.

El 6 JUN 82, se recibió del continente el saludo del CNIM Manuel TOME, lo que levantó notablemente la moral del personal; y se enviaron los requerimientos que habían sido reiterados en diversas oportunidades y de los cuales se recibieron solamente diez (10) visores nocturnos con los helicópteros mencionados anteriormente.

Los días subsiguientes se detectó actividad de un helicóptero enemigo que sobrevolaba periódicamente el sector de la Bahía Elefante, lejano a la costa, y en dos oportunidades otro helicóptero sobrevoló el caserío y el sector de pista, a los cuales se les disparó pero lograron alejarse, uno de ellos aparentemente averiado.

El 10 JUN 82, se estableció una comunicación con el continente donde informaron que ya estaban listos todos nuestros requerimientos y que el "BAHIA PARAISO" enviaría un helicóptero para evacuar a un conscripto accidentado (Disparo en mano derecha con probable pérdida del dedo índice). Dicho helicóptero se hizo presente al día siguiente y en el se evacuarón al GUIM César MAZZA, quién sufriera una lesión en el oído izquierdo por la explosión de un PDEF, y el conscripto herido en la mano derecha. Asimismo visitó la Isla un miembro de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL, quien dialogó con el Jefe de Compañía y con los civiles, retirándose muy conforme del lugar. El helicóptero, que efectuó alrededor de ocho (8) vuelos desde el buque a la Isla, reaprovicionó con algunos víveres (Dulce de membrillo y batata, harina, quesos, etc.), a la posición y gran cantidad de elementos sanitarios, como asimismo mudas de recambio para el personal.

El día 14 JUN 82, se recibió un llamado del continente (C.O.C. de Río Grande), ordenando la destrucción del material criptográfico, claves y el suncho. Se interrogó sobre la situación y sobre instrucciones con respecto a la destrucción bélico, explosivos, etc.

Desde el continente ordenaron destruir solamente lo mencionado y esperar al día siguiente el arribo de un helicóptero que probablemente sería INGLES al cual no se le debería disparar ya que se estaba dialogando en Puerto Argentino y dicho helicóptero traía personal para dialogar con el Jefe de Compañía. Luego de ese diálogo el Jefe de Compañía debería solicitar instrucciones nuevamente por ese medio, pero en "PUBLICO" (Sin utilizar el suncho ni las claves, que como se mencionara, deberían ser destruídos de inmediato).

Al día siguiente (15 JUN 82), aproximadamente a las 1000 hs, se hizo presente el helicóptero, al Sur de la posición, con una bandera blanca a la vista y suspendido a unos 20 metros de altura. El Jefe de Compañía dió parte



al continente y se le ordenó hacer descender al helicóptero. Una vez en tierra descendieron del mismo tres Oficiales INGLESES, desarmados los que manifestaron que tenían órdenes de hacer formar a todo el personal e incautar todo el material bélico existente. El Jefe de Compañía informó al continente y desde allí se le ordenó que entregara todo el armamento y que cumpliera las directivas de los INGLESES. Al interrogar sobre la rendición, la C.O.C. de Río Grande contestó que había caído Puerto Argentino y que debíamos rendirnos.

Luego, pernoctó toda la compañía en el galpón de esquila y al día siguiente previo recorrido del lugar, incluyendo las costas de Bahía Elefante y la pista, la Compañía fué trasladada ha Bahía AJAX, frente al establecimiento San Carlos, en sucesivos vuelos de helicópteros de 16 hombres cada uno, sin armamento, con el mínimo de equipo posible y sin el bagaje de Compañía. En dicho lugar fué revisada la Compañía completa, despojada de todos sus elementos excepto la ropa de abrigo y los elementos indispensables para vivir (Elementos de aseo, una cuchara, una marmita, una caramañola, etc).

Allí permaneció el personal de la Compañía destacada en la Isla Borbón junto con el resto de los prisioneros de otras fuerzas, de la Armada hasta el día 30 JUN 82 en que todos los prisioneros fueron embarcados en el buque INGLES ST EDMUND hasta el día 14 JUL 82, en que fueron desembarcados en Puerto Madryn y regresados a sus destinos el mismo día.

SECRETO




b. COPIA DEL DIARIO DE GUERRA O INFORME DE ACCION:

El diario de guerra fue confeccionado por el Jefe de Compañía y por el Jefe de la 1ra Sección de Tiradores de la Compañía. A pesar de haber podido mantenerlo escondido hasta embarcar en el ST. EDMUND, fueron incautados por el enemigo en una nueva y rigurosa inspección a bordo de dicho buque. No obstante los hechos relevantes ocurridos ya han sido mencionados en el punto a.



b. PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS.

Conforme a los hechos relatados en el Punto a y a lo observado personalmente, del enemigo se desprende que:

- Todo el personal, independientemente de su jerarquía, está perfectamente adiestrado y cuenta con procedimientos tácticos eficaces que le brindan grán movilidad, muy superior a la propia, adecuado apoyo de fuego, tanto naval, como aéreo y terrestre (artillería computada), fluídas comunicaciones para solicitar apoyos de fuego y/o logísticos y sobre todo procedimientos tácticos nocturnos perfectamente asimilados, lo que unido al sofisticado équipo y armamento (visores, miras infrarrojas, etc.) le confieren regularidad y eficacia (factor sorpresa) en todo tipo de operaciones nocturnas.

  En cuanto a los procedimientos tácticos propios, están atados a doctrinas y experiencias posteriores a la Segunda Guerra Mundial lo que unido al équipo y armamento convencional existente y a la falta de elementos y adiestramiento con esos elementos para combatir durante la noche, marca una notable diferencia a favor del enemigo.




S E C R E T O

d. SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS.

Las sorpresas tácticas y técnicas fueron vividas el día del ataque a la pista ya queeèl enemigo, al iniciar el fuego naval, ya estaba sobre la pista y lo que se apreció fue que estaría recién desembarcando en las playas de la Bahia Elefante. Asimismo por lo que se puede apreciar se replegó también bajo el fuego Naval propio.
En cuanto a las sorpresas técnicas se basan fundamentalmente en la presición del fuego naval y lo sofisticado del armamento portatil en lo que hace a miras y elementos para combatir de noche, como asimismo la grán cantidad de helicópteros disponibles y en operación.





e. GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO.

No apreciado.



f. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL, EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO.

El comportamiento del personal ha sido satisfactorio con respecto al personal de Cuadros y regular en lo que hace a la tropa ya que ha incurrido en faltas que pueden atribuirse a su inmadurez (18 años), falta de experiencia lo cual se fue regularizando con el tiempo luego de las reiteradas recomendaciones y medidas disciplinarias. No obstante en ningún caso las faltas fueron graves y la tropa respondio adecuadamente en los momentos más criticos ( bombardeos, hostigamientos, etc.).

Con respecto al adiestramiento, se lo puede evaluar como bueno, considerando que la mayoria del personal de tropa correspondia a la última tanda incorporada y que había alcanzado el nivel mínimo en operaciones ofensivas terrestre y practicamente nada de operaciones defensivas. Asimismo los Cañones S/R habían realizado un solo tiro antes de ser destacados.




g. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

Comunicaciones: No hubo inconvenientes con respecto al material de comunicaciones orgánico de la Compañía, excepto que tienen gran volúmen y presentan inconvenientes para operar en situaciones ofensivas.
El equipo RACAL de la C.O.C. Aeronaval presentaba limitaciones en recepción ya que la comunicación con Puerto Argentino era practicamente imposible y con el continente se afianzaba a media mañana y se iban perdiendo durante el día y a la noche era prácticamente imposibles.

Armamento: Sin novedades de importancia excepto que de no ser mantenido permanentemente (limpieza de arma), se oxidaba rapidamente y se trababan los mecanismos.
Los Cañones S/R de 75 mm., no han resultado aptos para este tipo de tareas dadas sus caracteristicas de poco volúmen de fuego y poca movilidad y asimismo el abastecimiento de munición lo que estaría ligado a su movilidad.

Equipo:
- No enmascarado para operar acorde con el terreno.
- Sin novedad con respecto a las botas que han dado buen resultado excepto en algunos casos en que la suela se quiebra en la mitad de la planta.
- Sería conveniente emplear jarros plásticos para las caramañolas ó con borde plástico para poder tomar líquidos calientes sin quemarse los labios.
- Los guantes Zona Sur impiden un adecuado manipuleo con el armamento en el momento de tener que disparar y ademas se deterioran y rompen rápidamente.
- La mochila de dos tramos son de pésima construcción ya que se descosen y sus tiras se rompen y se zafan de sus enganches.
- La funda de caramañola al igual que los portacargadores son de pésima construcción ya que se descosen sus ganchos y precillas para sostener al correaje y se salen sus broches a presión.
- Los gabanes impermeables han dado buen resultado ya que con el forro de paño proveen buena protección contra el frio y resisten a la humedad, lluvia y agua-nieve, excepto al estar mucho tiempo expuestos a la lluvia en que no se garantiza su impermeabilidad.






h. DEFICIENCIAS LOGISTICAS.

Desde el punto de vista de CLASE I, no hubo novedades de importancia. Los viveres han sido adecuados y suficiente en todo momento.

-Con CLASE II, no fueron satisfechos los requerimientos de armas de apoyo orgánico de la Compañía (MOR 60/81), (Lanzacohete y Amet. MAG.), al igual que los FAP faltantes (5) los cuales fueron reiterados periodicamente. Dichos requerimientos fueron comunicados al BIM 3, al Sr CNIM MOERMANS y al Sr. CNIM TOME.

-CLASE III: Sin Novedad.

-CLASE IV: Los visores nocturnos llegaron muy tarde y en el 50 % de lo solicitado. No fueron satisfechos los requerimientos de minas y explosores a control remoto, solicitados al Sr. CNIM TOME y al Sr. Cte. del BIM 3 y ademas, elementos de Ingenieros. Tampoco se contó con armas antiaéreas, solicitadas.

-CLASE V: Sin novedad.

Asimismo no se cumplieron las agregaciones previstas, excepto el Gpo. de comunicaciones de la F.A.P.A., de acuerdo con las directivas impartidas por el Sr. Cte. del BIM 3 y el Sr. CNIM TOME, antes de que la Compañía fuera destacada a las Islas Malvinas.



1. INTELIGENCIA DE AMBOS BANDOS.

En ningún momento el Jefe de Ca. recibío ningún tipo de información con respecto a actividades del enemigo ó cualquier otro tipo de información de Inteligencia contribuyente para adoptar ó modificar el esquema defensivo o requerir elementos acordes al accionar probable del enemigo sobre su posición. Tampoco se contaba con fotografía ó dibujos tendientes a facilitar el reconocimiento de aeronaves, uniformes, armamento, buques etc. del enemigo.
Con respecto a la Inteligencia del enemigo, se desconoce los detalles pero se aprecia, dados los resultados de sus ataques, que se les ha brindado información detallada, sobre todo desde el punto de vista táctico.

S E C R E T O



j. EVALUACION DEL PERSONAL QUE MEREZCAN UNA MENCION ESPECIAL.

Con respecto a evaluación del personal, no se cuenta con menciones especiales.







S E C R E T O

k. ACCIONES INDIVIDUALES A ENCUADRAR EN EL C.J.M.

Ninguna.





S E C R E T O

1. ANECDOTAS.

Ninguna.

RICARDO DANIEL MAREGA
Teniente de Navío de IM
Jefe Ca.




# BATALLON DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA

B
I
A
C

ARMADA ARGENTINA

Nº Ø3/82"S"

Letra BIAC,OF9




SECRETO

PUERTO BELGRANO, 08 JUL 1982

OBJETO: R/Elevar Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

Dando cumplimiento a lo ordenado por oficio BRN1,OF9 Nº Ø1-2/82"S", adjunto elevo el informe correspondiente a esta Unidad.

AGREGADOS: Lo que se indica en el texto.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario.
Duplicado - Archivo Unidad.




JORGE ALBERTO MONTI
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ..........

Letra ..........




INFORME

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL

a. Historia cronológica de las operaciones, indicando planes u órdenes recibidas, decisiones tomadas y órdenes impartidas.

- Según agregado 01 al presente informe.

  Respécto al área MALVINAS, por haberse destruído la documentación, se elevará oportunamente.

b. Copia del Diario de Guerra o informe de acción.

- Según agregado 01 al presente informe.

  Respécto al área MALVINAS, por haberse destruído la documentación, se elevará oportunamente.

c. Procedimientos tácticos propios y del enemigo.

- Area ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO: Se desarrollaron nuevas técnicas para batir blancos en movimiento.
  Area MALVINAS: El procedimiento de empleo de la batería de artillería fue inadecuado, ya que la misma, careció de movilidad y permaneció setenta y seis días en la misma posición.

d. Sorpresas tácticas y técnicas.

- Area ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO: No se registraron.
  Area MALVINAS: Cómo aspéctos más salientes.

  - Distribución previa de la munición en las posibles posiciones de artillería.

  - Alto grado de movilidad de las armas y de los fuegos, lo cual le permitía rápidos cambios de posición y batir gran cantidad de blancos.

  - Al estar previamente seleccionadas y fijadas las posiciones, estas eran cubiertas inicialmente por secciones de las baterías (dos piezas de artillería) que concentraban sobre el mismo blanco sus fuegos desde distintas posiciones. Por esta forma de operación se infiere, que disponían de computadora de artilleria de campaña.

e. Guerra electrónica, rendimiento y empleo por cada bando.

- El enemigo empleó la GE a nivél táctico, ejecutando las




SECRETO

...///

siguientes acciones:

- Interferencia: Se hizo sentir en la banda de VHF, impidiendo las comunicaciones tácticas.

- Engaño: Fundamentalmente en los emisores, provocando ecos falsos en las pantallas de radar.

- Detección: De las emisiones electromagnéticas de radares y equipos de comunicaciones tácticas.

- Radiolocalización: Rápida y eficáz de los emisores de comunicaciones, permitiendo el fuego de artillería contra las posiciomes.
- Teniendo en cuenta que nuestra capacidad de guerra electróńica es nula, dado que no pueden tener en cuenta los resultados de la escucha realizada en la zona de Rio Grande con equipos primitivos precariamente instalados, los propios emisores y receptores de señales electromagnéticas se mostraron practicamente indefensos contra los emisores mensionados.
En la actualidad, resulta una limitación altamente condicionante el carecer de sistemas capaces de entablar emisiones ofensivas o defensivas en el campo electromagnetico, más aún cuando el enemigo es uno de los paises que se encuentran a la cabeza de la producción de material bélico electrónico.
A efectos de marcar una solución se sugiere estudiar el informe preparado por el BATALLON DE COMUNICACIONES Nº1Ec, referente a un sistema de guerra electronica preparado por la fábrica TADIRAM.

f. Comportamiento del personal, evaluación del adiestramiento.

- Area ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO: No se registraron novedades.

- Area MALVINAS: El comportamiento del personal fué correcto observandose un buen nivel de adiestramiento adquirido en gran parte en la zona de operaciones.

g. Comportamiento del Material:

- Area ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO

-Armas menores: Sin inconvenientes.



- Artillería: Problemas de congelamiento en la lubricación de los criques de los obúses de 155/23.

- Comunicaciones: Sin inconvenientes.

- Vehículos: Los de fabricación nacional de que dispone la Unidad, no son aptos para el combate, carecen de rusticidad y sencilléz de empleo del vehículo especificamente militar.
  Los camiones Dodge D-500 carecen de fuerza suficiente para traccionar el obús de 105mm en todo terreno, los vehículos gasoleros de inyección indirecta se ven afectados por el congelamiento del combustible.

- Area MALVINAS: La novedad más importante fue la ruptura del cilindro de recuperación de dos obúses de 105 mm, los cuales quedaron fuera de servicio. Dichos obuses representaban el 33% de las armas de artillería de la Batería, habiéndo disparado cada uno del orden de 300 tiros, por lo cual se solicitará la evaluación técnica correspondiente.
  Dicha avería también se verificó en los obuses OTTO MELARA de 105/14 del EJERCITO ARGENTINO.

h. Deficiencia logísticas.

- Area ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO:

1) Sanidad:

- Deficiente sistema de evacuación.
- Falta de una política de evacuación adecuada (política demasiado corta, motivó la pérdida de personal por evacuación sin causas serias)
- Falta de personal de sanidad en forma permanente a nivél de Unidad (médico y enfermeros) y subunidad (un cabo enfermero por subunidad)
- Deficiente estado odontológico de las tropas destacadas, lo cual dio lugar a una gran cantidad de consultas y atenciones.
- Falta un botiquín de combate adecuado a nivél de subunidad.
- A nivél de Unidad debe contarse con instrumental orgánico, que satisfagenlas necesidades comunes de la misma (caja de cirugía menor, Tensiometro etc).

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra



SECRETO

.../// 2) Abastecimientos.

Clase I: Ración charlie debe ser de volúmen más reducido, sus componentes son adecuados.

Clase II:

Equipo Personal (Vestuario).

a. Provisiones reglamentarias (hojas afeitar, jabón, etc) debería ser automática en base a la Fuerza Efectiva según parte diario (evitar planillas de complicada confección).

b. En operaciones / campañas debe modificarse la periodicidad de equipamiento que establece el REGLAMENTO DE ADMINISTRACION NAVAL principalmente en lo que hace a:

- Camisetas / elásticos.
- Medias de lana y/o algodón.
- Guantes.
- Calzoncillos.

c. Debe incluirse como provisión automática mensual los cordones para botas.

d. Las medias requieren reposición más seguida

1) Son fundamentales para el cuidado de los pies ( su cambio oportuno por otras limpias evita lastimaduras y el pié de trinchera)

2) Para mantener su efectividad requieren cambio y lavado diario. Para el secado se usa calor de llama, lo que perjudica la fibra, limita notablemente su duración.

3) Se aprecia que se gastan dos pares por mes

e. Botas:

1) No se adecúan al terreno congelado, su suela y cuero no aislan el frío. No se puede suplantar con más medias.
Sería necesario modificarlas con un acolchado aislante en su suela y costados.

ARMADA ARGENTINA

Nº ............

Letra ............

SECRETO

...///




2) Se observaron averías en botas relativamente nuevas. La principal es el corte profundo de la suela (rajadura) a la altura de la planta. La otra avería, (defecto de fabricación) son los cortes del cuero en su unión con la suela.

3) El tipo de suela vulcanizada es adecuada porque favorece la impermeabilidad.

f. Ropa interior: Es adecuada.

g. Pullóver: Es demasiado fino para zona sur.

h. Overall: Es sumamente adecuado. Debería anularselé el bolsillo del brazo, colocarle dos bolsillos a la altura del pecho y uno atrás para pañuelo. Los bolsillos de las piernas deberían ser más grandes. Es conveniente el estudio de un uniforme de dos piezas que sea adecuado contra el frío y no sea inflamable.

i. Parka: Sin observaciones.

Parka TEMPEX: Es muy impermeable; por no permitir la ventilación se transpira y humedece la ropa. Hace mucho ruido.

j. Forro para parka:nuevo modelo: No experimentado pero se aprecia sumamente útil debajo de la parka o del overall.

k. Guantes zona sur: No protegen contra fríos extremos. Deben tener reposición más seguido por excesivo desgaste cuando se trabaja en el terreno.

l. Birrete zona sur: Los números de talle no coinciden, ni se adaptan a las necesidades (son chicos)

m. Uniforme de lana zona sur: Sin observaciones.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra



...///

n. Nuevas prendas:

- Polera de algodón fina, cuello volcado. (complemento no reemplaza una prenda).

- Mitones en reemplazo de los guantes de zona sur palma de cuero.

- Guantes tipo ENM que se complementa con los mitones. Los mismos se usarán sobre estos guantes. Deberán tener reposición frecuente por el máximo desgaste en el trabajo en el terreno

Equipo Individual:

Mochila Tempex: Buena capacidad y distribución. Tiene numerosos defectos de terminación (falta de tiras, cordones, etc.)

Cinturón de fibra: Sin observaciones.

Caramañola: Funda Tempex: Sin observaciones.
Funda loneta de algodón: excesivos defectos en broches y terminación (no se puede sacar el jarro).

Antiparras: Son imprescindibles con vientos y baja temperatura

Bolsa de embarco: Es necesaria la provisión de una bolsa tipo embarco, impermeable color verde.

Clase III:

Para operaciones zona sur, debe tenerse en cuenta:

- Utilizar grasas anticongelantes.

- Utilizar gas-oil artico o con anticongelante.



...///

- Tener especial cuidado con la limpieza de depósitos de naftas ya que la mínima particula de agua se congela, obturando los conductos del carburador.

Clase IV:

Fue insuficiente la cantidad y variedad de munición de que se dispuso

3) - Mantenimiento:

- El principal inconveniente estuvo en el mantenimiento de automotores, por carencia de repuestos en el organismo proveedor.

- El deterioro en operaciones en el sur es notablemente mayor por lo que se requiere un esfuerzo de mantenimiento considerable.

- La falta de repuestos impidió la plena utilización del parque de vehículos, llegando a afectar la capacidad operativa.

- Es imprescindible que el elemento de mantenimiento 2º y 3º escalón satisfaga ciertas necesidades del 1º como ser gomería, lavado y engrase.

4) - Transporte:

- Se debe considerar siempre que la artillería debe destacarse con sus vehículos orgánicos o recibir en el lugar de operaciones la asignación de igual cantidad y tipos de vehículos.

i. Inteligencia de ambos bandos, evaluación a nivel Comando informante.

- Se careció de inteligencia, los IPI(s) fueron adecuados.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ..........

Letra ..........




...///

j. Acciones individuales o colectivas del personal que merezcan una mención especial.

- Destacada actuación del personal de la Batería "B", la cual actuó eficientemente y demostró excelente espíritu de combate.

k. Acciones individuales o colectivas del personal que pudieran encuadrar su conducta en las previsiones del C.J.M.

- No detectadas a nivel de este Comando.

l. Anécdotas registradas en la Unidad a lo largo de la operación.

- Sin novedad.

En lo que hace a la incorporación de nuevos medios se sugiere que los mismos sean producto de un estudio profundo de comisiones integradas por personal idóneo que haya participado en las operaciones, e integrado las Planas Mayores de las Unidades destacadas y/o tenga una acabada experiencia en los temas a tratarse.

En lo que hace a las modificaciones al vestuario o incorporación de nuevas prendas, se sugiere la consulta con personal experimentado en tareas de alta montaña o zonas frías, civiles dedicados a los deportes afines y asociaciones deportivas que tengan relación con el tema a considerarse.

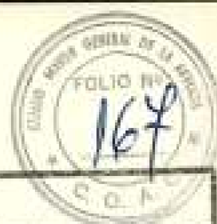
Fdo
JORGE ALBERTO MONTI
Capitán de Fragata IM
Comandante




RICARDO AUGUSTO ECHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

Agregado al Oficio BIAC,OP9 Nº Ø3/82"S"

# Diario de Guerra




**SECRETO**

**DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES**

| Comando | Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| BIAC | BNPB | Ø7-Ø1-82 | 26-Ø3-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Ø7-Ø1 | Ø7ØØ | Por Mensaje Naval GFH Ø8Ø9ØØ se ordenó Alistamiento a la Batería a la Orden. | |
| 2 | Ø8-Ø1 | Ø9ØØ | Finaliza el Alistamiento de la Batería a la Orden | |
| 3 | 13-Ø1 | Ø9ØØ | Por Mensaje Naval GFH 13Ø9ØØ se ordenó Alistamiento a la Batería a la Orden. | |
| 4 | 14-Ø1 | 123Ø | Finaliza el Alistamiento de la Batería a la Orden | |
| 5 | 2Ø-Ø1 | Ø6ØØ | El Grupo Topográfico compuesto por 1 Oficial, 7 Cabos y 13 Conscriptos se embarcan en el ARA Cabo SAN ANTONIO ordenado por GFH 23Ø823de COINFALAR. | |
| 6 | 26-Ø1 | Ø9ØØ | Desembarcó y regresó a la Unidad el Grupo Topográfico Sin Novedad | |
| 7 | 25-Ø3 | Ø9ØØ | Fue Ordenado el Alistamiento de la Batería "ALFA" | |
| 8 | 26-Ø3 | Ø9ØØ | El Jefe de Batería "ALFA", se embarcó con el material de Artillería, precargado en vehículos anfibios LARC 5 en el ARA SAN ANTONIO. | |
| 9 | 26-Ø3 | 11ØØ | El personal de la Batería "ALFA" se embarcó en el ARA Almirante IRIZAR a cargo del Of. de Ba. | |



# Diario de Guerra

**S E C R E T O**

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| Comando | Ubicación | Período Comprendido | |
|---|---|---|---|
| | | Desde | Hasta |
| BIAC | BNTB | 28-Ø3-82 | 12-Ø4-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 10 | 28-Ø3 | 133Ø | Zarparon los buques que estaba embarcada la Batería "ALFA", hacia una zona de Operaciones ubicada en el Sur del País. A partir de esta fecha, el Batallón permanece alistado. | |
| 11 | Ø2-Ø4 | Ø73Ø | La Batería "ALFA" participa en la Operación de recuperación de las ISLAS MALVINAS. | |
| 12 | Ø4-Ø4 | 10,ØØ | Regresa el personal de la Batería "ALFA" por medio aereo. | |
| | | 11,ØØ | Se ordena pasar a 12 horas de aviso, por lo que la Unidad con el material precargado en los camiones, permanece alerta. | |
| 13 | Ø6-Ø4 | Ø8,ØØ | La Batería "CHARLIE" es organizada a seis piezas de 105 mm. por orden de BRIGADA. | |
| 14 | Ø8-Ø4 | Ø,9ØØ | Se ordena a la Batería "BRAVO" completar su alistamiento para ser destacada al sur por modo aereo. | |
| 15 | Ø8-Ø4 | 14,ØØ | La Bateria "BRAVO" realizó sus tiros de escuela a nivel de Baterias. | |
| 16 | 12-Ø4 | 1Ø,ØØ | La Batería "ALFA" realizó sus tiros de escuela a nivel de Batería. | |




# Diario de Guerra

**SECRETO**

**DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES**

| BIAC<br>Comando | BNPB<br>Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | 12-Ø4-82 | 2Ø-Ø4-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 17 | 12-Ø4 | 2ØØØ | Se alistó la Batería "BRAVO" para marchar hacia el sur del país por modo terrestre. | |
| 18 | 13-Ø4 | Ø1ØØ | Sale por via terrestre el personal de la Batería "BRAVO" hacia COMODORO RIVADAVIA. | |
| 19 | 13-Ø1 | Ø8ØØ | El Sr. Teniente de Navío de IM ORMAZA, sale hacia COMODORO RIVADAVIA con el material de artilleria de la Batería "BRAVO" cargado en camiones. | |
| 20 | 16-Ø4 | 11ØØ | La Batería "CHARLIE" realizó sus tiros de escuela en zona de BATERIAS. | |
| 21 | 17-Ø4 | Ø8ØØ | La Batería "CHARLIE" se alistó para ser embarcada en el A.R.A Cabo SAN ANTONIO. | |
| 22 | 19-Ø4 | 1ØØØ | El primer escalon de la Batería "BRAVO" vuela a las Malvinas en avion HERCULES (piezas 1 y 6) | |
| 23 | 19-Ø4 | 11ØØ | Embarcó la Batería "CHARLIE" en el A.R.A. Cabo San Antonio. | |
| 23 | 2Ø-Ø4 | Ø9ØØ | El 2º y 3º escalon de la Batería "BRAVO" se destacó a Malvinas por modo aereo (piezas 2,3, 4,5 y CDF. | |

# Diario de Guerra




| SECRETO | | | |
|---|---|---|---|
| DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES | | | |
| BIAC<br>Comando | BNFB<br>Ubicación | Período Comprendido | |
| | | Desde | Hasta |
| | | 22-Ø4-82 | Ø2-Ø5-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 24 | 22-Ø4 | Ø93Ø | La Batería "BRAVO" regla puntos sobre dirección principal en el CAMPO PRINCIPAL DE COMBATE. | |
| 25 | 23-Ø4 | 11ØØ | La Batería "BRAVO" regla puntos sobre dirección secundaria. | |
| 26 | 27-Ø4 | Ø4ØØ | Zafarrancho de combate por infiltración de botes enemigos, la Batería "BRAVO" dispara tres ráfagas. | (X) |
| 27 | 29-Ø4 | Ø9ØØ | Se embarcó en el A.R.A Cabo SAN ANTONIO el personal del Estado Mayor, Grupo Topográfico, Sección Comunicaciones y Transporte Motor. | |
| 28 | 30-Ø4 | Ø9ØØ | El personal restante del BIAC por vía aérea se destacó al TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR | |
| 29 | Ø1-Ø5 | 163Ø | Comienza el fuego naval, por la tarde sobre posiciones simuladas de la Batería "BRAVO", esta actividad se sucede todas las noches del mes. | (X) |
| 30 | Ø2-Ø5 | Ø1ØØ | Se desembarcó en la MISION SALESIANA y posteriormente fue trasladado el personal y material en vehiculos hasta el TROPEZON. | |



# Diario de Guerra

| SECRETO | | |
|---|---|---|
| DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES | | |
| Comando | Ubicación | Período Comprendido |
| | | Desde: Ø3-Ø5-82 / Hasta: Ø7-Ø5-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 31 | Ø3 - Ø5 | Ø9ØØ | La Unidad prepara posiciones de combate y las actividades previstas. | |
| 32 | Ø4 - Ø5 | Ø9ØØ | Se continúa preparando y mejorando las posiciones en el acantonamiento. | |
| 33 | Ø5 - Ø5 | 1ØØØ | Se incorpora la batería "DELTA" (Ob. 155 mm) que se encuentra en el Cuartel del BIM 5. | |
| 34 | Ø6 - Ø5 | 11ØØ | La batería "CHARLIE", que se encontraba en apoyo del BIM 3, ha finalizado la organización de las posiciones dentro de la zona de responsabilidad de la Unidad a la que está agregada en zona Ea. María Behety. | |
| 35 | Ø7 - Ø5 | Ø9ØØ | Fue recibida la orden preparatoria para la defensa de la zona de Río Grande por parte de Unidades de la BRI1: Dicha Orden será consolidada una vez que se finalicen los reconocimientos y se ejecuten las propuestas por los Comandos Subordinados. | |

# Diario de Guerra




| SECRETO | | | |
|---|---|---|---|
| DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES | | | |
| BIAC<br>Comando | IGTF<br>Ubicación | Período Comprendido | |
| | | Desde | Hasta |
| | | Ø8-Ø5-82 | 12-Ø5-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 37 | Ø8-Ø5 | Ø6ØØ | La Batería "ALFA" se encuentra en apoyo al BIM2 acantonado en Y.P. | |
| 38 | | 1ØØØ | Fueron agregadas al BIM2, tres ametralladoras 12,7 mm. para defensa del Radar. | |
| 39 | Ø9-Ø5 | 14ØØ | El personal del Batallón salió franco a Río Grande hasta 1830 horas. | |
| 40 | 1Ø-Ø5 | Ø9ØØ | El Comando de Batallón ordenó los correspondientes reconocimientos de las zonas de posiciones para las Baterías "ALFA", "CHARLIE" y "DELTA".<br>El Jefe de Operaciones también efectuó los reconocimientos. | |
| 41 | 1Ø-Ø5 | 1ØØØ | El Grupo Topográfico se encuentra realizando levantamiento topográfico en la zona de la Base Aeronaval Río Grande a efectos de contribuir a la determinación de posibilidades del empleo de Artillería en función del esquema defensivo. | |
| 42 | 11-Ø5 | Ø9ØØ | El jefe de R-2 concurrió a una reunión al Comando de Brigada. | |
| 43 | 12-Ø5 | Ø9ØØ | El Señor Comandante se reunió con el Señor Comandante de Brigada | |




# Diario de Guerra

**SECRETO**

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| BIAC Comando | IGTF Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | 12-Ø5-82 | 2Ø-Ø5-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 44 | 12-Ø5 | 123Ø | Se recibió el Plan de Defensa de la Brigada Nº Ref. PAG-12 | |
| 45 | | 17ØØ | Se impartieron Ordenes a las Baterías de ocupar las posiciones | |
| 46 | 13-Ø5 | Ø9ØØ | Se incorporó el PAG-12 al tablero de Situación. | |
| 47 | | 13ØØ | El Grupo Topográfico efectuó reconocimientos para nuevas posiciones. | |
| 48 | 14-Ø5 | Ø8ØØ | El Señor Comandante concurrió a una reunión al Comando de Brigada. | |
| 49 | 17-Ø5 | Ø9ØØ | Se realizó una formación conmemorando el día de la ARMADA. | |
| 50 | 18-Ø5 | 133Ø | Se incorpora al acantonamiento la Batería "DELTA" | |
| 51 | 19-Ø5 | Ø93Ø | La Batería "DELTA" ocupa posiciones durante el día y durante la noche se repliega al acantonamiento, dejando una Pieza de guardia. | |
| 52 | 2Ø-Ø5 | 22ØØ | Se destacaron patrullas a proximidades del Radar. | |
| 53 | | 23ØØ | La Batería "DELTA" Efectuó un cambio de posición por Orden del Comando de Brigada. | |

# Diario de Guerra




**SECRETO**

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| BIAC<br>Comando | ICTF<br>Ubicación | Período Comprendido<br>Desde: 21-Ø5-82 | Hasta: 3Ø-Ø5-82 |
|---|---|---|---|

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 54 | 21-Ø5 | Ø1ØØ | La Batería "ALFA" entró en posición en la zona del Radar de la Fuerza Aerea a efectos de cumplir misiones de Artillería de Costas. | |
| 55 | | 13ØØ | Una patrulla de alarma temprana se destacó a la zona de Hito 13 por Orden del Comando de Brigada. | |
| 56 | 22-Ø5 | Ø9ØØ | Se continúan mejorando las posiciones de las Baterías de Fgo. | |
| 57 | 23-Ø5 | Ø93Ø | El Grupo Topográfico continúa efectuando relevamiento Topográfico. | |
| 58 | 25-Ø5 | 1ØØØ | Se efectuó el relevo de la Patrulla de alarma temprana. | |
| 59 | 26-Ø5 | Ø9ØØ | El Grupo Topográfico continúa efectuando relevamiento del terreno y se continúa con el mejoramiento de las posiciones. | |
| 60 | 29-Ø5 | 11ØØ | Se efectuó una práctica de Tiro de Artillería de Costa utilizandose un helicoptero. | |
| 61 | | 12ØØ | Se efectuó el relevo de la Patrulla de alarma temprana. | |
| 62 | 3Ø-Ø5 | Ø9ØØ | Se efectuó una práctica de puntería con Obuses de 155 mm. | |

# Diario de Guerra




| SECRETO | | | |
|---|---|---|---|
| DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES | | | |
| BIAC<br>Comando | IGTF<br>Ubicación | Período Comprendido<br>Desde: 31-Ø5-82 | Hasta: Ø4-Ø6-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 63 | 31-Ø5 | Ø9ØØ | Se destacó el Grupo Topografico a zona Maria Behety a fijar puntos topográficos y reconocer camino sobre ruta CHARLIE. | |
| 64 | Ø1-Ø6 | Ø9ØØ | Fue relevado el Jefe de patrulla de Alarma Temprana por un accidente. | |
| 65 | Ø1-Ø6 | 11ØØ | Se destacó un Suboficial de la Sección de Comunicaciones a Hito 13 para reparar equipos averiados. | |
| 66 | Ø2-Ø6 | Ø93Ø | Se continua el mejoramiento de posiciones y la fijación de puntos topográficos. | |
| 67 | Ø3-Ø6 | Ø9ØØ | Las Baterias "ALFA" y "CHARLIE" que estan en apoyo del BIM2 y BIM3 se encuentran sin Novedad. | |
| 68 | Ø3-Ø6 | 1Ø3Ø | La Batería "BRAVO" recibe fuego de Artilleria enemiga. | (X) |
| 69 | Ø4-Ø6 | 1ØØØ | Fue suspendido el tiro de Artilleria debido a la poca visibilidad. | |
| 70 | Ø4-Ø6 | 2345 | El Conscripto FRANCO Zacarias de la Batería "BRAVO" es alcanzado por fuego naval con heridas en el pecho. | (X) |




# Diario de Guerra

**SECRETO**

**DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES**

| BIAC Comando | IGTF Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | Ø5-Ø6-82 | Ø9-Ø6-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 71 | Ø5-Ø6 | 1ØØØ | La Batería "CHARLIE" efectuó tiro de Artillería sobre blanco móvil en zona María Behety. | |
| 72 | Ø5-Ø6 | 113Ø | La Batería "BRAVO" recibe fuego de Artillería enemiga. | (X) |
| 73 | Ø6-Ø6 | Ø9ØØ | Se efectuó el relevo de la patrulla de Alerta Temprana. | |
| 74 | Ø6-Ø6 | 1ØØØ | Fueron levantadas las posiciones de ametralladora 12,7 mm y de observadores. | |
| 75 | Ø6-Ø6 | 1Ø3Ø | La Batería "BRAVO" recibe fuego de Artillería enemiga. | (X) |
| 76 | Ø7-Ø6 | Ø9ØØ | Se reunió el Sr. Comandante con el Sr. Comandante de Brigada a fin de estudiar el Plan de Defensa, Repliegue y Fuego de Artillería. | |
| 77 | | Ø93Ø | La Batería "BRAVO" recibe fuego de Artillería enemiga. | (X) |
| 78 | Ø8-Ø6 | 1Ø3Ø | La Batería "BRAVO" comienza a cumplir misiones de máximo alcance sobre posiciones de Artillería enemiga. | (X) |
| 79 | Ø9-Ø6 | 12ØØ | La Batería "BRAVO" continúa cumpliendo misiones de máximo alcance sobre posiciones enemigas. | (X) |



# Diario de Guerra

**SECRETO**

**DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES**

| Comando | Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| BIAC | IGTF | 1Ø-Ø6-82 | 14-Ø6-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 80 | 1Ø-Ø6 | Ø9ØØ | Se efectuó el relevo de la patrulla de alarma temprana. | |
| 81 | | Ø93Ø | La Batería "BRAVO" continúa con las misiones de máximo alcance sobre posiciones de Artillería enemiga. | |
| 82 | 11-Ø6 | 1ØØØ | Efectuó tiro la Batería "CHARLIE" desde Ea. María Behety. | |
| 83 | | 123Ø | La Batería "BRAVO" continúa cumpliendo misiones de máximo alcance sobre posiciones de Artillería enemiga. | |
| 84 | 12-Ø6 | Ø93Ø | Fueron replegadas las ametralladoras 12,7 mm y los observadores de Cabo Domingo y Radio Faro. | |
| 85 | | 1Ø45 | Es alcanzada la pieza base por fuego de contrabatería muriendo el CC62 FALCON Justo y quedando herido el Jefe de pieza CSIM YACO Mauricio, los dos de la Batería "BRAVO". | |
| 86 | 13-Ø6 | Ø9ØØ | El CC62 RODRIGUEZ Marcelo de la Batería "BRAVO" es alcanzado por fuego de contrabatería con esquirlas en el brazo. | |
| 87 | 14-Ø6 | Ø9ØØ | Se efectuó relevo de la patrulla de alarma temprana. | |

# Diario de Guerra




SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| BIAC Comando | IGTF Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | 14-ø6-82 | 18-ø6-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 88 | 14-ø6 | ø93ø | Es alcanzado por el fuego de Artillería el CO62 MANSILLA Edgardo de la Batería "BRAVO" que muere instantaneamente. | (x) |
| 89 | | ø945 | La Batería "BRAVO" destruye el material y se alista como Infantería. | (x) |
| 90 | | 1ø3ø | La Batería "BRAVO" arribó a SUPERMILL como tropa de Infantería para reforzar la defensa de la altura. | (x) |
| 91 | | 1145 | La Batería "BRAVO" recibe la Orden de alto el fuego y replegarse a PUERTO ARGENTINO. | (x) |
| 92 | 15-ø6 | ø9øø | La Batería "BRAVO" se traslada al aeropuerto de PUERTO ARGENTINO en calidad de prisionero. | (x) |
| 93 | 17-ø6 | 1øøø | Se replegó la Batería "DELTA" con todo el material al acantonamiento. | |
| 94 | | 11øø | El Señor Comandante de Brigada se reunió con todos los Suboficiales de las Unidades subordinadas en el cine del BIM5. | |
| 95 | 18-ø6 | 113ø | Se efectuó un ejercicio de adiestramiento de la Batería "DELTA" con blanco movil utilizandose un helicoptero. | |

# Diario de Guerra



SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| BIAC Comando | IGTF Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | 19-Ø6-82 | 23-Ø6-82 |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 96 | 19-Ø6 | 1ØØØ | La Batería "BRAVO" es trasladada a Puerto Argentino. | |
| 97 | 2Ø-Ø6 | Ø9ØØ | En el acantonamiento se efectuó una formación conmemorando el día de la Bandera. | |
| 98 | | 1Ø3Ø | El personal de la Batería "BRAVO" embarcó en el buque ARA IRIZAR. | |
| 99 | 21-Ø6 | Ø8ØØ | Se ordenó el repliegue de la patrulla de alarma temprana. | |
| 100 | 22-Ø6 | 1ØØØ | Se replegaron las Baterías "ALFA" y "CHARLIE". | |
| 101 | | 12ØØ | Arribó la Batería "BRAVO" a Ushuaia, embarcó en micros y se dirigió al aeropuerto. | |
| 102 | | 1245 | La Batería "BRAVO" se embarcó en avión con destino a Río Grande. | |
| 103 | | 175Ø | La Batería "BRAVO" se embarcó en avión con destino a BACE. | |
| 104 | | 2145 | La Batería "BRAVO" arribó a BACE y posteriormente trasladada en micros hacia la Unidad. | |
| 105 | 23-Ø6 | Ø9ØØ | Se movilizó el grueso del Batallón a Cabo Domingo para embarcar en el ARA SAN ANTONIO. | |




# Diario de Guerra

**SECRETO**

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

| BIAC Comando | Ubicación | Período Comprendido Desde | Hasta |
|---|---|---|---|
| | | 23-Ø6-82 | |

| Nº | FECHA | HORA | ACONTECIMIENTO - NOTICIA - ORDEN MENSAJES, Etc. | MEDIDAS TOMADAS |
|---|---|---|---|---|
| 106 | 23-Ø6 | 143Ø | Regresó el Batallón al acantonamiento, el ARA SAN ANTONIO no varó. | |
| 107 | 25-Ø6 | Ø13Ø | Se embarcó el grueso del Batallón en el ARA SAN ANTONIO. | |
| 108 | 29-06 | 1ØØØ | Se desembarcó en PUERTO BELGRANO todo el personal, quedando una guardia en el buque. | |
| 109 | 3Ø-Ø6 | 1Ø3Ø | Se desembarcó la totalidad de los vehículos del Batallón. | |
| 110 | 31-Ø6 | Ø1ØØ | Regresó por modo aéreo el personal del escalón de retaguardia. | |



JORGE ALBERTO MONTI
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE



# BATALLON DE APOYO LOGISTICO

B
I
A
L

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº Ø1/82 "S"

Letra BIAL, OF9



BATERIAS, 16 de julio de 1982.

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

De acuerdo con lo ordenado en el Oficio BRN1, OF9 Nº Ø1-5/82 "S" adjunto elevo el informe indicado.

No se elevan fojas de conceptos del personal destacado a Malvinas por no haber enviado esta Unidad ninguno de sus miembros en dicha operación.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

DISTRIBUCION: Ejemplar Ø1 Archivo.
Ejemplar Ø2 y Ø3 BRIM1

INTERVENCION TOTAL: CFCBIMCD Victor Hugo THEAUX.

INTERVENCION PARCIAL: CCCBIMCD Aristobulo Nicanor MOREIRA.
TNCBIMCD Ronaldo Alejandro ROGERS.
SSIM Juan Manuel TOLEDO.




VICTOR HUGO THEAUX
CAPITAN DE FRAGATA I. M.
COMANDANTE




AGREGADO Ø1 AL OFICIO BIAL,OF9 Nº01/82"S"

INFORME

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

a. Esta Unidad participó en las operaciones del 2 de abril para la reconquista de las Islas Malvinas.

1) El 26 de marzo al regreso de una campaña en la VI Ba, le fue requerido al Batallón la presencia de distinto personal para integrar equipos de tareas/trabajos sin ampliar información.
El día 27 prácticamente fue empeñada la casi totalidad de los cuadros de la Unidad en ese tipo de tareas, definiéndose ya como tarea principal el apoyo logístico a la maniobra de desembarco.
Las órdenes logísticas dirigidas por el Departamento Logístico del COIM previeron dividir los abastecimientos en dos grupos similares embarcándolos en el BDT "SAN ANTONIO" y en el rompehielos "IRIZAR"; en cada buque iba una fracción del Batallón que cubría todos los aspectos logísticos (Clase I a V).
Efectuado el desembarco, el BDT que entró a muelle dió de comer a los efectivos de I.M. en tierra el 2 de abril por la tarde, el resto del material permaneció a bordo y volvió con el buque a Puerto Belgrano siendo reintegrado a sus Unidades de origen.
El personal y material a bordo del "IRIZAR", al iniciar el regreso arribaron a Puerto Madryn, allí desembarcó el personal para seguir vía aérea a la Base Naval Puerto Belgrano (Menos un escalón de retaguardia) volviendo el buque a las Islas Malvinas y descargando allí todos los abastecimientos.
La Unidad se reagrupó totalmente en su asiento natural el 9 de abril.

2) Nuevamente la Unidad se alista para ser destacada esta vez a Río Grande; el primer escalón con la mayor parte de sus vehículos embarca en el BDT y sale de Puerto Belgrano el 19 de abril, el 2ª escalón lo hace por medio aéreo el 3Ø de abril.
Entre ambos desplazamientos se envía en otro viaje de BDT el resto de los vehículos del Batallón y demás materiales. La Unidad acantona en la zona del ex-frigorífico CAP, juntamente con fracciónes del BIVH, BICO, BIC1 conformando una agrupación.
Hasta el repliegue final de la isla, la Unidad recibió

///...1






los planes y órdenes emitidas por el Comando de la Brigada referidas a: Plan de defensa para la Isla Grande de Tierra del Fuego, para dispersiones, patrullas y otros que hacían a la vida de las Unidades en la zona.
El cumplimiento a lo ordenado se reflejó por medio de planes contribuyentes (en poder de la BRIM) cuando así se indicó, o mediante órdenes verbales.

3) La Unidad se replegó entre el 3 y 4 de julio quedando un escalón de retaguardia (121 hombres) responsable de organizar el 2ª viaje de BDT; y control de los vehículos para el 3ª y 4ª viaje de BDT.

b. Se agrega como Anexo Ø1 el diario de guerra.

c. No es de aplicación para esta Unidad en los aspectos en que participó.

d. Iden anterior.

e. Iden anterior.

f. El comportamiento del personal fue excelente; su adiestramiento fue elevado y respondió ampliamente. Debe tenerse en cuenta que los conscriptos eran veteranos (3ª y 5ª tanda) y para las tareas que desarrolla este Batallón la instrucción y adiestramiento difiere netamente de un Batallón de tiradores (conductores, seguridad abastecedores).

g. Se agrega como Anexo Ø2 copia del Oficio BIAL,OF9 Nº12/82"C" elevado oportunamente al Comando de la Brigada de I.M. Nª 1

h. La respuesta está orientada a la 2ª etapa desarrollada en la Isla de Tierra del Fuego.
Esta etapa no alcanzó nunca a desarrollar acciones bélicas ante enemigo real, en ella se puso en vigencia los procedimientos logísticos de la Brigada con variantes de acuerdo a las circunstancias que se fueron presentando, el inconveniente más serio que se presentó fue el de no contar en la zona con un organismo logístico central ya que al asumir esta responsabilidad el Batallón de I.M. Nª 5 componente de la Fuerza de I.M. Nª 1 que a su vez era un organismo participante se ocasionaron problemas no siempre solucionados. Este aspecto debe contemplarse en todo tipo de operación y montarlo en forma independiente.

i. No es de aplicación para esta Unidad.

Fdo

VICTOR HUGO THEAUX
Capitán de Fragata de I.M.
Comandante




RICARDO AUGUSTO ECHAGUE
CAPITAN DE NAVIO DE I.M.
JEFE

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra






ANEXO 01 AL INFORME

CORRESPONDE AL PUNTO b. DEL PUNTO 1 - TITULO 1 ANALISIS OPERACIONAL

DIARIO DE GUERRA DEL BATALLON DE APOYO LOGISTICO DURANTE EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 19 DE ABRIL AL 07 DE JULIO DE 1982.

19 de Abril: A 0800 Hs. formó el Batallón con sus pertrechos en la Plaza de Armas.
0830 Embarcó en los camiones para traslado a la B.N.P.B.
0900 Salida de la columna de vehículos a la B.N.P.B.
0935 Arribo al muelle.
1000 Comienza el embarco en el buque de desembarco A.R.A "CABO SAN ANTONIO".
1400 Zarpa.

20 de Abril: Navegación sin novedad.

21 de Abril: Navegación sin novedad.

22 de Abril: Navegamos hasta 1400hs. nos aproximamos a la costa, a la altura de Cabo DOMINGO, Fueron lanzados los vehículos anfibios al mar, navegando en direccion a Cabo DOMINGO. Desembarcó del Sr. 2ª Comandante a bordo de los vehículos anfibios.
El buque fondea en proximidades de Cabo DOMINGO.

23 de Abril: El buque maniobra hasta varar en la playa de Caleta la Misión a 1130 horas.
A 1400 comienza el desembarco de abastecimientos, personal y vehículos.
1620 hs. salida de vehículos desde Caleta la Misión hacia el acantonamiento (en frigorífico CAP Río Grande)
A 1900 hs. llegada al acantonamiento, se procedió a distribuír el personal en los alojamientos.

24 de Abril: 0900 formación general y luego se completó la distribución del personal en los locales.
1000 hs se procedió a descargar el material y abastecimientos que permanecieron en los vehículos.

25 de Abril: 0900 hs. formación y luego continuamos con las actividades en las siguientes secuencias:
Hasta 1300 hs. puesto de trabajo.
1300 Formación para rancho.
1500 Formación para puesto de trabajo, en puesto de trabajo se procede a hacer la distribución de víveres y abastecimiento Clase III a todas las UU acantonadas en la zona, esta tarea se continuará ejecutando todos los días incluyendo Clase II y IV a pedido .
Clase V por orden de Brigada.

///...1






///...2

1730 hs. retirada de puesto de trabajo.
1800 baño.
2000 formación para rancho.
2100 silencio.

26 de Abril: Se continúa con las actividades de rutina, distribución de abastecimientos y apoyo a las Unidades con vehículos de la compañía Transporte Motor.

27 de Abril: Se continúa con las actividades que son propias de la Unidad (rutina).

28 de Abril: Se continúa con las actividades de rutina S/novedad.

29 de Abril: Se continúa con las actividades sin novedad.

30 de Abril: 1300 hs. llega el Sr. Comandante, Sección Seguridad y el resto del Grupo Comando.

01 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades de rutina.
2100 hs. Se recibió información sobre un probable ataque aereo a Río Grande a partir de 0300 hs. (Aeropuerto).
A partir de 2330 hs. se ordenó oscurecimiento.
Se reforzaron los puestos de guardia. El personal se alista para dispersión.
Se comenzó a cubrir oficial de guardia durante la noche.

02 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.

03 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades de rutina.
1610 hs. Se ordenó la evacuación de la Unidad, dirigiéndose en dirección a la Estancia José Menendez por ruta y en vehículos, regresando al acantonamiento a 2005 hs.

04 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades de rutina.
2130 hs. Se destaca personal para descargar el buque A.R.A. "CABO SAN ANTONIO". Se incorpora el personal de la compañía Transporte Motor, a cargo del TFIM Hector H. SANTILLAN.
0300 hs. regresó el personal.

05 de Mayo: Se continúa con las actividades de rutina s/novedad.

06 de Mayo: Se continúa con las actividades de rutina s/novedad.

07 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades s/novedad.
1600 hs. Se evacuó personal y vehículos del acantonamiento.
1915 hs. regresó únicamente personal. Los vehículos continuaron en dispersión.
Se procedió al establecimiento de una seguridad total en la zona.

08 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedad

09 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedad

10 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedad.

///...

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra







///..3

11 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
12 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
13 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
14 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
15 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
12Ø2 hs. Se detectó un incendio en los alojamientos del BICO, BIC1, y Transporte Motor (BIAL), a consecuencia de una estufa alimentada a Gas-Oil.
1335 hs. fue sofocado el incendio con el 70 % del local incendiado. Se envió un informe al Comando de Brigada. Se continuó con las actividades normales y se efectuó recuento de daños en el material.
16 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades.
2030 hs. Se informó al personal que comenzaba la alerta roja, al obtener información de que el enemigo podría encontrarse en la zona de San Sebastián en un submarino.
213Ø hs. Se destacaron patrullas y se reforzaron los puestos de guardia.
17 de Mayo: Ø9ØØ hs. se continúa con las actividades.
Se destaca personal a la ceremonia (Día de la Armada) en YPF.
Fue evacuado el SSIM SOLIS.
18 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
19 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
20 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades. No se formó por lluvia.
21 de Mayo: Ø9ØØ hs. continúan las actividades.
Fue destacada una patrulla alerta temprana a la frontera a cargo del TCIM PACHECO H.
22 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedades.
23 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
24 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
123Ø hs. Comienzan los francos a la zona B.N.P.B. y Buenos Aires: TNIM ROGERS, TNME CAFA, SIIM ESQUIVEL, SIEN JARDIN, SSIM TOLEDO, CPIM ALBORNOZ, CPIM ZABALA, CPIM SILVA.
15ØØ hs. arribó a la zona una fracción de 40 hombres a cargo del TFIM PENDINO J., traslado a la Base Aeronaval.
25 de Mayo: Ø83Ø hs. Fue destacada la patrulla alerta temprana a cargo del TCIM OCHOA, a fin de relevar la patrulla del TCIM PACHECO H.
173Ø hs. Regresó la patrulla a cargo del TCIM PACHECO sin novedades.
26 de Mayo: Ø9ØØ hs. se continúa con las actividades sin novedad.
27 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad
28 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
29 de Mayo: Ø9ØØ hs. Se continúa con las actividades sin novedad.

///

Nº
Letra







Ø915 Hs fue destacada la patrulla a cargo del GUIM WULFF a fin de relevar la patrulla del TCIM OCHOA.
183Ø Hs regresó la patrulla a cargo del TCIM OCHOA. Sin novedad.
30 de Mayo: 1ØØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.

31 de mayo: Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
01 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
02 de Junio:Ø8ØØ Hs fue destacada una patrulla a cargo del TFIM SANTILLAN a fin de relevar la patrulla del GUIM WULFF
171Ø Hs regreso de la patrulla del GUIM WULFF.
03 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
04 de Junio:Ø9ØØ Hs continúan las actividades.
Viaja a Buenos Aires el Sr Comandante.
05 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúa con las actividades sin novedad.
16ØØ Hs reunión en Brigada de jefe de comunicaciones.
19ØØ Hs vinieron a alojarse en la casa de oficiales dos periodístas,de la Nueva Provincia y Telenueva.
06 de Junio:Ø9ØØ se continúan las actividades sin novedad.
07 de Junio:Ø9ØØ se continúan con las actividades sin novedad.
08 de junio:Ø9ØØ se continúan con las actividades sin novedad.
09 de Junio:Ø9ØØ se continúan con las actividades de rutina.
Se realizó una grabación de video con las autoridades de la unidad a cargo de los periodístas de la Nueva Provincia y Telenueva.
10 de Junio:Ø9ØØ Hs se destacó la patrulla a cargo del TCIM PACHECO H. a fin de relevar la patrulla del TFIM SANTILLAN
18ØØ Hs regreso de la patrulla del TFIM SANTILLAN. Sin novedad.

11 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
12 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
13 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
14 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
15 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
16 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan las actividades sin novedad.
17 de Junio:Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades.
103Ø Hs el personal de SubOficiales superiores, tuvo una reunión con el Sr Comandante de Brigada, en el cine del BIM 5
18 de Junio:Ø9ØØ se continúan con las actividades sin novedad.
Se destacó la patrulla a cargo del TCIM OCHOA a fin de relevar la patrulla de alerta temprana a cargo del TCIM PACHECO.
19 de JunioØ9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad.
20 de JunioØ95Ø Hs se realizó la ceremonia de izado del Pabellón en conmemoración del día de la Bandera. Fue presidida por el Sr Comandante de la Brigada de IM Nº1 CNIM

Nº

Letra









Dn Miguel Carlos Augusto PITA.

21 de Junio: Ø8ØØ Hs se levantó la patrulla de alarma temporaria que se encontraba en la frontera con Chile (Hito 7) a cargo del TCIM OCHOA.
1200 Hs reunión en le comando de Brigada IM Nº1 a efecto de impartir ordenes para el repliegue.

22 de Junio: 1ØØØ Hs se efectuó una reunión en el comando de Brigada Nº1 para recibir instrucciones para el embarco en el BDT ARA SAN ANTONIO.
15ØØ Hs se levantóel servicio de radiorelevadores (radioenlace multicanal VHF). Quedando las unidades enlazadas por equipos VHF (circuito táctico de Brigada).

23 de Junio: Se prepararon los vehículos a ser embarcados en el primer viaje del BDT un (1) Volvo de Comunicaciones, dos (2) camiones un cuarto Tn (jeeps del comandante y 2º Comandante), once (11) mulas mecánicas LOHR, y tres (3) camiones 2½ Tn.

24 de Junio: Se enviaron los vehículos y conductores para embarcar en el BDT. No se efectuó el varado del BDT por problemas meteorológicos.

25 de Junio: 2ØØØ Hs varóel BDT en caleta, la misión. Embarcaron del BIAL un Volvo de Comunicaciones y cinco (5) mulas mecánicas. Clase V munición menor.
233Ø Hs se finalizó el repliegue del pelotón adelantado al norte.Así mismo comenzó el repliegue de las unidades por modo aereo.

26 de Junio: No se registraron novedades de importancia.

27 de Junio: 153Ø Hs se efectuó una ceremonia de jura de la Bandera por parte de conscriptos de la fuerza de IM Nº1 en la ciudad de río grande. La presidió el Sr Contralmirante de IM Dn Carlos Alberto BUSSER. Concurrió una delegación de la agrupación.
163Ø Hs visitó la agrupación (ex frigorífico CAP) el Sr Comandante de la IM Contralmirante de IM Dn Carlos Alberto BUSSER.

28 de Junio: Ø9ØØ se continúan las actividades sin novedad.

29 de Junio: Ø9ØØ se continúan las actividades sin novedad.

30 de Junio: Ø9ØØ se continúan las actividades sin novedad.
2ØØØ Hs partió al norte desde Base Aero Naval Río Grande Sr TNIM ROGERS.
Se incorporaron al acantonamiento 10 (diez ) hombres del BIAC.

01 de Julio: Ø9ØØ Hs se alojan en CAP 2 (dos) SubOficiales,1 (un) Cabo, y 2 (dos) conscriptos, BIM 1.

02 de Julio: Ø9ØØ Hs se continúan con las actividades sin novedad. Viaja a Baterías el TCCO DAGOTTO para retirar los ha-






///...6

beres del personal del BIAL.
03 de Julio: Ø9ØØ hs. se contimía con las actividades sin novedad.
1530 y 2245 hs. partieron rumbo a Baterías desde la Base Aeronaval Río Grande un total de 152 hombres del acantonamiento, entre SSOO, Personal Subalterno y Conscriptos del BIAL, parte del BIVH y del BICO.
04 de Julio: Ø9ØØ hs. se contimía con las actividades sin novedad.
19ØØ hs. parte para la Base Aeronaval Río Grande, con destino a Baterías el SSIM SARAVIA.
193Ø hs. se instalaron en CAP 11 (once) hombres del BIM 2.
05 de Julio: Ø9ØØ hs. se alojan en el acantonamiento 221 personas: BIAL: 121, BIVH: 24, BICO: 19, BIAC: 10, BIM 1: 18, BIM 2: 11, BRIM: 18.
06 de Julio: Ø9ØØ hs. se contimían con las actividades sin novedad
1ØØØ hs. regresó al acantonamiento el Sr. Comandante, CFIM Victor H. THEAUX de franco autorizado.
11ØØ hs. partieron a la Base Aeronaval Río Grande: Sr. CCIM Aristobulo N. MOREIRA (al norte definitivamente) Sr. TNIM Geronimo PAULO, franco autorizado.
18ØØ hs. regresa el Sr. TCCO DAGOTO con los haberes del personal de BIAL y los viáticos.
07 de Julio: 113Ø hs. se produjo un accidente en la Base Aeronaval Río Grande; el Teniente de Ejercito que estava levantando un campo minado de circunstancia fue afectado por una explosión, juntamente con un Conscripto de la Base Aeronaval. Se encontraba de guardia médica en el lugar el Conscripto médico LANDRIEL quien adoptó las primeras medidas de emergencia trasladando a los heridos al Hospital Regional, donde se hicieron cargo de los mismos el personal de dicho nosocomio juntamente con los médicos del BIM 5, colaboró el TFMD CAPPELLETTI.
1315 hs, se accidentó el CC/62 GONZALEZ Rafael (luxación de rodilla derecha), fue atendido en el Hospital Regional y luego de enyesado se lo derivó a la enfermería del BIM 5.
17ØØ hs. se retiraron desde la Base Aeronaval Río Grande con destino a Buenos Aires: TNIM FORBICE y SSIM LEDESMA (Baterías).
183Ø hs. regresó de franco el TCIM LACALLE y se presentó el GUIM TOME (BICO) para reemplazar al TNIM ESPINDOLA.
08 de Julio: Ø9ØØ hs. se retiró del acantonamiento el TNIM ESPINDOLA y 2 (dos) Suboficiales.
1Ø3Ø hs. se completó el plan de embarque para el 2º viaje del B.D.T.

SELLOS Y FIRMAS AL DORSO

ARMADA ARGENTINA
BATALLON DE APOYO LOGISTICO

VICTOR HUGO THEAUX
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA **ANEXO Ø2 AL INFORME** Nº 12/82 "C"
Letra BIAL,OF9

CONFIDENCIAL

RIO GRANDE, 21 de junio de 1982

FOLIO Nº 191

OBJETO: R/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1.

De acuerdo a lo ordenado, a continuación detallo las sugerencias y novedades que se han podido observar en el material y en los procedimientos en el Area Logística durante las operaciones realizadas en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

1. Procedimientos

Dado que durante las presentes operaciones no se han cumplimentado en su totalidad los PON de la Brigada del area logistica, no se ha podido comprobar su verdadera eficacia. Sin embargo, en base a las experiencias adquiridas sugiero efectuar la revisión de los mismos.
Se ha notado el desconocimiento del espíritu del mensaje eventual y la poca practicidad de que las unidades se manejen con niveles existentes.
Sugiero asimismo, que la COL del BIAL y la Sección Logística de Brigada utilicen procedimientos internos similares para simplificar el trabajo.

2. Equipo individual.

a- Cubrecabezas.

1) Birrete verde oliva zona sur: Los talles son chicos, y el material utilizado en su confección debería reunir condiciones para su lavado con agua y jabón.

2) Pasamontañas: Se deforma perdiendo sus condiciones de elasticidad.

3) Casquete para cascos: Convendría contar con esta prenda para amortiguar la presión del casco sobre la cabeza y abrigo de esta.

4) Casco de fibra: Podría reemplazarse el tafilete por un acolchado interior, y todos los cascos deberían contar con un sistema de ajuste compuesto por un barbijo de mentón y nuquera.

b- Bufanda.

Es una prenda poco práctica. Su función puede ser suplanta

///...1

[illegible]

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 192

Letra





///...2

da por un sweter de lana con cuello alto tipo polera o un cuello desmontable con pechera.

c- Elástico de verano/invierno.

Son prendas de poca calidad, se encogen con su lavado y se abren las costuras.

d- Sweter.

Es una prenda de poca calidad. Podría reemplazarse por una con lana más suave y cuello tipo polera.

e- Calzoncillos largos.

Podría suplantarse el ajuste en la cintura por un elástico.

f- Medias.

Sería conveniente utilizar una media más abrigada, pudiendo tener un refuerzo exterior para no perder su forma y un acolchado interior de toalla. Por ejemplo, unas similar a la del Ejercito Argentino marca J. NADER.

g- Overall zona sur.

Deberían proveerse dos (2) por hombre, y con talles más grandes para permitir colocarse otras prendas debajo del overall. Podrían colocarse bolsillos tipo sobre en el pecho y reemplazar los botones por cierres tipo BELCRO en bolsillos, mangas, y botamangas, y cierres tipo aviador (apertura de arriba) para reemplazar los botones frontales. Podría tener un sistema de apertura práctico para efectuar necesidades fisiológicas, evitando así el tener que despojarse de gran cantidad de abrigo.
Faltan talles grandes, y la tela podría reunir condiciones de impermeabilidad y ser poco inflamable.

h- Uniforme verde oliva zona sur.

No se ha notado su utilidad pudiendo ser suplantado por otro overall zona sur a efectos de disminuir la cantidad de tipos de prendas en uso.

i- Parka verde oliva.

Cumple su función, pero debería reunir mejores condiciones de impermeabilidad.

j- Botas.

No reune las condiciones requeridas para la zona ya que no

///...3



///..2

son impermeables, poseen defectos de costuras y suelas, y les falta abrigo interior. Las más adecuadas serían las tipo Pre-Sky (suela de goma, nylon exterior y acolchado interior).

l- Mochila tipo tempex.

Es apta.

m- Mochila dos en una.

Deben ser reemplazadas por las tipo tempex.

n- Bolsa de completamiento.

Su diseño es bueno y práctico, pero ha presentado inconvenientes en las costuras.

o- Bolsa de equipo.

Deberían ser de tela impermeable color verde oliva o mimetizada, y su provisión debería incluir a todo el personal de cuadros.

p- Paños de carpa.

Deberían reunir mejores condiciones de impermeabilidad y cierre.

3. Material de Campaña.

a- Carpa tipo cordillera (Blizzard).

Son adecuadas para la zona. Son prácticas y faciles de armar.

b- Carpas tipo salta, dos Oficiales y patrulla.

No son adecuadas para la zona por su falta de piso. Pueden ser reemplazadas por las carpas blizzard para cuatro (4) personas.

c- Faroles y calentadores a gas.

Es necesaria la provisión de cartuchos descartables.

4. Sanidad.

a- Material de campaña.

1) Carpas: No son adecuadas para la zona. Sería conveniente operar el puesto de socorro desde contenedores desarmables helitransportables.

2) Camas para el puesto de socorro: Deberían utilizarse en

///...3






///..4

mas tipo cucheta en material similar al duroaluminio: para aprovechar al máximo los espacios y mínimo peso.

3. El puesto de socorro debería tener características modulares para facilitar su dimensionamiento de acuerdo con las circunstancias que lo obliguen a operar.

5. Armamento.

Deberían proveerse equipos individuales de limpieza de fusil, linternas con luces sigilosas, y mayor cantidad de visores nocturnos para la defensa de la ZAL.

6. Mantenimiento.

Se ha observado el inconveniente que causó el no poseer la Compañía de mantenimiento proveniente de la Base de I.M. Baterías (Transporte Motor - Electrónica y Armamento). Eso provocó que la Compañía Transporte Motor no cumpliera plenamente con su función específica, se descuidara la conducción de su personal, y el hecho de no poder ejecutar algunos trabajos por falta de un número adecuado de mecánicos.
Dejo constancia que en lugar de efectuar el primer escalón de mantenimiento tal como le corresponde, la Compañía Transporte Motor efectuó la tercera y parte de la cuarta etapa del segundo escalón de mantenimiento.

7. Vehículos

a- Camiones 1/4 TN.

Deben contar con todos los accesorios al completo, incluídos la calefacción, desempañadores de vidrios, luces sigilosas, etc. Deben ser renovados totalmente debido a su antiguedad; pero mantener este tipo de vehículos por la utilidad que prestan.

b- Camiones 1/2 TN (mulitas).

Son aptas para operar en distancias cortas, especialmente transportando cajas dentro de los límites de la ZAL.
Poseen el inconveniente de tener que efectuarles cada veinticinco horas de funcionamiento un excesivo mantenimiento.

c- Camiones 3/4 TN.

Identicas consideraciones al punto a-.
La marca DODGE no resulta eficiente en su utilización, siendo sus fallas más comunes: rotura de diferenciales, palancas selectoras, bombines de embrague, problemas de frenos y falta de potencia en el motor y transmisiones.

///...4









Se hace necesario suplantar las capotas de lona por partes carrozadas para proteger al personal de las condiciones climáticas.

d- Camiones 2 1/2 TN.

1) Mercedes Benz: A efectos de incrementar sus condiciones de marcha, deberían contar con un eje trasero y balancín y tracción en los tres ejes.
El congelamiento del alternador hace que al efectuar el encendido del motor se queme el alternador. También presenta problemas en el arranque y en los frenos.

2) White: Su antiguedad de más de quince (15) años hace que el coeficiente de fallas se haya incrementado, disminuyendo su confiabilidad. Las fallas más comunes son en la caja de transferencia, caja de cambios, bujes de tren delantero, retenes, bolilleros, amortiguadores y diferenciales.
Aún cuenta con piezas originales siendo su reemplazo muy dificil por no haber repuestos en plaza. La Infantería de Marina deberá preveer la renovación de estos vehículos por otro modelo más nuevo, pero de las mismas características y marca.
Este vehículo ha dado inmejorables resultados.

3) Recuperador: Idénticas consideraciones al anterior: Es necesario contar con dos vehículos más de ese tipo.

4) Cisternas: Deben contar con cuentalitros para el expendido de combustibles, ya que la carga de combustibles con bidones de 25 Lts. resulta impracticable.

5) Taller: Necesita contar con los motores generadores para su funcionamiento integral.

e- Camión 10 TN FAUN.

Se adapta, siendo conveniente contar con cinco (5) vehículos más de este tipo.

f- Ambulancias 3/4 TN CHEVROLET.

Se adapta a la zona. Les falta calefacción en su parte posterior.

8. Material específico Ca. Abastecimientos.

a- Clase I: Las raciones "C" no son aptas para la zona debido

///...5

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº

Letra






///..6

a su falta de calorías; se sugiere la ración de combate tipo americana.
Para la distribución de agua se necesitan cuentalitros.

b- Clase III; Se necesitan cuentalitros para la distribución del combustible.

c- Clase V; Se necesitan autoelevadores para la carga y descarga de los cajones. El reiterado movimiento de los cajones hace que los mismos se rompan.

ES COPIA

VICTOR HUGO THEAUX
CAPITAN DE FRAGATA I. M.
COMANDANTE




RONALDO A. ROGERS
TENIENTE DE NAVIO DE I.M.
JEFE




VICTOR HUGO THEAUX
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
COMANDANTE